





STATE OF THE REGION

Analyse af det dansk-svenske samarbejde 2026

ØRESUNDS INSTITUTTET
ANALYSE



Sekretariat

Ludwig Brinkby, praktikant
Lennart Hedstigen, analytiker og reporter
Emma Igelström, analytiker og reporter
Finn Möller, analytiker og reporter
Anna Palmehag, senioranalytiker og reporter
Henrik Smångs, analytiker og reporter
Christina Solhøj Hansen, analytiker og reporter
Liv Stausholm, praktikant
Johan Wessman, adm. direktør og chefredaktør

En analyse fra uafhængige Øresundsinstituttet.

Øresundsinstituttet er alene ansvarlig for rapportens analyser og konklusioner.

Layout: Øresundsinstituttet
Foto: News Øresund, medmindre andet er angivet.
Foresidefoto: News Øresund

© Øresundsinstituttet – gennem Öi Service AB – 10 november 2026 (opdateret).

ØRESUNDS INSTITUTTET

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstituttet.org | oresundsinstituttet.org

Nordens mest tilgængelige region

At pendlingen, personrejserne og godstrafikken over Øresund stiger, de to førstnævnte til rekordniveauer, er et positivt tegn for regionen. Men integrationen over Øresund støder fortsat på hindringer som grænsekontrollen og usikkerheden ved pensionerne.

Vi skal holde op med at tale om de unge og i stedet tale med dem om mulighederne for at arbejde og studere på tværs af Øresund. Det er fokus i et treårigt Interreg-projekt, som Øresundsinstituttet gennemfører i samarbejde med blandt andre Øresunddirekt, Region Skåne og universiteterne i Lund og Roskilde.

Det er også tid til at rette blikket udad. Lobbyarbejdet for mere og hurtigere udbygning af infrastrukturen overskygger nogle gange, at Øresund allerede er blevet Nordens mest tilgængelige region med Nordens største lufthavn, et SAS, der satser stort, den kommende Femern Bælt-tunnel, Øresundsbroen og nye transportkorridorer gennem Sverige og Danmark. Dertil kommer mange voksende havne, som også er vigtige for beredskabet.

Året er unikt med valg til både Folketinget og Riksdagen efter det danske kommunal- og regionalrådsvalg i efteråret 2025. For Greater Copenhagen betyder valgene nye medlemmer af bestyrelsen, og nye ministre for nordisk samarbejde tilslutter sig Greater Copenhagen Task Force. Danmark har allerede fået en ny centrum-venstre regering, mens de svenske regeringsforhandlinger er præget af partiernes røde linjer. Desuden lægges Region Sjælland og Region Hovedstaden sammen til Region Østdanmark næste år som en del af den danske sundhedsreform.

Malmø, 10. november 2026

Johan Wessman
Adm. direktør for Øresundsinstituttet



Tilgængelighed
Øresund er ved at blive Nordens mest tilgængelige region. Se side 10



Grænsehindringer
Nye grænsehindringer dukker op.. To aktuelle handler om pension og sygemelding. Se side 12



Unges pendling
I et treårigt Interregprojekt undersøges unges grænsependling. Se side 18



Nationale valg
Både Sverige og Danmark har haft parlamentsvalg. Se side 30



Nye på posten
Nye ansigter i Øresundssamarbejdet. Se side 62



Organisationer
Mød de vigtigste organisationer i regionen. Se side 66

Rekordår for Øresund – nu omtegnes det politiske kort

Rekordmange pendler og rejser over sundet. Samtidig står Øresundsregionen over for et politisk skifte, når Region Østdanmark træder i kraft den 1. januar 2027. Øresund er allerede Nordens mest tilgængelige region, og satsningerne på Københavns Lufthavn og Femern Bælt-tunnelen styrker tilgængeligheden yderligere. Samtidig trækker de investeringer i lokal infrastruktur med sig. Valgene i Sverige og Danmark bød på milde venstrevinde, men historisk svage resultater for socialdemokraterne i de to lande.

Året der gik har været et succesfuldt år for Øresundsregionen og det dansk-svenske samarbejde. Første halvår af 2026 bød på nye rekorder for antallet af person- og pendlerrejser med bil, tog og færge over Øresund. Der blev registreret over 100.000 personrejser i døgnet over sundet i årets første seks måneder, 3,5 procent flere end i samme periode sidste år. Grænsependlingen i Øresundsregionen har også nået et nyt rekordniveau med 23.177 pendlere i første kvartal af 2026, en stigning på seks procent sammenlignet med samme periode i 2025. Antallet af pendlere er altså fortsat med at vokse, siden samfundet åbnede igen efter coronapandemien.



Antallet af rejser over Øresund er steget markant i første halvår af 2026.

Året der kommer byder på en stor politisk forandring i Øresundsregionen: den nye Region Østdanmark. Den 1. januar 2027 træder den nye storregion i kraft gennem en sammenlægning af Region Hovedstaden og Region Sjælland. Den kommer til at rumme næsten halvdelen af Danmarks befolkning og ledes af formanden for regionsrådet Lars Gaardhøj (S).



Lars Gaardhøj (S), tidligere regionsrådsformand i Region Hovedstaden, skal lede den nydannede Region Østdanmark.

Reformen forventes at påvirke, hvordan de danske regioner kan samarbejde på tværs af grænserne. Sammenlægningen kan potentielt medføre et mindre fokus på samarbejdet over Øresund. Samtidig er Øresundsregionen vigtig for udviklingen og den økonomiske vækst i Østdanmark, ikke mindst når det gælder rekruttering af skånske arbejdskraft over sundet. På længere sigt er der også muligheder for at udvide det grænseoverskridende arbejde. Tidligere har Hovedstadsregionen haft Sverige som nærmeste nabo, mens Region Sjælland har haft Tyskland. Med den nye region udvides det nære område, hvilket åbner døren for et bredere samarbejde på tværs af både de tyske og de svenske grænser..

Øresund er Nordens mest tilgængelige region. Desuden øges tilgængeligheden, når Københavns Lufthavn udvides, Femern Bælt-tunnelen bygges, og infrastrukturen i Øresundsregionen udbygges. På den danske side af Øresund anlægges en Femern-korridor mellem Rødbyhavn og

Myldretid over sundet

Rejser pr. døgn i første halvår 2026

Personrejser		Godstrafik	
107.331	↑ 3,5%	**3.552**	↑ 6,8%

Angiver gennemsnittet af det samlede antal rejser pr. døgn via Øresundsbroen (bil og tog) samt med færge Helsingborg-Helsingør i første halvår 2026. Ændring i procent i forhold til samme periode 2025. Kilde: Øresundsindex 2026.

Rekordmange pendlere

Øresundspendlere i første kvartal 2026

Pendlere	
23.177	↑ 6%

Antal pendlere mellem Danmark og Sverige via Øresundsbroen (bil og tog) samt med færgen Helsingborg-Helsingør i første kvartal 2026. Ændring i procent i forhold til samme periode i 2025. Kilde: Øresundsdatabasen

Øresundsbroen, og fra sommeren 2028 forventes mindst fire togselskaber at køre på strækningen København–Hamborg. Fire dage før valget besluttede den svenske regering desuden, at den svenske del af Øresundsbroens overskud, cirka 25 milliarder svenske kroner frem til 2050, skal gå til infrastruktur i regionen.

Mange kan blive endnu flere når Interregprojektet "Grænsependling over Øresund med unge i fokus" giver øget viden om, hvorfor unge vælger (eller ikke vælger) at pendle. Den viden kan virksomheder i regionen bruge ved rekruttering fra den anden side af sundet. SAS' store satsning i Københavns Lufthavn forventes at skabe op mod 25.000 job i Danmark og Sydsverige, hvilket kan bidrage til øget pendling over sundet. Derudover vil en ny certificeringsordning gøre det lettere for tredjelandsstatsborgere, der er bosat i Sverige, at tage arbejde i nabolandet.



Svensk HR-personale er en positiv faktor, når danske virksomheder rekrutterer over grænsen.



De venstreorienterede partier Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten gik frem ved valget, ligesom det svenske Vänsterpartiet.

Milde venstrevinde i Norden men modvind for Socialdemokraterne. Sådan kan valgene i henholdsvis Sverige og Danmark kort sammenfattes. I begge lande fik Socialdemokraterne historisk dårlige valgresultater, men i Danmark lykkedes det alligevel Mette Frederiksen (S) at beholde magten. Den nye centrum-venstre-regering, eller "Firkløverregeringen", består af Socialdemokratiet, Moderaterne, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti. Regeringen støttes af venstrefløjspartiet Enhedslisten og det grønne parti Alternativet. I Sverige har de rød-grønne flertal, men hvordan den kommende regering kommer til at se ud, er fortsat uvist, da mange knuder først skal løses.

Den geopolitiske situation placerer det nordiske samarbejde højere på dagsordenen og åbner mulighed for at knytte landene tættere sammen. Det nordiske samarbejde er tydeligt skrevet ind i den nye danske regerings regeringsgrundlag.



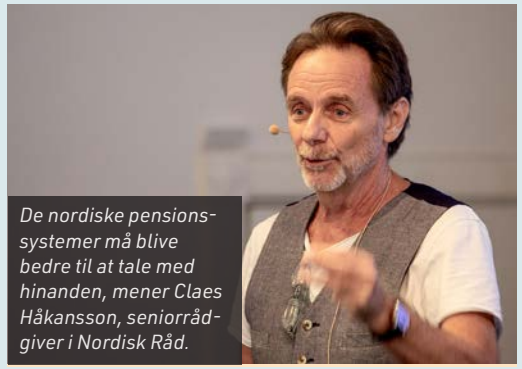
SAS satser stort på Københavns Lufthavn i Kastrup, hvilket forventes at skabe op til 25.000 nye job i Danmark og Sydsverige. Arlanda taber terræn i forhold til den danske lufthavn.



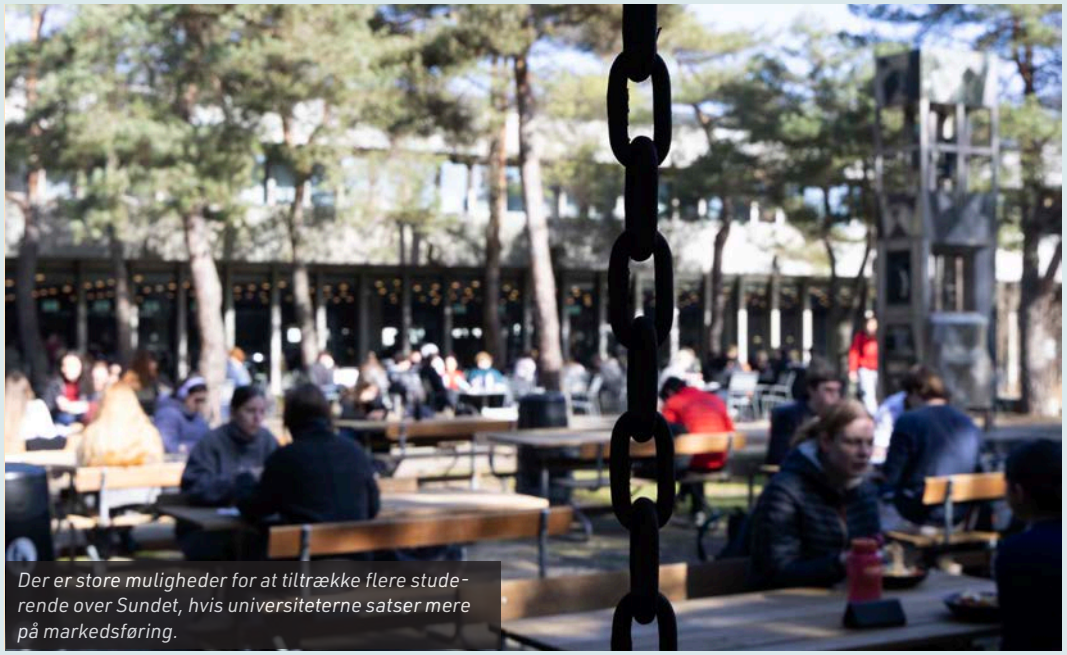
Ved årsskiftet bliver Region Hovedstaden og Region Sjælland slået sammen til Region Østdanmark, som skal ledes af Lars Gaardhøj (S).



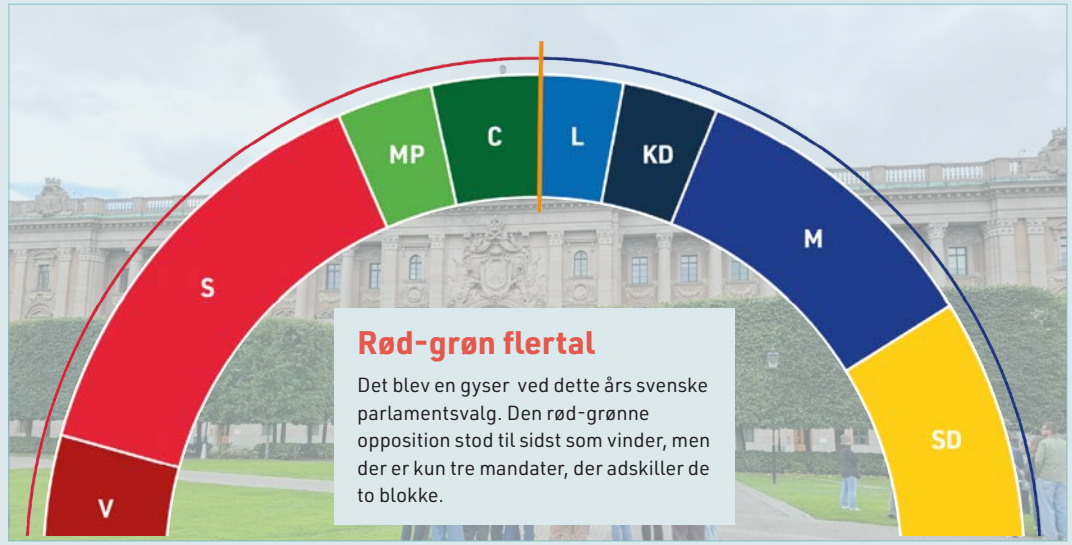
Nye regler efterlader i visse tilfælde syge grænsependlere uden beskyttelse, fortæller Försäkringskassans Paméla Jönsson Blair.



De nordiske pensionssystemer må blive bedre til at tale med hinanden, mener Claes Håkansson, seniorrådgiver i Nordisk Råd.



Der er store muligheder for at tiltrække flere studerende over Sundet, hvis universiteterne satser mere på markedsføring.



Rød-grøn flertal

Det blev en gyser ved dette års svenske parlamentsvalg. Den rød-grønne opposition stod til sidst som vinder, men der er kun tre mandater, der adskiller de to blokke.



Større samarbejde i erhvervslivet, færre digitale barrierer og bedre matchning af arbejdskraft på tværs af Sundet er tre centrale emner for den nytiltrådte danske minister Monika Rubin (M).



»Beredskab skal skabe værdi, også i fredstid,« siger Jonas Berg, Region Skånes nye beredskabsdirektør.



Øresundsinstituttet har intensiveret sit arbejde med at skabe kontakter over Øresund ved at arrangere konferencer, dansk-svenske netværksmøder og specialrejser mellem landene.

Del I

AKTUELT

- Tilgængeligheden stiger i regionen
- Grænsehindringer: pension og sygefravær
- Nyt i det dansk-svenske samarbejde
- Derfor studerer unge i nabolandet
- Unges pendling
- Øresundsregionen i tal

Indvielsen af den udvidede perron i Københavns lufthavn. Fra venstre: Lars Gaardhøj, regionsrådsformand i Region Hovedstaden, Carl Johan Sonesson, formand for regionsbestyrelsen i Region Skåne, og Mikkel Hemmingsen, adm. direktør for Sund & Bælt.

ØRESUNDSREGIONEN

Størst tilgængelighed i Norden

Københavns hastigt voksende lufthavn er Nordens største og udvides samtidig med, at den er knudepunkt for SAS' satsning på langdistanceflyvninger. Femern Bælt-tunnelen bygges med en transportkorridor fra Øresundsbroen til Rødbyhavn. Jernbanen i Nordtyskland og Sydsverige udbygges og havnene vokser. Øresund udvikler sig til Nordens mest tilgængelige region.

Det vrimlede med mennesker i den smukke gamle Vilhelm Lauritzen Terminal i Københavns Lufthavn den sidste dag i juni i år. Til stede var danske og svenske politikere, virksomhedsledere, journalister, PR-folk og SAS' koncernchef Anko van der Werff.

SAS storsatser på Københavns Lufthavn

"Connectivity", tilgængelighed, var et ord, der gik igen flere gange i Anko van der Werffs tale, da han fortalte, at SAS, som fejrer sit 80-årsjubilæum, storsatser på Københavns Lufthavn som globalt knudepunkt og bestiller op til 40 langdistancefly fra Airbus med en samlet listepris på over ti milliarder dollar, svarende til 75 milliarder danske kroner.

At Københavns Lufthavn udvider, samtidig med at SAS investerer stort i nye fly, betyder, at tilgængeligheden øges for hele Øresundsregionen, ja helt fra Nordtyskland og langt op i Sverige.

Det gør det lettere for både erhvervslivet og turister, både udrejsende og indrejsende. Desuden styrkes Øresundsregionens arbejdsmarked direkte gennem alle de nye job i lufthavnen, indirekte gennem vækst hos leverandørerne samt gennem det faktum, at erhvervslivet og turismen i hele regionen får nye muligheder.

Hvis SAS lykkes med sin vækststrategi, forventes det at resultere i 25.000 nye job frem mod 2030, heraf knap 4.000 i Sydsverige. Det viser en ny analyse fra SAS. Det vil i så fald øge efterspørgslen efter Øresundspendlere fra Sverige.

Øget fokus på to nye transportkorridorer

Også tilgængeligheden ad vej og jernbane mellem Norden og resten af Europa forbedres. I debatten tales der nu om to transportkorridorer: Femernkorridoren fra Rødbyhavn op til Øresundsbroen og Øresundskorridoren for jernbanen fra broen op til Hallsberg i det centrale Sverige.

Samtidig med at det statslige danske infrastrukturselskab Sund & Bælt bygger Femern Bælt-tunnelen til Tyskland, satses der stort på Femernkorridoren, vej og jernbane fra Rødbyhavn op til Øresundsbroen. Lige nu ses det blandt andet ved en udbygning af Øresundsmotorvejen ved Københavns Lufthavn og byggeriet af et overhalingsspor til togene på Øresundsbanen, hvor den passerer Kalvebod. I sommer blev den udbyggede jernbanestation ved lufthavnen samt den nye Storstrømsbro, der har fået navnet Dronning Margrethe II's Bro, indviet. Det er landets tredjestørste bro efter Storebæltsbroen og Øresundsbroen. For nogle år siden blev den nye jernbane mellem København og Ringsted, der er bygget til hastigheder på op til 250 km/t, indviet, og nu udbygges resten af jernbanen ned mod Rødbyhavn til dobbeltspor til hastigheder på op til 200 km/t. At Danmark bygger en sammenhængende korridor, er blevet belønnet med omfattende EU-støtte.

Forsinket udbygning i Sverige og Tyskland

For at håndtere den stigende vej- og jernbanetrafik, som Femern Bælt-tunnelen medfører, udbygges infrastrukturen i Nordtyskland og Sydsverige, først og fremmest jernbanen. Udbygningen er dog forsinket. Også Femern Bælt-tunnelen er blevet ramt af visse forsinkelser, og en ny tidsplan vil blive præsenteret. Tempoet i udbygningen til firesporet jernbane mellem Lund og Hässleholm skal dog øges, lovede det svenske Trafikverket og Sveriges infrastrukturminister Andreas Carlson (KD) på et møde i Lund i juni.

– Med Femern Bælt-tunnelen kommer det til at tage tre timer med tog til Hamborg fra Malmø-København-området, men Øresundskorridoren strækker sig helt op til Hallsberg, sagde Øresundsbrons administrerende direktør Linus Eriksson, da han talte til en gruppe svenske besøgende på Folkemødet på Bornholm i juni.

– Tyngdepunktet i Nordeuropa bliver kun vigtigere. Men fordelene omfatter i virkeligheden hele



SAS' adm. direktør Anko van der Werff og Benoît de Saint-Exupéry, Executive Vice President Sales of the Commercial Aircraft business, efter en pressekonference i Københavns Lufthavn den 30. juni om SAS' rekordstore bestilling af fly.



En del af den kommende Femern Bælt-tunnel.



Den udbyggede togstation ved Københavns Lufthavn.

PRESSFOTO: ČESKÉ DRÁHY



Toglinjen mellem København og Prag vil blive betjent af det tjekkiske jernbaneselskab České dráhy.



Havnen i Ystad har dels omfattende færgetrafik til Polen, dels hurtigfærger til Rønne på Bornholm.

strækningen Stockholm-København-Hamborg – og hvis den korridor fungerer, bliver det også godt for alle, der befinder sig derimellem. Vi skal turde tænke vores del ind i en større sammenhæng. Så bliver det mere interessant for en national politiker, end hvis det bliver et lokalt spørgsmål.

Togselskaberne satser på trafik til Hamborg

Nogle af dem, der allerede har fået øjnene op for mulighederne ved den øgede tilgængelighed, som Femern Bælt-tunnelen vil skabe, er togselskaberne.

I sommeren 2028 vil strækningen København-Hamborg blive betjent af mindst fire forskellige togselskaber: DSB/Deutsche Bahns egen togtrafik samt tjekkiske České dráhy (ČD), svenske Snälltåget og norske Vy.

Svensk overskud fra broen skal bruges i Skåne

Det går godt for Øresundsbroen med nye trafikrekorder og lån, der tilbagebetales hurtigere end forventet. Fire dage før valget i september meddelte den svenske regering, at fremtidige svenske indtægter fra Øresundsbrons overskud skal bruges på infrastrukturen i regionen. Det drejer sig om cirka 25 milliarder svenske kroner frem til 2050, beregnet i 2024-priser.

Länsstyrelsen i Skåne og landshøvding Peter Danielsson har derfor fået til opgave at afdække, hvilke tiltag der giver størst nytte, samt forhandle om dem med de berørte kommuner og regioner. Det handler om at styrke både vækst, transport og beredskab.

Voksende havne er vigtige for beredskabet

Det er ikke kun veje, jernbaner samt nye broer og tunneler, der håndterer Danmarks og Sveriges transportstrømme. De mange havne udgør en del af infrastrukturen og er vigtige for beredskabet. I Skåne findes fire store og voksende havne: Helsingborg, Trelleborg, Ystad samt Copenhagen Malmö Port, der driver havne i både Sverige og Danmark. I Østdanmark findes der også vigtige havne i Køge, Helsingør, Kalundborg, Rødbyhavn og Rønne. Sidstnævnte kommer til at fungere som knudepunkt for udbygningen af vindkraft i Østersøen. I Trelleborg og Ystad er trafikken til Polen i vækst.

GRÆNSEHINDRINGER

Sygemeldte grænsependlere risikerer at stå helt uden indkomst

Efter fire måneders sygemelding risikerer Øresundspendlere, der arbejder i Danmark, at stå helt uden sygedagpenge. I Danmark er det almindeligt, at personer, der er sygemeldt i mere end fire måneder i løbet af et år, bliver opsagt, og hvis personen bor i Sverige, overgår vedkommende derefter til det svenske sygedagpengesystem. Men siden oktober 2025 har svenske Försäkringskassan fulgt nye regler, som betyder, at indtægter fra udlandet ikke medregnes, når den sygedagpengeberettigende indkomst i Sverige fastsættes. Det gælder også personer, der bliver opsagt inden barselsorloven.

Den, der arbejder for en dansk arbejdsgiver og mindst 50 procent i Danmark, er som regel socialt sikret dér, selv om vedkommende bor i Sverige. Det betyder, at det er de danske myndigheder, der eksempelvis udbetaler syge- eller barselsdagpenge. Men hvis en Øresundspendler stopper eller bliver opsagt fra sit arbejde i Danmark, overgår den sociale sikring til bopælslandet Sverige, og Försäkringskassan overtager ansvaret for syge- eller barselsdagpenge.

Problemet for grænsependlerne opstår, fordi Försäkringskassans nye fortolkning af reglerne betyder, at indkomsten fra Danmark ikke må medregnes, når SGI skal beregnes i Sverige (se faktaboks). Hvis personen ikke har nogen svensk indkomst, fastsættes SGI altså til nul kroner. Det betyder, at den, der er sygemeldt, slet ikke får sygedagpenge, og at den, der er på barsel, får barselsdagpenge på grundniveau.

For personer, der er blevet ramt af en permanent skade, sygdom eller funktionsnedsættelse, som påvirker arbejdsevnen resten af livet, er der mulighed for at søge om førtidspension i Sverige. For øvrige tidligere Øresundspendlere, som er sygemeldte, er den eneste tilbageværende mulighed i den situation at leve af deres opsparing og som en sidste udvej at søge om kontanthjælp fra kommunen.

Årsagen til ændringen er, at Försäkringskassan har vurderet, at man tidligere ikke fulgte EU-reglerne, og derfor udarbejdede myndigheden nye retningslinjer, som har været gældende siden midten af oktober 2025.

I Sverige, ligesom i de øvrige nordiske lande bortset fra Danmark, beholder den, der er sygemeldt, sin ansættelse og er dermed fortsat socialt sikret i arbejdslandet. Derfor opstår problemet ikke for sygemeldte Øresundspendlere, der bor i Danmark og arbejder i Sverige. Men kombinationen af de danske regler, som indebærer mulighed for opsigelse efter fire måneders (120 dages) sygefravær inden for tolv måneder, og EU-lovgivningen betyder, at grænsependlere, der bor i Sverige og arbejder i Danmark, bliver ramt.

FAKTA: Sygedagpengeberettigende indkomst (SGI)

SGI beregnes ud fra, hvad en person forventes at tjene i de kommende seks måneder, eller, hvis denne oplysning mangler, ud fra indkomsten i de seneste år. Normalt fastsættes SGI til samme beløb som årslønnen med et loft på 592.000 svenske kroner for 2026.

På baggrund af SGI beregnes sygedagpenge og barselsdagpenge. Begge ydelser udgør cirka 80 procent af SGI.

For barselsdagpenge findes der et grundniveau, som alle kan få. Det er 250 svenske kroner om dagen eller cirka 7.500 svenske kroner om måneden. For sygedagpenge findes der ikke noget grundniveau, så hvis SGI beregnes til nul kroner, bliver ydelsen også nul kroner.



Claes Håkansson, seniorrådgiver i Nordisk Råd, talte på grænsehindringsmødet på Kosmopol i København om problemerne ved at modtage pension fra to lande.

Pensionen er en stor usikkerhed for nordiske grænsependlere

De nordiske lande har hver for sig verdens bedste pensionssystemer – men har man pension i mere end ét land, opstår der hurtigt problemer. For at løse dem bør der indgås en nordisk aftale om pensioner. Det er konklusionen i Nordisk Råds og Nordisk Ministerråds rapport Når pensioner krydser grænser.

At der bør indgås en aftale om pension, som er optjent i et andet nordisk land end det, man bor i, er den vigtigste konklusion i rapporten Når pensioner krydser grænser, som Nordisk Råd og Nordisk Ministerråd har bestilt. Claes Håkansson, seniorrådgiver i Nordisk Råd med blandt andet grænsehindringer som ansvarsområde, præsenterede rapporten under det årlige grænsehindringsmøde i København, som blev afholdt i september i år.

Under mødet blev de, der kun havde arbejdet i ét nordisk land, bedt om at række hånden op:

– Lucky you! udbrød Håkansson.

– Det siger jeg, fordi I, når I får jeres orange kuvert, faktisk kan se, hvor meget I får udbetalt i pension. I ved også, hvor I skal betale skat, og hvilken myndighed I skal henvende jer til for at få svar på jeres spørgsmål.

Han påpegede, at de nordiske lande hver for sig har nogle af verdens bedste pensionssystemer, men at det bliver vanskeligt, når man skal have pension fra mere end ét land. Systemerne taler ikke sammen, reglerne fortolkes forskelligt, og borgerne er nødt til at blive deres egne projektledere for at finde ud af, hvor meget de skal have i pension. Er man uheldig, kan pensionen desuden blive beskattet to gange, især når det gælder arbejdsmarkedspensioner.

Arbejdet med rapporten begyndte med et forsøg på at finde statistik over, hvor mange personer der har pension i mere end ét land – men det lykkedes ikke.

– Jeg tror, at der er mellem 100.000 og 200.000 mennesker, som har pension i både Sverige og Danmark. I hele Norden vurderer vi, at det drejer sig om mellem én og halvanden million mennesker, men vi ved det ikke, sagde Claes Håkansson.

For at løse problemet anbefaler rapportens forfattere, at de nordiske lande reviderer den nuværende nordiske skatteaftale, så al beskatning af arbejdsmarkedspension sker i det land, hvor pensionen er optjent. Gennem en gensidig anerkendelse af arbejdsmarkedspensionsordninger skal der ikke betales skat i bopælslandet. Det kræver ingen harmonisering af reglerne. Samtidig vil det gøre administrationen enklere og give borgerne et bedre overblik.

De foreslår også en aftale mellem de nordiske lande om, hvordan grænseoverskridende pensioner skal håndteres, herunder svarstider, kontaktveje og håndtering af afvigelser. Derudover ønsker de en digital nordisk pensionsportal med links til de relevante myndigheder, som gør det lettere for borgerne at finde frem til det rette sted.



Rapporten er udarbejdet af Resonans Nordic og KPMG Acor Tax på vegne af Nordisk Råd og Nordisk Ministerråd.

Nyheder fra året



SAS gør historisk satsning i København

SAS satser stort på Københavns lufthavn og bestiller 40 nye langdistancefly fra Airbus. Investeringen, der svarer til 100 milliarder svenske kroner – deres største nogensinde – skal gøre København til et knudepunkt for langdistancerejser. Hvis SAS' vækststrategi lykkes, kan satsningen skabe omkring 25.000 nye arbejdspladser frem til 2030, heraf næsten 4.000 i det sydlige Sverige. Ud over København er der også planer om at tilføje flere langdistance-ruter ud fra Oslo/Gardemoen og Stockholm/Arlanda.

30 nye højhastighedstog er bestilt af SJ til en værdi af cirka 19 milliarder SEK – deres største investering nogensinde. Togene når en tophastighed på 250 kilometer i timen, men jernbanenettet har en tophastighed på 200. Med dette tiltag ønsker SJ at skabe incitamenter for Trafikverket til at anlægge spor og infrastruktur, der kan klare højere hastigheder.

Svenske pendleres indkomster øget

Indbyggerne i Malmø, der pendlede over sundet i 2024, tjente ni milliarder SEK i Danmark. Det er en fordobling siden 2021 og betyder, at cirka ni procent af indbyggerne i Malmøs samlede arbejdsindkomst stammer fra nabolandet, ifølge tal fra SCB. Den gennemsnitlige indkomst steg med cirka 30 procent. Flere pendlere over sundet og historisk stigende gennemsnitsindkomster i Danmark menes at ligge bag udviklingen.

Sverige følger Danmark i havneberedskab

Togfærgerne sejler fortsat mellem Trelleborg og Rostock frem til 2031. I år blev der indgået en ny aftale mellem Trafikverket og Stena Line. Aftalen blev indgået for at opfylde en regeringsopgave, der at sikre trafikken med togfærger mellem Sverige og Tyskland, så jernbanetrafikken til kontinentet ikke udelukkende er afhængig af Øresundsbroen. Det er en strategisk reserveløsning i tilfælde af langvarige afbrydelser i togtrafikken. Det danske transportministerium eksproprierede i 2025 de tidligere færgehavne ved Storebæltsbroen for at kunne genoptage færgetrafikken, hvis broen skulle blive lukket i længere tid.



Fokus på udgifterne ved kollektiv trafik – priserne presses

Et af løfterne fra den danske firkløverregering er, at alle under 22 år fremover skal kunne rejse gratis. Forslaget ligger tæt op ad den politik, som regeringens støtteparti, Enhedslisten, længe har ført. Det er uklart, om det også vil gælde på Øresundstogene til Sverige. Derimod gælder Sveriges nuværende halvering af prisen på månedskort i den kollektive trafik frem til sidste december for rejser over Øresund.



Bornholm i fokus når dansk-svensk samarbejde intensifieres

Länsstyrelsen Skåne indleder nu et samarbejde om beredskab med de danske myndigheder. Et udgangspunkt for de indledende drøftelser er et scenarie, hvor Bornholm skal evakueres. Det fortæller Kajsa Helmbring, forsvarsdirektør ved Länsstyrelsen Skåne.

Ifølge Helmbring har det været svært for de svenske myndigheder at finde de rette kontaktpersoner på dansk side, men i november skal Länsstyrelsen og den danske myndighed Styrelsen for Samfundssikkerhed (SAMSIK) afholde et første møde. Ud over disse vil svenske og danske kommuner samt Polismyndigheten og Trafikverket også deltage.



Mette Frederiksen er den næstmægtigste på kontinentet

"Stjernen i nord" kaldes Danmarks statsminister af det amerikanske nyhedssite Politico, som placerer hende på andenpladsen på sin liste over Europas mest magtfulde personer. De indleder artiklen om hende med "vi lever alle i Mette Frederiksens Europa, vi ved det bare ikke endnu". Begrundelsen lyder, at Frederiksen i al stilhed har eksporteret sin egen version af socialdemokrati til kontinentet: en blanding af venstrefløjens velfærdspolitik med en mere højreorienteret indvandrings- og forsvarspolitik. Undervejs har hun desuden fået fjernet sit eget partis EU-skepsis. Statsministeren får også ros for Danmarks vedvarende støtte til Ukraine.



EU: Afskaf grænsekontrollerne

EU-Kommissionen opfordrer Sverige, Danmark og flere andre medlemslande til at ophæve de midlertidige indre grænsekontroller. Sverige har haft grænsekontroller over for rejsende fra Danmark og Tyskland siden flygtningekrisen i 2015. Ifølge Kommissionen har Sverige ikke påvist, at kontrollerne er nødvendige og rimelige. De er desuden blevet kritiseret for at være både dyre og ueffektive. Kommissionen mener desuden, at EU's migrations- og asylpagt samt det nye grænsekontrolsystem gør grænsekontrollerne forældede. Ifølge rapporten "10 år med midlertidig indre grænsekontrol" fra Greater Copenhagen blev kun tre ud af 10.000 kontrollerede personer standset, samtidig med at omkostningerne er anslået til omkring 47 mio. SEK om året.

Demonstrationer mod USA i Danmark og Grønland

Den 17. januar demonstrerede tusindvis af mennesker i Danmark og i Grønlands hovedstad Nuuk. Årsagen var præsident Trump og hans ambitioner om at overtage verdens største ø, som er en selvstyrende del af Danmark.



FOTO: NICHOLAI VALBAK

Lettere at få udenlandsk arbejdskraft til Danmark

Danmark indfører en ny certificeringsordning, der gør det muligt at rekruttere udenlandske statsborgere fra seksten udvalgte lande uden for EU. Det åbner også op for muligheden, at flere tredjelandsstatsborgere, der er bosiddende i Sverige, kan søge job i Danmark. Der stilles også flere krav til virksomhederne, da de ansatte blandt andet skal være omfattet af en overenskomst, og udenlandske medarbejdere har ret til en mindsteløn på mindst 322.000 danske kroner om året på 2026-niveau.





Ét år tilbage af Interreg-perioden – 15 projekter søger

15 partnerskaber har søgt om 16,8 mio. euro fra EU's Interreg-program Öresund-Kattegat-Skagerrak i den seneste runde. Siden 2022 har programmet bevilget cirka 137 mio. euro til 105 projekter, der har til formål at løse fælles samfundsudfordringer over det sydlige Skandinavien. Programmet er opdelt i fire områder: innovation og iværksætteri, grøn omstilling, transport og mobilitet samt grænseløst arbejdsmarked. Det store antal af ansøgninger overstiger budgettet inden for to af emnerne. En mulig løsning kan være at overføre midler fra de resterende områder.

Første gang i 130 år – ingen dansk landbrugsminister

Den nyudnævnte danske regering har ikke afsat en plads til en ny landbrugsminister – det er første gang i 130 år. To tredjedele af Danmarks landareal er landbrugsjord. "Det store spørgsmål er, om Danmark stadig er et landbrugsland," sagde Peder Dam, formand for Landbohistorisk Selskab, til DR.

Norden indleder forsvarssamarbejde inden for innovation

Under startup- og innovationskonferencen TechBBQ i København blev der i august underskrevet en hensigtserklæring om samarbejde om forsvarsinnovation mellem Defence Tech Denmark, Defence Innovation Network Finland og det svenske firma Amyna ved Ideon Science Park i Lund.
Samarbejdet skal sænke adgangsbarriererne og skabe et mere ensartet nordisk marked for små og mellemstore virksomheder inden for forsvarsområdet.



FOTO: IDEON

Ideon Science Parks adm. dir. Anders G Nilsson sammen med Temu Seppälä fra Defence Innovation Network og Michael Lentge Andersen fra Defence Tech Denmark.



Befolkningsvæksten i Skåne aftager yderligere

Region Skånes nye befolkningsprognose viser, at Skånes befolkning fremover vil vokse langsommere end tidligere antaget. Frem til 2035 forventes befolkningen at vokse med beskedne 0,3 procent, svarende til 49.000 personer. Hvilket dog stadig er højere end landsgennemsnittet på 0,15 procent. Samtidig vil antallet af indbyggere over 85 år stige kraftigt. I modsætning til sidste års prognose forventes »kun« ti kommuner i Skåne at opleve befolkningsnedgang i de kommende ti år.

15.000

Flere rejsende vælger København

I 2022 havde Swedavias lufthavne 5,5 millioner flere passagerer end Københavns Lufthavn. Sidste år var forskellen faldet til knap 900.000 passagerer, og i årets første syv måneder havde den danske storlufthavn næsten 15.000 flere passagerer.

Børn op til 15 år får forbud på sociale medier

Børn op til 15 år i Danmark får forbud mod at bruge sociale medier. Det besluttede regeringen tidligere på året. Beslutningen blev truffet i samarbejde med De Konservative og Radikale Venstre med den begrundelse, at børn og unge udsættes for seksuelt stødende og voldeligt indhold. Regeringen afsætter 160 millioner kroner, som skal fordeles på 14 initiativer. Sverige har besluttet at nedsætte en undersøgelseskommission, der skal vurdere, om der bør indføres en aldersgrænse.

Strejken mod Tesla afsluttedes

En næsten tre år lang konflikt mellem elbilproducenten Tesla og dens fagforeningsorganiserede medarbejdere i Sverige afsluttedes i august, da fagforeningen IF Metall afbrød sine medlemmers strejke mod Tesla. Elbilvirksomheden forhandlede i stedet individuelt om personlige fratrædelsesaftaler med de tidligere ansatte. IF Metall udtaler, at forløbet »er uden sidestykke på det svenske arbejdsmarked« og beskriver medlemmerne som "strejkende engle". Fagforeningens strejkende medlemmer har udtrykt skuffelse over IF Metalls håndtering af strejkeydelser og uklare planer for strejkens fremtid.



FOTO: SUND & BÆLT

Det tredje tunnelelement til Femern Bælt-forbindelsen er nedsænket

De første af tre ud af i alt 89 tunnelelementer til Femern Bælt-forbindelsen er blevet sænket ned på havbunden ud for Rødbyhavn. Det tredje tunnelelement har fået navnet Heiligenhafen. Tunnelen er et af Europas største infrastrukturprojekter og bliver med sine 18 kilometer den længste nedgravede tunnel i verden. På grund af den to år forsinkede levering af specialskibene Ivy 1 og 2, som er nødvendige til montering af tunnelen, vil der først foreligge en tidsplan, når det sjette element er færdiggjort.



UNGES PENDLING

Studerende vælger sjældent nabolandet til et udvekslingssemester

Studerende vælger sjældent nabolandet til et semester i udlandet. I stedet er det adgangen til uddannelser, der ikke findes i hjemlandet, eller som er sværere at komme ind på, der tiltrækker de studerende over grænsen. Det er en af flere slutsatser i Øresundsinstituttets dybdegående research som en del af Interregprojektet Grænsependling med unge i fokus.

1 Universiteter er sparsomme med markedsføringen

Universiteternes markedsføring over for studerende på den anden side af Øresund er i øjeblikket stort set ikke-eksisterende. De tilgængelige ressourcer rettes i stedet mod studerende uden for EU/EØS. En del af forklaringen er, at man fra dansk politisk side ønsker at holde antallet af EU-studerende nede, da de har ret til at søge studiestøtte (SU). En anden forklaring er, at ansøgerpresset alligevel er så stort.

Egne netværk er vigtige

Oplysningerne om de uddannelsesmuligheder, der findes i nabolandet, kommer derimod oftest via ens eget netværk – søskende, venner eller bekendte.

2 CBS lokker svenskere

Næsten 1.000 svenskere studerer på Copenhagen Business School (CBS), og antallet er gradvist steget. En af årsagerne er, at den svenske modpart, Handelshögskolan i Stockholm, tilbyder langt færre studiepladser og derfor er sværere at komme ind på. Men det er også selve byen, der tiltrækker.

– København har utroligt mange interessante internationale virksomheder og ligger tæt på kontinentet, siger CBS-studerende Alice Behrens.

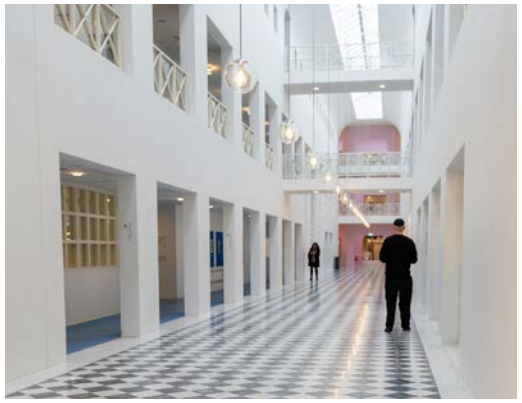


3 Danskere søger enkeltstående kurser i Sverige

Mange danskere, der søger sig til Sverige, gør det for at følge enkeltstående kurser, et system, der ikke findes i Danmark. Især humaniora og samfundsvidenskab er populære fagområder blandt danskerne.

Nedskæringer får danskerne til at flytte over sundet

Siden 2013 har Danmark gradvist reduceret antallet af studiepladser inden for humaniora og samfundsvidenskab til fordel for uddannelser med en tydeligere tilknytning til arbejdsmarkedet. Som følge heraf retter danskerne blikket mod Sverige – 66 procent af de danske studerende her læser netop humaniora eller samfundsvidenskab.



974 svenskere studerede *på Copenhagen Business School i 2025. Antallet er steget med 63 procent siden 2014, og den store stigning er sket i løbet af de seneste tre år. Intet andet dansk universitet har nær så mange svenske studerende.*

Han supplerer sin danske sygeplejerskeuddannelse med socialantropologi i Sverige

I Danmark fandtes de uddannelser, som Markus Jensen ønskede at læse, ikke, så han søgte ind på Lund. Det svenske system med enkeltstående kurser gav ham desuden noget, han ikke havde kunnet få i hjemlandet – muligheden for at bygge videre på sin danske sygeplejerskeeksamen uden at skulle starte forfra.



Markus Jensen.

Markus Jensens interesse for og tiltrækning til et liv i Sverige begyndte i slutningen af teenageårene.

– Da jeg var 19, besøgte jeg Stockholm for første gang og syntes rigtig godt om det. Så da jeg kom hjem fra den rejse, begyndte jeg at lære svensk og forberede mig på at kunne arbejde der en dag, fortæller han.

Han lærte svensk, arbejdede i Stockholm og vendte derefter tilbage til Danmark. Han havde på det tidspunkt allerede en erhvervsuddannelse som sygeplejerske i bagagen, og da det var tid til at læse videre, var valget let. De humanistiske fag, han søgte, fandtes ikke i Danmark eller virkede forældede, og mange kandidatuddannelser inden for humaniora og samfundsvidenskab var blevet nedlagt. Kønsvidenskab, et af de fag, han overvejede, findes stort set ikke i Danmark, fortæller han.

– I Sverige er der langt flere uddannelser, der føles rettet mod menneskerettigheder, og det føles mere helhedsorienteret. Her tages disse emner mere alvorligt, og man ser mere potentiale i dem.

For Markus Jensen var forbindelsen til sygeplejerskeuddannelsen afgørende. Han ønskede at arbejde med sundhed for minoriteter og ulighed inden for sundhedssektoren, men følte, at den danske uddannelse ikke havde rustet ham til det. Socialantropologi i Sverige var en måde at supplere sygeplejerskeuddannelsen med den viden, der manglede for at kunne arbejde med disse spørgsmål inden for sundhedssektoren.

Læs hele interviewet med Markus Jensen på side 74-75 i rapporten Ungas pendling over Øresund.

Vigtige lærdomme fra virksomheder åbner op for muligheder

Øresundsvirksomheder med ansatte, som grænsependler, har gjort sig vigtige og unikke erfaringer med rekruttering på tværs. Nogle nævner også udfordringer ved det, såsom bureaukratiet i ansættelsesprocessen og behov for mere information. Den nye danske certificeringsordning og SAS' storsatsning er eksempler på tiltag, der kan ændre på grænsependlingen. Den 6. november inviteres virksomheder til projektets første netværksmøde, hvor ny viden om deres behov og erfaringer skal komme frem.

1 Svenske HR-medarbejdere vigtige i rekrutteringsprocessen

Svenske butikschefer i Danmark ansætter gerne svenskere – også dem, der ikke forstår dansk fra starten. Det fremgår af interviews med rekutteringsansvarlige i indkøbscentret Fields. I indkøbscentret Emporia i Malmö er det primært de danske virksomheder, der tiltrækker dansk personale.

1 ud af 10 grænsependler i Netcompany

Hos IT-virksomheden Netcompanys hovedkontor i København arbejder 2 500 personer, hvoraf 250 er grænsependlere. Forklaringen: En af virksomhedens medstiftere er svensk og har aktivt arbejdet med at rekruttere medarbejdere fra Lunds Tekniske Universitet.

2 Administrationen kan tage tid

Mats Bengtsson er butikschef hos H&M i Field's i Ørestad. Han mener, at det tager længere tid og kræver mere planlægning at ansætte svenskere. – Det var nemmere, da jeg begyndte at arbejde. Dengang tog man ud til Skat, fik sit CPR-nummer, og så tog man hen til banken og fik et kontonummer. Nu tager det længere tid.

Færre svenskere arbejder i Field's

Flere af de butikker, som Øresundsinstituttet har besøgt i Fields, har ansatte, der pendler fra Sverige, men flere fortæller, at antallet er faldet. Uforudsigelig togtrafik og stigende pendleromkostninger nævnes som mulige årsager, men også at jobannoncerne offentliggøres på dansk via danske kanaler.



3 Lufthavnen – en indgang til det danske arbejdsmarked

Internationale arbejdstagere, herunder svenske grænsependlere, der har arbejdet i Københavns lufthavn, har en større tendens til at fortsætte deres karriere i Danmark. En af årsagerne er, at den mentale barriere for at søge job længere inde i landet mindskes, ifølge butikschefen for Profil Optik i Fields.

3.000 pendlere til Kastrup

Københavns lufthavn er med stor margin den største arbejdsplads for pendlere i regionen – næsten 3 000 ansatte bor i Sverige. I det kommende halvår vil lufthavnen derfor være i fokus for Øresundsinstituttets arbejde med projektet.

4 Forståelse for grænsependlernes hverdag – en konkurrencefordel

Arbejdsgivere, der forstår udfordringerne ved grænsen, bliver mere attraktive. Bella Group tilbyder for eksempel svenske medarbejdere overnatning, når Øresundsbroen er lukket. Ferring har sørget for bustransport, når grænsekontroller har gjort det sværere at pendle. Netcompany lod sine svenske medarbejdere udpege repræsentanter, der under coronapandemien informerede virksomheder om deres behov.

Nærheden til jernbane spiller en rolle

Arbejdspladser, der ligger tæt på Øresundstogets stationer eller metrostationer, kom i fokus i halvåret. Tidligere analyser fra Øresundsinstituttet har nemlig vist, at nærhed til infrastruktur spiller en rolle for grænsependling.



5 Danske virksomheder misser svensk arbejdskraft

I et mangeårigt samarbejde med Malmö stad har Københavns Erhvervshus forsøgt at matche svenske jobsøgende med danske virksomheder – med blandet succes. Mads Elling, chefkonsulent hos Københavns Erhvervshus, mener, at danske virksomheder ikke er tilstrækkeligt bevidste om muligheden for at rekruttere fra Sverige.



6 Myndigheder savner information

Malmö Kommune arbejder med at markedsføre det danske arbejdsmarked over for jobsøgende, men afdelingen Ung Malmö efterspørger mere viden om mulighederne, så de kan informere de unge, de hjælper, og som er interesserede i at arbejde eller studere i Danmark

Ny lov kan åbne dørerne

Mange af deltagerne i Ung Malmö har ikke svensk statsborgerskab og har derfor haft svært ved at søge arbejde i Danmark. I begyndelsen af september vedtog Folketinget en ny certificeringsordning, der giver danske virksomheder mulighed for at ansætte personer uden EU/EØS-statsborgerskab fra 16 specifikke lande, hvilket potentielt kan åbne døren til Danmark for nogle af deltagerne. Der er dog stadig et indkomstkrav: mindst 322.000 danske kroner om året i 2026, lidt over 27.000 kroner om måneden.

7 Nordlige del af Øresund – en overset mulighed

Opmærksomheden rettes ofte mod pendlingen i den sydlige del af Øresund, især mellem Malmø og København. Det ønsker Helsingborgs kommune, hvor arbejdsløsheden er høj, at ændre på. Sammen med Helsingør Kommune arrangerer man blandt andet en dansk-svensk jobmesse, og de to kommuner har også taget initiativ til Interreg-projektet »Arbete över Öresund«, som startede i september.

Arbejdsmarkedet over Øresund i fokus

Hvordan gør man det lettere at rekruttere og fastholde medarbejdere på tværs af Øresund? Det delte SAS, Copenhagen Malmö Port og Netcompany erfaringer om på årets Grænsehindringskonference. Blandt andet er personlige relationer og intern vejledning vigtige greb.

Flyselskabet SAS, havneoperatøren Copenhagen Malmö Port og IT-virksomheden Netcompany har alle tre det til fælles, at de har mange Øresundspendlere ansat. Det var også derfor, at repræsentanter derfra var inviteret på scenen i Kosmopol, København, for at dele deres erfaringer med at rekruttere på tværs. Det gjorde de i en panelsamtale under den årlige Grænsehindringskonference, som i år fandt den 24. september. Konferencen var arrangeret af informationstjenesten Øresunddirekt og Øresundsinstituttet med støtte fra Nordisk Ministerråd.

Personlige kontakter lokker unge til SAS

Hos SAS oplever kommunikationsspecialisten Rojda Becirovic, at yngre medarbejdere bosat i Sverige indledningsvist er urolige for at skulle arbejde på den danske side af sundet.

– Men faktisk går det lettere, end de troede.

Ifølge Rojda Becirovic søger mange unge job i lufthavnen efter at have talt med bekendte, som allerede arbejder der. Det er en tryghed for mange, når de skal igennem ansættelsesprocessen, som godt kan være lang.

– Nogle gange finder de svenske jobsøgende ikke selv svarene på alt det, de skal gøre under ansættelsesprocessen. Derfor betyder de personlige relationer meget, siger hun.

For at få et job i lufthavnen kræver det en ren straffeattest, og beviset for det kan tage meget længere tid at få, hvis man bor i Sverige og ikke i Danmark, hvilket "er en særskilt stor udfordring", siger Rojda Becirovic.

Etablerede en intern informationstjeneste

Da Coronapandemien ramte regionen, og det i en periode var svært at rejse over Øresundsbroen, påvirkede det internt i Netcompany. For de medarbejderer, der pendlede fra Sverige, dukkede mange usikkerheder op ifølge Gustaf Löfberg, som er Chief Delivery Officer i IT-virksomheden.

– Der opdagede jeg, at der var begyndt at opstå snak blandt medarbejderne, om at det for eksempelve var blevet besværligt at skulle tage til København.

Han og 10-15 andre ansatte besluttede derfor at etablere en gruppe, der fangede udfordringerne ved grænsependling og lavede en liste med vejledning. Den eksisterer stadig i dag og udvikles for at gøre det lettere for nye medarbejdere, der måtte pendle over sundet.

Både dansk og svensk anvendes

I Copenhagen Malmö Port (CMP) er dansk og svensk en integreret del af virksomhedens måde at formidle internt information. CMP har for eksempel et digitalt intranet for sine medarbejdere på begge sprog. At bruge begge sprog internt var en beslutning, man tog, da virksomheden blev etableret i sin tid, fortæller Ulrika Prytz Rugfelt, som er Chief Communications & Sustainable Officer i CMP.

– Skal man kunne samarbejde på tværs af grænsen, skal både dansk og svensk anvendes, siger hun.



Repræsentanter fra virksomheder med Øresundspendlere i en panelsamtale.


Paméla Jönsson Blais, samordnare på Försäkringskassan/Øresunddirekt, talte om socialforsikringsområdet.

Interregprojektet tager fart for alle partnere

Det treårige samarbejdsprojekt Grænsependling med unge i fokus har nu været i gang i over et år, og det er der kommet store resultater ud af for alle partnerne: Øresunddirekt Sverige/Länsstyrelsen Skåne, Øresunddirekt Danmark/Greater Copenhagen, Region Skåne, Roskilde Universitet, Lunds universitet og Øresundsinstituttet.

Stor survey for unge og nye tabeller klar

Resultaterne af en stor spørgeskemaundersøgelse, som Lunds universitet og Roskilde Universitet har udført og bearbejdet er klar til at blive offentliggjort. Det sker på projektets første netværksmøde for virksomheder med grænsependlere i Københavns Lufthavn den 6. november, som Øresundsinstitutet arrangerer. Medieforskerne Jesper Falkheimer fra LU samt Mark Ørsten, Mads Kæmsgaard Eberholst og Aske Kammer fra RUC har spurgt omkring 2.000 unge bosat i enten Østdanmark eller Skåne blandt andet om deres holdning til grænsependling.

For at styrke vidensgrundlaget har Region Skåne udviklet tre nye tabeller til Øresundsdatabasen. Tabellerne omfatter branche, aldersgruppe og statsborgerskab og bidrager til at give et mere detaljeret billede af udviklingen i Øresundsregionen.

Øresunddirekt når tusindvis af unge

En vigtig del af projektet er at nå direkte ud til unge og til personer, der arbejder med unge. Øresunddirekt Sverige har i løbet af perioden informeret i alt 3 195 personer ved 50 forskellige lejligheder. Af disse var 3 125 unge mellem 18 og 29 år, mens 70 var fagfolk, der arbejder med unge. Oplysningerne er blevet formidlet gennem præsentationer til 731 unge, gennem messer til 1 434 unge og via bogborde til yderligere 960 unge.

Også Øresunddirekt Danmarks sociale medier har bidraget til projektets rækkevidde. I løbet af perioden er der kommet 1.457 nye følgere til de sociale medier, der er knyttet til projektet. De 44 indlæg, der er blevet offentliggjort, har nået 371.500 unikke personer og genereret i alt 587.800 visninger. Samlet set viser aktiviteterne i årets første seks måneder en bred indsats for at øge kendskabet til mulighederne i Øresundsregionen, indsamle ny viden om unges holdninger og styrke kontakterne mellem unge, arbejdslivet, uddannelsesinstitutioner og andre aktører på begge sider af Øresund.



Den 9. september 2026 publicerede Øresundsinstituttet den første store rapport, som samler alle projektpartnernes resultater.

Fem unikke netværk tager form

Øresundsinstituttet er ansvarlig for at opbygge tre af netværkene i projektet og udviklingen er gået bedre end forventet:

- **4 organisationer** deltager i **myndighedsnetværket** som omfatter danske og svenske kommuners enheder for arbejdsmarked, personalerekruttering og unge.
- **13 organisationer med i netværket for civilsamfundet** - foreninger inden for alt fra fodbold, til kultur og sociale indsatser.
- **33 virksomheder er med i virksomhedsnætverket** for de som har eller er interesseret i at ansætte Øresundspendlere. Et første møde for vidensudveksling er planlagt i Københavns lufthavn den 6. november.

Øresunddirekt i Sverige og Danmark er ansvarlig for at opbygge netværkene for unge og modtagerorganisationer.

- **238 unge** er med i Øresunddirekt Danmarks **ungdomsnætverk**.
- **48 organisationer** er med i Øresunddirekts **modtagernetværk.**

Godstrafikken over Øresund øgede markant det første halvår

3.552 godstogsvogne og lastbiler krydsede hvert døgn Øresund via bro eller færge i første halvår af 2026. Det er en stigning på 6,8 procent sammenlignet med samme periode i 2025. Den største stigning står lastbiltrafikken med færgen Helsingborg-Helsingør for. Godstogstrafikken på Øresundsbroen brød den negative tendens og steg med 4,7 procent. Samtidig var lastbiltrafikken over broen rekordhøj.

Grænsependlingen fortsætter med at slå rekorder

23.177 personer pendlede over Øresund i første kvartal af 2026. Det er en stigning på 6 procent sammenlignet med samme periode i 2025. I alt pendlede 21.908 personer over Øresund i 2024, det seneste år med helårsstatistik.

Ny topnotering for svenskfødte personer, der bor i Østdanmark

31.036 dansk- og svenskfødte personer boede i nabolandet i 2025. Antallet af svenskfødte i Østdanmark slog rekord med 11.731 personer. Siden 2015 er dette tal steget med 21 procent. I 2025 faldt antallet af danskfødte i Skåne (19.305) med én procent sammenlignet med året før. Siden 2015 er antallet af danskfødte i Skåne faldet med ni procent.

Flere personrejser over sundet end nogensinde

107.331 personrejser blev foretaget hvert døgn over Øresund i første halvår af 2026, hvilket er ny rekord. Sammenlignet med samme periode i 2025 er det en stigning på 3,5 procent. Rejserne med tog over Øresundsbroen steg mest - med 7,1 procent.

ØRESUNDSREGIONEN I TAL

Integrationen i Øresundsregionen fortsætter med at udvikle sig med et stigende antal rejser og øget grænsependling samt stadig flere danske turister i Skåne. Samtidig er flyttestrømmene over Øresund fortsat stabile, mens antallet af danskejede fritidshuse i Skåne fortsætter med at falde.

Minimal stigning i flytninger over Øresund

3.603 personer flyttede over Øresund i 2025. Det er samlet set 13 flere flytninger end året før. Siden 2015 er antallet steget med ti procent. Stigningen skyldes primært flytninger fra Østdanmark til Skåne, der er steget med 22 procent i perioden.

Tendensen med flere svenske studerende i Danmark fortsætter

1.764 danskere og svenskere studerede i nabolandet i 2025. De seneste to år er antallet af svenske studerende i Danmark steget igen efter et vedvarende fald siden 2015. Nu er der 1.021 svenskere, som studerer i nabolandet. 743 danskere studerer i Sverige, hvilket stort set er uændret sammenlignet med 2024.

Færre danskejede fritidshuse i Skåne

2.228 – så mange danskejede fritidshuse var der i Skåne i 2025. Det er et fald på 1,4 procent sammenlignet med 2024. Tendensen med færre danskejede fritidshuse i Skåne fortsætter.

Rekordmange danske turister i Skåne

461.577 danskere overnattede i Skåne i 2025, hvilket er det højeste antal siden 2015 og mere end en fordobling på ti år. Antallet af svenskere, som overnatter i Østdanmark, er derimod faldet med 10 procent siden 2015. Der er dog stadig flere svenskere, som overnatter i Østdanmark (851.346), end omvendt.

Flere svenskejede virksomheder i Danmark, færre danskejede i Sverige

1.980 svenskejede virksomheder var der i Østdanmark i 2024, det seneste tilgængelige hele år med statistik. Det er en stigning på 46 procent siden 2015. På den svenske side af Øresund var der 365 danske virksomheder i 2023, som er det seneste år med statistik fra Tillväxtanalys. Det er et fald på ni procent sammenlignet med 2022.

Analyser fra Øresundsinstituttet

Hvert år udarbejder Øresundsinstituttet analyser, der omhandler de forskellige dele af livet og samarbejdet i Øresundsregionen. Årets rapporter dækker alt fra lokale perspektiver på udviklingen i den skånske konjunktur til, hvordan integrationen på tværs af Øresund udvikler sig. Nogle af rapporterne udarbejdes i samarbejde med partnere som Sparbanken Skåne og Øresundsbron, mens andre udarbejdes på egen hånd.



Klima, beredskab og demografi i Skåne og Øresund

Skånes udledning af drivhusgasser steg mere end landsgennemsnittet i 2024, hvilket i høj grad skyldes den sænkede reduktionsforpligtelse. Dermed er Skåne nu gået fra at være den del af Øresundsregionen, der udleder mindst, til at udlede mest. Det viser årets udgave af Vår Framtid, som Øresundsinstituttet udarbejder på vegne af Sparbanken Skåne. Vores fremtid udkommer én gang om året og tager temperaturen på den grønne omstilling i Skåne og Øresundsregionen. I årets rapport er fokus blevet udvidet og omfatter også en kortlægning af beredskabsarbejdet i länet, herunder erhvervslivets nye beredskabsråd, samt den demografiske udfordring, hvor storbyerne vokser, mens ti skånske kommuner forventes at få en faldende befolkning i det kommende årti.

Trafikken over Øresund

Første halvår af 2026 bød på nye rekordnoteringer i antallet af person- og pendlerrejser med bil, tog og færge over Øresund. I gennemsnit blev der foretaget 107.331 personrejser i døgnet. Øresundstogene oplever fortsat en stærk vækst i antallet af passagerer over broen. Det er især rejser med Øresundstog over broen, der stiger – med 7,1 procent. Den totale udvikling i godstrafikken er vendt fra minus til plus, og last- og varebiler over Øresundsbron satte ny rekord. Det viser rapporten Øresundsindex trafikstatistik, som instituttet har udarbejdet på vegne af Øresundsbro Konsortiet. Rapporten viser udviklingen i antallet af pendlerrejser, personrejser, antallet af personbiler, der krydser Øresund, samt godstrafikken over Øresund i første halvår af 2026. Læs rapporten her.





Unges pendling over Øresund

Øresundsinstituttet har i løbet af foråret udarbejdet en rapport som led i Interreg-projektet »Grænsependling med fokus på unge«. Arbejdet bygger på forskning og omkring 80 interviews om praktiske erfaringer på området fra virksomheder, universiteter, kommuner, civilsamfundsorganisationer og unge. En af konklusionerne i rapporten er, at dansk-svenske studerende ofte søger sig over Øresund for at få adgang til noget, de ikke har i deres hjemland, enten på grund af høje optagelseskrav eller et andet udbud af uddannelser. En anden konklusion er, at foreløbige resultater viser, at svensk personale i danske virksomheder letter rekrutteringen fra Sverige og omvendt. Det fremgår også, at den bureaukratiske proces ved ansættelse af svenskere tager længere tid end for et par år siden. Klik her for at læse rapporten.

Danmark og Sveriges forsvar og beredskab 2026

Et nyt samarbejdsområde mellem Sverige og Danmark er opstået i de senere år, drevet af det ustabile geopolitiske miljø og Sveriges NATO-medlemskab: forsvar og sikkerhed. I april i år udgav Øresundsinstituttet analysen Forsvar og beredskab, der belyser strukturer, beslutninger og udvikling inden for forsvar, beredskab og civilforsvar i Danmark og Sverige.

Rapporten konstaterer, at de to lande har meget forskellige forsvar- og beredskabsstrukturer. Det skaber udfordringer for det grænseoverskridende samarbejde mellem myndigheder. Men samarbejdet øges gradvist, og nu er Länsstyrelsen Skåne i gang med at planlægge et første møde i november med danske beredskabsmyndigheder.



Mere fakta tilgængelig på Øresundsinstituttets hjemmeside

Hvis du vil læse mere om de forskellige parametre, der indgår i grundlaget for Øresundsinstituttets analyser, findes der mere information på instituttets hjemmeside. Under fanen "Fakta" samles overordnet information om Øresundsregionen. Her findes blandt andet information om flyttemønstre over Øresund, og hvor mange indbyggere Øresundsregionen har, samt information om de 14 universiteter, der findes i Øresundsregionen, og deres studerende. Det er også muligt at læse mere om pendling, trafik og samarbejde på tværs af Øresund.

ØRESUNDSINSTITUTTET

Dansk-svenske netværksmøder og specialrejser

I de seneste år har Øresundsinstituttet intensiveret arbejdet med at skabe kontakter på tværs af Øresund ved at arrangere konferencer, dansk-svenske netværksmøder og specialrejser mellem landene.
I dag er Øresundsinstituttet den aktør, der arrangerer flest grænseregionale møder. Nogle eksempler er den årlige Real Estate Øresund-konference, Denmark-Sweden Summit på TechBBQ samt busture til Folkemødet på Bornholm og området, hvor Femern Bælt-tunnelen opføres. Flere af aktiviteterne gennemføres i samarbejde med andre organisationer.



Bustur: Malmø til Folkemødet på Bornholm
Den 12. juni 2026 arrangerede Øresundsinstituttet for tredje år en bustur fra Malmø til Folkemødet på Bornholm. Formålet var at få flere svenskere til at deltage i Folkemødet.



Startup- og innovationskonferencen TechBBQ
Øresundsinstituttet blev i sommer inviteret til at afholde konferencen Danish-Swedish Summit på TechBBQ i Bella Center i København. Eventet dannede ramme om møder, panelsamtaler og netværk inden for det dansk-svenske samarbejde.



REØ Round Table i Laksegadekvarteret
Øresundsinstituttet inviterede til en rundvisning på byggepladsen i Laksegadekvarteret i København, hvor Danske Banks hovedkontor tidligere lå. Gæsterne hørte også om udbygningen af metroen.



Fuldt booket Real Estate Øresund
Øresundsinstituttet arrangerede Real Estate Øresund for aktører inden for by- og samfundsudvikling den 3. februar. Det dansk-svenske arrangement samlede 320 deltagere.



Øresundskonferencen One Market i Nordhavn
Konferencen fokuserer på små og mellemstore virksomheder, der driver forretning på tværs af Danmark og Sverige. Den blev etableret i 2024 af Niels Buchholst Invest i samarbejde med blandt andre Nyföretagarcentrum Öresund under navnet Nordic Scale up. Fra og med 2026 arrangeres konferencen af Øresundsinstituttet.

Øresundsinstituttets dansk-svenske netværksmøder i 2026

3. februar	**Real Estate Øresund**, en heldagskonference i Malmö Börshus. Arrangementet var fuldt booket med 320 deltagere.
5. marts	**REØ Round Table** hos Saab i Lund. Møde om hvordan nye beredskabskrav påvirker fremtidens byplanlægning.
4. april	**Eftervalgsmøde** efter det danske folketingsvalg i Malmø i samarbejde med Malmö universitet og Greater Copenhagen.
15. april	**Bustur** til Rødbyhavn og studiebesøg på byggepladsen for Femern Bælt-tunnelen for Fastighetsägarna Syd.
2. juni	**Konjunkturdag** i Helsingborg i samarbejde med Handelsföreningen og Helsingborgs stad.
12. juni	Bustur fra Malmø til **Folkemødet** på Bornholm.
27. august	**Denmark-Sweden Summit** på TechBBQ i Bella Center i København.
8. september	**REØ Round Table** studiebesøg på byggeprojektet Laksegadekvarteret i København.
24. september	**Grænsehindringskonference** i København i samarbejde med Øresunddirekt og med støtte fra Nordisk Ministerråd.
30. september	**Eftervalgsmøde** i København efter det svenske rigsdagsvalg i samarbejde med Altinget og Greater Copenhagen.
8. oktober	**Dansk-svensk netværksmøde** i den svenske ambassadørs residens.
5. november	**Øresundskonferencen One Market** i Nordhavn i København.
6. november	**Netværksmøde** i Københavns Lufthavn i Kastrup for virksomheder med ansatte, der pendler over Øresund.
12. november	**Dansk-svensk netværksmøde** på Danmarks ambassade i Stockholm.

Del II

FORDYBELSE

- Regeringsskift efter valgår i både Sverige og Danmark
- Venstreorienteret tendens i begge lande, men S taber terræn
- Norden fremhæves i det danske regeringsgrundlag







NATIONALE VALG I SVERIGE OG DANMARK

Geopolitikken opruster det dansk-svenske samarbejde

Det har været et supervalgår i Øresundsregionen med parlamentsvalg i både Sverige og Danmark. I Sverige var der også kommunal- og regionalvalg, mens Danmark afholdt sine kommunal- og regionalvalg sidste efterår. Den nye geopolitiske virkelighed med Ruslands krig i Ukraine og et uforudsigeligt USA har åbnet døren for et tættere nordisk samarbejde, som nu er skrevet ind i den danske regerings regeringsgrundlag.

Der blæser milde venstrevinde i Norden.

I Danmark fravalgte vælgerne den blokoverskridende SVM-regering til fordel for yderfløjene. Trods Socialdemokratiets tilbagegang lykkedes det Mette Frederiksen at samle en centrum-venstre-regering med mandater fra midterpartiet Moderaterne. På fredag præsenterer firkløverregeringen sin første finanslov.

I Sverige fik den rød-grønne side et snævert flertal i Riksdagen, men har endnu ikke fundet en stabil regeringskonstellation. Det kræver mandater fra både Vänsterpartiet og Centerpartiet, men indtil videre er der ikke tegn på en løsning.

Lokalt kraftigere venstrevinde

I både danske og svenske storbyer er venstrevindene taget til i styrke. Sidste efterår satte Sisse Marie Wellings Socialistisk Folkeparti punktum for mere end 100 års socialdemokratisk styre på Københavns Rådhus. En bred politisk aftale fra højre til venstre gjorde hende til overborgmester i den danske hovedstad. De borgerlige partier så hellere Welling som overborgmester end Line Barfoed fra Enhedslisten, som ellers blev kommunens største parti.

I Malmø stod det i slutningen af september klart, at der kommer et nyt rød-grønt styre med Socialdemokraterna, Vänsterpartiet og Miljöpartiet. Vänsterpartiet, som fik to nye mandater, erstattede det tidligere koalitionsparti Liberalerna, som gik ét mandat tilbage. Det betyder, at socialdemokraten Katrin Stjernfeldt Jammeh kan fortsætte som formand for kommunstyrelsen (modsvarer en borgmester).

Mange nye ansigter i Greater Copenhagen

Den svenske side af Øresund sikrer kontinuiteten i Greater Copenhagen-samarbejdet. Ud over Katrin Stjernfeldt Jammeh fortsætter også Anders Almgren i Lund og Christian Orsing i Helsingborg, mens formand Carl Johan Sonesson på regionalt niveau sikrer sig et flertal i Region Skåne.

På den danske side er Sisse Marie Welling nyvalgt i organisationen, mens Lars Gaardhøj fortsætter, men fra næste år i den nye Region Østdanmark.

I Danmark er Monika Rubin fra Moderaterne ny socialminister og minister for nordisk samarbejde. Hun overtager ansvaret for det nordiske samarbejde efter Morten Dahlin fra Venstre, der var minister for byer og landdistrikter, kirkeminister og minister for nordisk samarbejde. Læs interviewet med Monika Rubin på side 62.

I den danske regerings regeringsgrundlag fra den 2. juni ses et øget fokus på Norden. Nu hedder det, at det nordiske samarbejde skal genoplives på grund af den nye geopolitiske virkelighed med Ruslands krig i Ukraine og et uforudsigeligt USA, som truer Rigsfællesskabet med sit ønske om at overtage Grønland. Det militære samarbejde, som er blevet lettere efter Sveriges medlemskab af NATO, baner vejen for øget samarbejde på andre områder som grøn energi, fremtidens teknologi og en fælles "vækstalliance".

Det står i kontrast til den tidligere danske regerings regeringsgrundlag fra 2022, hvor Norden blev nævnt mere i forbifarten i forbindelse med, at Sveriges og Finlands indtræden i NATO styrkede både Norden og Østersøregionens betydning.

"Vinduet står nu åbent for øget samarbejde"

Da Sveriges ambassadør Hans Wallmark talte sammen med sin danske kollega Jens Kisling på konferencen Real Estate Øresund i begyndelsen af året, var han inde på det samme.

– Der er nu mulighed for øget samarbejde, sagde han med henvisning til Grønlandskrisen.

Hvordan den nye svenske regering ser på samarbejdet, er endnu ikke klart. Men det står klart, at det nordiske sammenhold bliver vigtigere i en urolig omverden. I en skrivelse til Riksdagen fra marts i år redegjorde Tidö-regeringen for, hvordan den sidste år så på det nordiske samarbejde: Når andre "forsøger at splitte Europa indefra og udefra, skal Sverige og Norden være en styrkende og samlende kraft."

Økonomien vigtig i begge landes valg

På trods af svære valg og historisk dårlige resultater for Socialdemokraterne i både Sverige og Danmark ser det ud til, at begge lande får regeringer til venstre og over midten. Selvom den politiske dagsorden adskiller sig en del mellem landene, er der mange ligheder, hvad angår valgdeltagelse og hvordan mænd og kvinder stemmer. Men mens de kompromiser, der har formet den danske regering, hyldes, advarer de svenske partier mod brud på løfterne over for vælgerne, hvis der indgås nye aftaler og genforhandles om de røde linjer.

Blokpolitikken under opblødning?

Med mange partier i både Sverige og Danmark har samarbejde været reglen snarere end undtagelsen. Den svenske højrefløj, som traditionelt har samlet Moderaterna, Centerpartiet, Kristdemokraterna og Liberalerna, har ved flere lejligheder dannet fælles koalitionsregeringer, mens Socialdemokraterna, som det største parti på venstrefløjen, oftere har siddet alene ved magten. I Danmark har koalitioner været mere almindelige, både til højre og venstre. I den foregående valgperiode havde Danmark desuden en egentlig midterregering, som gik på tværs af de traditionelle blokgrænser.



Et svensk samarbejde over midten er rykket tættere på, efter at Centerpartiet har peget på Socialdemokraternas partileder Magdalena Andersson som sin mest sandsynlige statsministerkandidat. Centerpartiets partileder Elisabeth Thand Ringqvist sagde før valget, at hun er inspireret af Løkke og hans alternativ hen over midten. Hvordan en sådan konstellation ville se ud i Sverige, er dog stadig uklart, eftersom mange røde linjer består.

Hvis knuderne kan løses, er det ikke første gang, Sverige ser mod Danmark for inspiration. Sverige har tidligere fulgt Danmark ved at åbne for samarbejde med Sverigedemokraterna, på samme måde som Danmark har gjort med Dansk Folkeparti, selv om det længe blev betragtet som utænkeligt.

Liberal spurt i Sverige

Forud for årets rigsdagsvalg havde de fleste afskrevet Liberalerna. Siden valget i 2022, hvor partiet fik 4,6 procent, har det været op ad bakke. Flere målinger, blandt andet fra Novus/TV4 og SVT/Verian, har gennem hele den forgangne valgperiode vist en faldende vælgeropbakning langt under spærregrænsen. Men partiet fik vind i sejlene kort før valgdagen og endte med 5,3 procent af stemmerne.

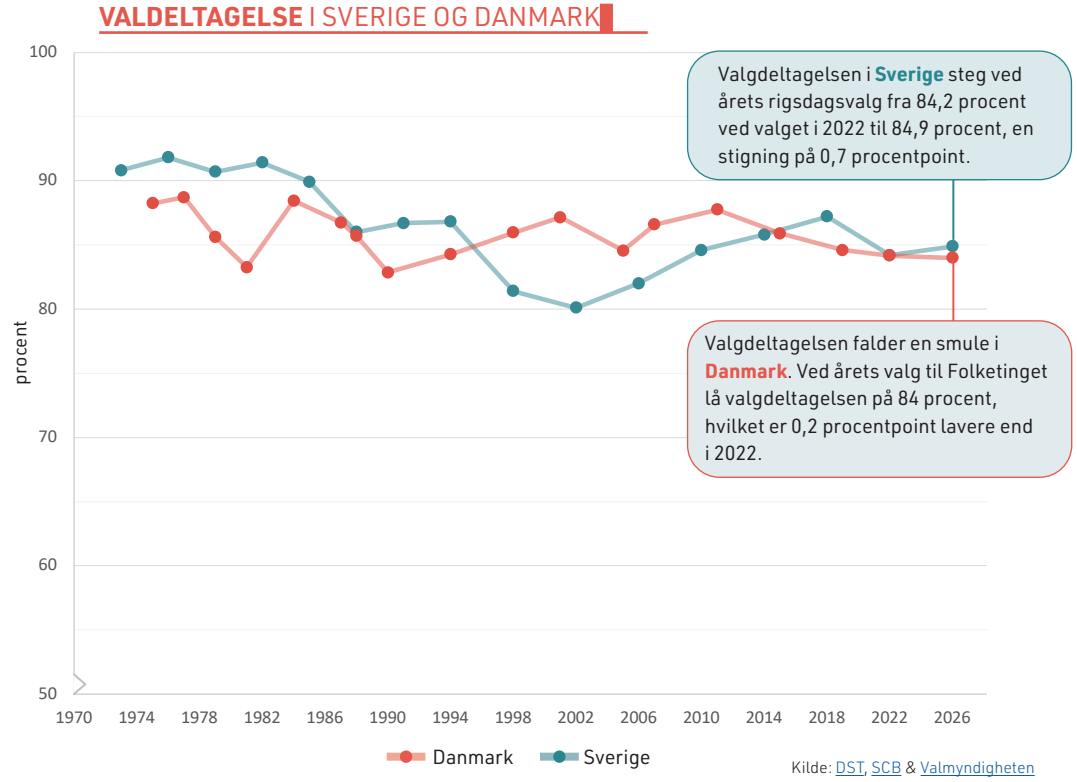
Det danske liberale parti Liberal Alliance ser derimod ud til at være i fremgang. Ved valget i marts fik partiet 9,4 procent af stemmerne og blev det fjerdestørste parti i Folketinget. Opbakningen blandt unge vælgere er markant. Blandt de 18-24-årige er Liberal Alliance det største parti. Blandt unge svenske vælgere ser det betydeligt mere dystert ud for Liberalerna, som ifølge SVT's valgstedsmåling kun fik to procent af stemmerne blandt de yngste.

Høj valgdeltagelse – men i forskellig retning

Valgdeltagelsen i Sverige og Danmark er høj i et globalt perspektiv, men den bevægede sig i år i hver sin retning. Af de godt 4,3 millioner stemmeberettigede danskere stemte 84 procent ved årets folketingsvalg, et fald på 0,2 procentpoint sammenlignet med valget i 2022. I Sverige gik næsten 85 procent af de 8 millioner stemmeberettigede derimod til stemmeurnerne – en stigning på 0,7 procentpoint. Forskellen afspejler en længere tendens: Mens den svenske valgdeltagelse er steget en smule siden 2006, med undtagelse af 2018, har Danmark oplevet en faldende valgdeltagelse siden 2011. Læs mere om det på side 47.

Flere førstegangsvælgere i Sverige

Næsten en halv million kunne stemme ved rigsdagsvalget for første gang i år. I alt udgjorde gruppen 6,5 procent af alle stemmeberettigede sammenlignet med 5,7 procent i 2022. I Danmark var andelen af førstegangsvælgere lidt lavere ved årets folketingsvalg, 5,2 procent, omtrent på niveau med valget i 2022 (5,3 procent). I begge lande består førstegangsvælgerne hovedsageligt af unge, der er fyldt 18 år siden sidste valg, mens en mindre andel er personer, der har fået statsborgerskab.



S taber terræn blandt unge danske vælgere

Socialdemokraterna i både Sverige og Danmark havde historisk dårlige valgresultater, men mønstret blandt unge vælgere ser forskelligt ud i de to lande. Blandt de yngste danske vælgere (18–24 år) er Socialdemokratiet nu kun det sjettestørste parti. I stedet er det Liberal Alliance, Radikale Venstre og de venstreorienterede partier Enhedslisten og Socialistisk Folkeparti, der står stærkest.

I Sverige er Socialdemokraterna det næststørste parti blandt de alleryngste vælgere (18–21 år) ifølge tal fra Valu.[1] Men med 20 procent af stemmerne har partiet klart lavere opbakning blandt unge end Moderaterna, som får 30 procent af stemmerne i gruppen og dermed er det største parti. Det er bemærkelsesværdigt, at opbakningen til Sverigedemokraterna i denne gruppe er faldet markant – med 7 procentpoint sammenlignet med sidste valg. Ser man på den lidt ældre gruppe (22–30 år), er det i stedet Socialdemokraterna, der er det største parti med 23 procent af stemmerne. Det næststørste parti er Moderaterna med 22 procent, to procentpoint lavere end ved valget i 2022, efterfulgt af Sverigedemokraterna, som er gået tilbage med et procentpoint og ender på 17 procent.

For Danmarks vedkommende forudser valgforskeren Kasper Møller Hansen, at de unges ændrede partipræferencer kan få store konsekvenser for Folketingets sammensætning inden for 30 år: "De ældre vælgere er den sidste bastion, og de generationer, der kommer nu, både den alleryngste og den næstyngste, er meget lidt socialdemokratiske," siger han. Hans bud er et fremtidigt Folketing, der er mere polariseret end i dag, med en stærkere venstre- og højrefløj, men en svagere midte. Med en spærregrænse, der er dobbelt så høj som i Danmark, er en lignende fragmentering mindre sandsynlig i Sverige.

1. Valu er en valgstedsmåling, som vægtes i forhold til det endelige valgresultat. Tallene er dermed repræsentative for, hvordan en gruppe overordnet set har stemt, men afspejler ikke nødvendigvis de præcise tal.



Vælgernes vigtigste spørgsmål

Ifølge SVT's valgstedsmåling Valu var der fire spørgsmål, som knap halvdelen angav som de vigtigste for deres valg af parti. Det var sundhedsvæsenet, skole og uddannelse, landets økonomi samt lov og orden. Sammenlignet med 2022 er landets økonomi rykket op blandt de vigtigste spørgsmål. Kategorien flygtninge/indvandring, som har fyldt meget i de seneste valgkampe, kom først på niendepladsen blandt vælgernes prioriterede spørgsmål.

I Danmark toppede økonomi, klima samt udenrigs- og forsvarspolitik vælgernes liste over de vigtigste spørgsmål to uger før valget ifølge Megafons måling.

Klimaspørgsmålene fik slet ikke samme gennemslag i den svenske valgdebat som i den danske, hvor svineproduktion og vandkvalitet fyldte meget. Den amerikanske præsidents udmeldinger om Grønland betød, at sikkerhedspolitikken kom højt op på dagsordenen i Danmark. I Sverige var det eksplosioner og skyderier med tilknytning til bandekriminalitet, der gav lov og orden stor betydning, mens spørgsmålet slet ikke havde samme betydning i Danmark.

Tydelig kønspolarisering i begge lande

Forskellene på, hvordan kvinder og mænd stemmer, er markante i både Sverige og Danmark. I Sverige satte årets valg "svensk rekord i kønspolarisering" ifølge Jakob Ahlbom, ph.d.-studerende i statskundskab ved Stockholms universitet, og Henrik Ekengren Oscarsson, professor i statskundskab ved Göteborgs universitet. Ifølge Valu var Socialdemokraterna klart det største parti blandt kvinder med 33 procent af stemmerne – 15 procentpoint foran Moderaterna på andenpladsen.

Blandt mændene var Socialdemokraterna også størst (23 procent), men med et snævert forspring til Sverigedemokraterna (22 procent) og Moderaterna (21 procent). Hvis kun kvinderne havde fået lov til at bestemme, var det blevet en klar sejr til den rød-grønne side. Hvis kun mændene havde bestemt, havde Tidöpartierna beholdt regeringsmagten.

Det samme mønster går igen i Danmark, hvor de traditionelt venstreorienterede partier står stærkere blandt kvinder end blandt mænd. Tydeligst er forskellen for SF: 13 procent af kvinderne stemte på partiet mod 7 procent af mændene. Det omvendte gælder for Liberal Alliance, som fik 11 procent af mændenes stemmer, men kun 5 procent af kvindernes.

Der findes ikke noget entydigt svar på, hvad den voksende politiske kløft mellem kønnene skyldes. Historisk har forklaringen ofte været, at kvinder er overrepræsenterede i velfærdsfag og derfor stemmer for en stærkere offentlig sektor. Men ifølge Ahlbom og Ekengren Oscarsson viser nyere forskning, at "kønsforskellene rækker langt ud over velfærdsspørgsmålene". De peger blandt andet på, at kvinder har en tendens til at være mere progressive i spørgsmål som miljø, migration og ligestilling – forskelle, der ofte er større blandt de yngre aldersgrupper. Kvinder har også generelt et højere uddannelsesniveau end mænd, hvilket har en tendens til at "smitte af" på andre dele af livet, for eksempel karrierevalg, som igen påvirker politiske interesser. Også sociale medier fremhæves som en del af forklaringen – som en "forstærkende mekanisme, en katalysator for i udgangspunktet små forskelle", hvor vælgerne møder forskellige politiske virkeligheder afhængigt af deres oprindelige interesser.

Sådan adskiller Danmarks og Sveriges valg sig fra hinanden

De svenske og danske valgsystemer minder relativt meget om hinanden. Begge giver partierne mandater forholdsmæssigt efter antallet af stemmer, de har fået, og begge har fireårige valgperioder. Der er dog en række forskelle, for eksempel hvornår valg udskrives, og hvem der leder processen frem mod en ny statsminister efter et valg.

Hvornår holdes valget?

Sverige har faste valgperioder med valg hvert fjerde år. Det gør ingen forskel, om der har været et ekstraordinært valg imellem. Der afholdes alligevel riksdagsvalg den anden søndag i september fire år efter det seneste ordinære valg.

I Danmark udskriver statsministeren folketingsvalg senest fire år efter det seneste valg. Derefter afholdes valget normalt inden for tre-fire uger.

Et eller flere valg?

I Sverige afholdes de ordinære valg til Riksdagen, regionsfuldmægtige og kommunalfuldmægtige altid på samme dag.

I Danmark har man valgt at adskille valgene. Kommunal- og regionsrådsvalget afholdes altid samme dag, den tredje tirsdag i november hvert fjerde år.

Borgere i udlandet?

Svenske statsborgere, der bor i udlandet, kan stemme ved Riksdagsvalget, men ikke ved kommunal- og regionsrådsvalg.

Danske statsborgere, der ikke er tilmeldt folkeregistret i Danmark, må ikke stemme ved nogen af de danske valg.

Spærregrænse?

For at et parti kan komme ind i Riksdagen, kræves det, at partiet får fire procent af samtlige stemmer eller tolv procent i en valgkreds.

For at et parti kan komme ind i Folketinget, kræves det, at det får to procent af stemmerne. Et parti kan dog også komme ind ved at vinde et kredsmandat i én af de 10 storkredse.

Hvem leder regeringsdannelsen?

Riksdagens talmand giver en af partilederne til opgave at sondere mulighederne for at danne regering. Efter hver mislykket afstemning om statsministerkandidaten giver talmanden på ny en af partilederne opgaven at forsøge at danne regering. Efter fire mislykkede afstemninger udskrives der automatisk nyvalg.

I Danmark er det kongen, der udpeger, hvilken partileder der skal lede forsøgene på at danne regering. Efter hvert mislykket forsøg bliver der en ny kongerunde. Antallet af kongerunder er ikke begrænset.

FORDYBELSE

VALG I DANMARK

Fordeling af Folketingets 179 mandater

Støttepartierne

Regeringen får støtte fra Enhedslisten og Alternativet.

Sammen har de **16 mandater**

Firkløverregeringen

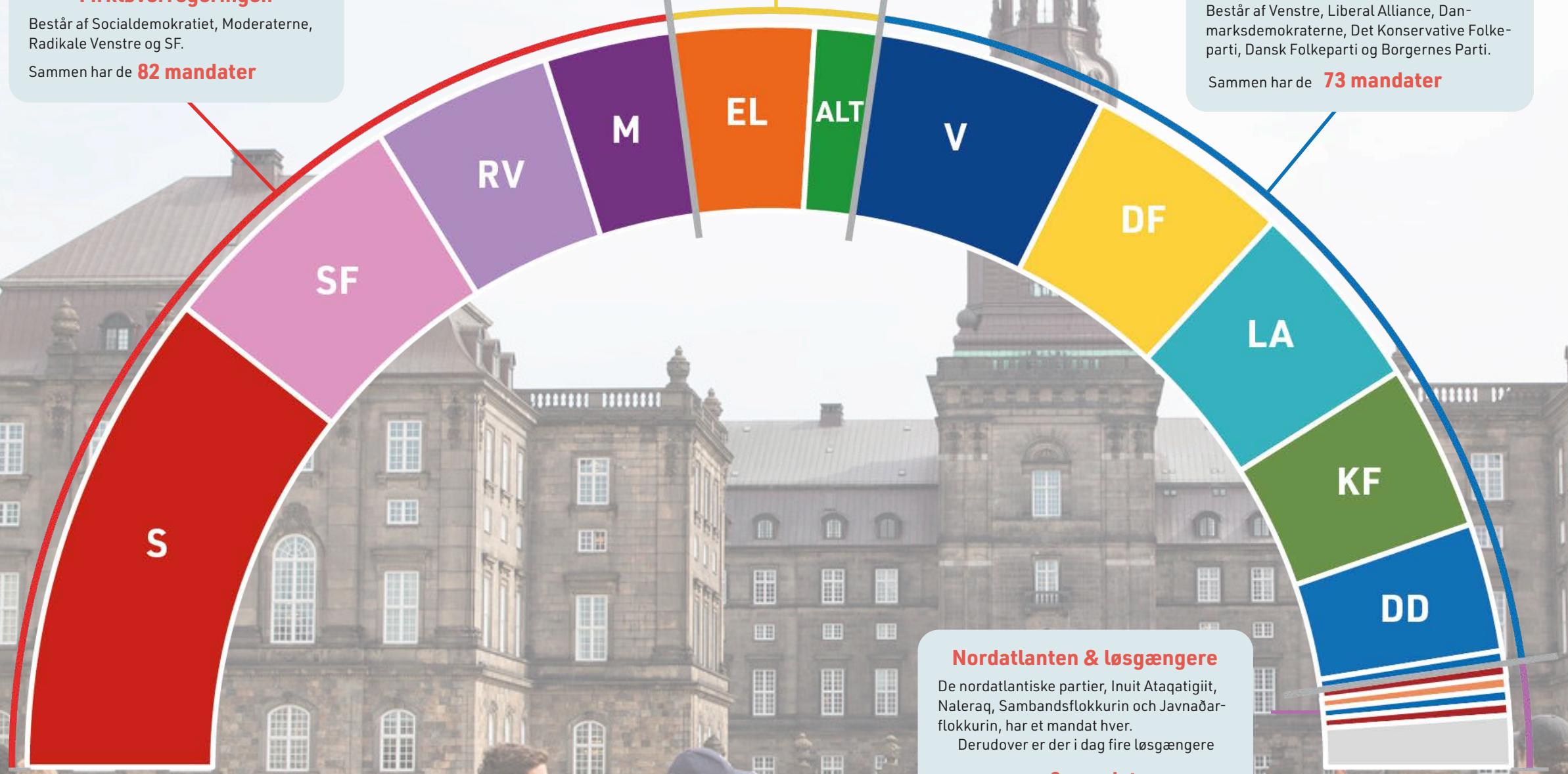
Består af Socialdemokratiet, Moderaterne, Radikale Venstre og SF.

Sammen har de **82 mandater**

Det blå blok

Består af Venstre, Liberal Alliance, Danmarksdemokraterne, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Borgernes Parti.

Sammen har de **73 mandater**



Nordatlanten & løsgængere

De nordatlantiske partier, Inuit Ataqatigiit, Naleraq, Sambandsflokkurin och Javnaðarflokkurin, har et mandat hver.

Derudover er der i dag fire løsgængere

Sammen har de **8 mandater**

FORDYBELSE



FOTO: HASSE FERROLD

Fra venstre: Martin Lidegaard (Radikale Venstre), Pia Olsen Dyhr (Socialistisk Folkeparti), Mette Frederiksen (Socialdemokratiet) og Lars Løkke Rasmussen (Moderaterne).

VALG I DANMARK

Frederiksens nye firkløverregering læner sig længere mod venstre

Da den blokoverskridende SVM-regering fik tommelfingeren ned fra vælgerne, lænede Mette Frederiksen sig længere mod venstre. Dog ikke så langt, at Enhedslisten fik en plads i regeringen. Her satte midterpartiet Moderaterne en grænse. Den nye centrum-venstre-regering, eller "firkløverregeringen", består af Socialdemokratiet, Moderaterne, Radikale Venstre og SF. Den har støtte fra Enhedslisten og Alternativet.

Ved folketingsvalget den 24. marts 2026 gik samtlige regeringspartier tilbage. Socialdemokratiet fik sit dårligste valgresultat siden 1903, midterpartiet Moderaterne gik to mandater tilbage, og det liberale Venstre blev med nød og næppe det største borgerlige parti.

Samtidig med at danskerne afviste deres blokoverskridende SVM-regering, fik hverken rød eller blå blok flertal alene. Moderaterne var fortsat tungen på vægtskålen.

Regeringsdannelsen tog rekordlang tid. Først den 2. juni kunne fire partiledere fra en centrum-venstre-koalition præsentere deres regeringsgrundlag. I spidsen stod Mette Frederiksen (S), som nu leder sin tredje regering. Hun var flankeret af Martin Lidegaard fra Radikale Venstre, Pia Olsen Dyhr fra SF og Lars Løkke Rasmussen fra Moderaterne.

Den nye regering er en mindretalsregering med 82 af de nødvendige 90 mandater. Den vil derfor være nødt til at støtte sig til støttepartierne Enhedslisten og Alternativet for at få flertal. De to partier har tilsammen 16 mandater.

Kompromiser med støttepartierne

Gratis tandlægebesøg, halveret moms på fødevarer (og helt afskaffet på frugt og grønt), gratis offentlig transport for unge, flere penge til førtidspensionister, forbud mod sprøjtning af sårbare jordarealer samt sænket skat for virksomheder og højtlønnede. Det er hovedpunkterne i det nye regeringsgrundlag.

Regeringsprogrammet er et kompromis, hvor flere partier har fået deres hjertesager igennem, herunder også de støttende partier. For eksempel har Enhedslisten presset på for gratis tandpleje og gratis offentlig transport for unge, mens Alternativet har fået gennemført grønne forslag som forbedret dyrevelfærd, begrænset svineproduktion og en national fødevarestrategi. Socialdemokraterne fik gennemført en forhøjelse af Arne-pensionen, mens Moderaterne fik gennemført en nedsættelse af selskabsskatten og topskatten, hvilket dog endnu ikke er helt på plads. Regeringen får også støtte fra de grønlandske mandater, efter at den blandt andet har lovet flere investeringer i Grønlands infrastruktur.

To store stridspunkter, som regeringen skubber foran sig, handler om migration og skattelettelser. Støttepartierne har været imod nedsættelserne af marginalskatterne, som regeringen vil gennemføre. Her har Enhedslisten sagt, at regeringen må søge støtte andre steder.

En turistskat kan blive regeringens løsning. Ifølge oplysninger til avisen Børsen vil regeringen fremlægge et forslag om en skat på 20 kroner på overnatninger i København og Aarhus samt en afgift for krydstogtskibe. Formålet skal være at finansiere netop skattelettelser, herunder afskaffelsen af toptopskatten for højtlønnede, en forhøjelse af

grænsen for mellemskatten og en nedsættelse af selskabsskatten.

Lov om kvælstofudledning vækker vrede – og oprørsstemning i Venstre

Folketinget har vedtaget gødskningsloven, som regulerer, hvor meget kvælstof de enkelte landbrug må udlede, afhængigt af hvor sårbare de omkringliggende vandmiljøer er. Som kompensation til de landmænd, der ikke vil kunne gøde lige så meget, har regeringen afsat 1,2 milliarder kroner.

Det gjorde dog ikke alle landmænd tilfredse, og 2.000 af dem samledes til traktordemonstrationer rundt om i landet.

Loven, der er en del af den grønne trepart, som blev forhandlet på plads under SVM-regeringen, førte til oprørsstemning i det gamle landbrugsparti Venstre. Fem af partiets 18 medlemmer stemte imod forslaget.

Venstre har været præget af splittelse de seneste år, både da Lars Løkke Rasmussen brød ud og dannede Moderaterne, og da den tidligere udlændinge- og integrationsminister Inger Støjberg dannede Danmarksdemokraterne.

I en meningsmåling fra Epinion fra september i år ses krisen tydeligt. Partiet får kun opbakning fra 7,1 procent af befolkningen, hvilket er lavere end alle de øvrige blå partier.

Et andet stort stridsspørgsmål inden for landbrugsområdet er beslutningen om et nationalt sprøjteforbud, der skal indføres inden årets udgang. Desuden skal den danske svineproduktion gennemgå en gennemgribende omlægning. »Ekstrem avel« af svin vil blive forbudt, og der skal indgås et samarbejde mellem landmænd og flere forskellige organisationer i et firpartssamarbejde, der skal løse problemet.

Røde linjer vanskeliggjorde forhandlingerne

Under valgkampen blev SVM-regeringen i sig selv et valgtema. Både Socialdemokratiet og Venstre gjorde det klart, at den tidligere blokoverskridende regering havde udspillet sin rolle. Moderaterne ønskede en lignende, men udvidet regering hen over midten. Tilsammen fik de tre tidligere regeringspartier kun 70 af de nødvendige 90 mandater.

Mette Frederiksen fik det første hverv som kongelig undersøger og forsøgte at stykke en centrum-venstre-regering sammen. Moderaterne strittede imod, og Lars Løkke Rasmussen sagde under Publicistklubbens årlige debat efter valget, at han havde svært ved at se sig selv sidde i en regering, som blev stemt igennem af Enhedslistens hovedbestyrelse. Det handlede først og fremmest om stridspunkter inden for den økonomiske politik, virksomhedsbeskatning og arbejdsmarkedsreformer. Det fik ham til at vende sig mod højre og foreslå Venstres partileder Troels Lund Poulsen som kongelig undersøger.

Samtidig havde Dansk Folkepartis partileder, Morten Messerschmidt, allerede på valgnatten klart sagt nej til at sidde i en regering sammen med Moderaterne: "Vi kommer til at æde ham og hans folk hver evig eneste dag". Heller ikke Danmarksdemokraternes partileder Inger Støjberg ønskede en regering med Moderaterne.

Troels Lund Poulsen så heller ingen fortsættelse af regeringssamarbejdet: "Der er nu to oplagte muligheder for Venstre: Enten får vi en blå midterregering, eller også går vi i opposition," sagde han på valgnatten.

Hans regeringsforslag var en blå VLAK-regering (Venstre, Liberal Alliance og Konservative) uden Moderaterne, hvilket Lars Løkke Rasmussen kaldte "en prøveballon, der ikke kan flyve".

Mette Frederiksen fik igen til opgave at sondere terrænet. Efter et tredje forsøg kunne Mette Frederiksen til sidst præsentere sin centrum-venstre-koalition. Det blev ikke en midterregering, men en regering, der læner sig op ad midten, konstaterede Lars Løkke Rasmussen.

Valget tegnede det politiske landkort på ny

Valgresultatet betød frem for alt historiske tilbageslag for de to traditionelt største partier: Socialdemokraterne og det borgerlige Venstre. Socialdemokraterne opnåede deres dårligste valgresultat siden 1903 og faldt med næsten seks procentpoint til 21,8 procent af stemmerne. Trods dette bevarer partiet sin position som det største parti.

Venstres tilbagegang på tre procentpoint til 10,1 procent betyder ikke blot, at partiet mister sin position som det næststørste parti i Folketinget – det opnår også sit dårligste valgresultat nogensinde i partiets historie. Nu ånder både Liberal Alliance med 9,4 procent og Dansk Folkeparti, der steg markant og fik 9,1 procent af stemmerne, partiet i nakken. Også Enhedslisten og SF gik frem til henholdsvis 6,3 og 11,6 procent. Enhedslisten blev det største parti i København, hvor Socialdemokratiet i november sidste år mistede overborgmesterposten til SF. Venstre fik slet ingen mandater i den danske hovedstad.

Midterpartiet Moderaterne mistede to mandater, men blev trods tilbagegangen den eftertragtede tunge på vægtskålen med 7,7 procent af stemmerne og 14 mandater.



VALG I DANMARK

Firkløverregeringens 21 ministre – kvindeligt flertal for første gang

Antallet af ministerposter reduceres fra 25 til 21, og for første gang er flertallet kvinder – 11 i alt. Lars Løkke Rasmussen (M) beholder posten som udenrigsminister, mens den tidligere finansminister Nicolai Wammen (S) bytter plads med den tidligere justitsminister Peter Hummelgaard (S). Det er en ændring, der giver et fingerpeg om, hvem Mette Frederiksen ser som sin efterfølger. Monika Rubin fra Moderaterne bliver ny socialminister og minister for nordisk samarbejde.

Da den nye danske regering blev præsenteret i sommer, var flere ansigter fra Socialdemokratiet (S) og Moderaterne (M) velkendte fra den tidligere regering. Partilederne Mette Frederiksen og Lars Løkke Rasmussen fortsætter på deres poster, mens andre får nye ressortområder, og nogle helt må forlade regeringen.

Radikale Venstre (R) og Socialistisk Folkeparti (SF) er med i regeringen for første gang siden henholdsvis 2015 og 2014. Radikale Venstres partileder Martin Lidegaard kan nu også kalde sig erhvervs- og konkurrencekraftsminister, mens Pia Olsen Dyhr fra SF er ny økonomi- og indenrigsminister.



Mette Frederiksen (S) indleder sin tredje periode som statsminister. Hun har været statsminister siden 2019 og kan dermed blive den næstlængst siddende statsminister, forudsat at hun beholder posten i hele valgperioden frem til 2030.

Landbruget er uden minister for første gang i 130 år

Ministerlisten skæres ned fra de tidligere 25 til 21 ministerposter. En af de poster, der forsvinder, er posten som landbrugsminister, som har eksisteret i Danmark siden 1896.

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri bliver i stedet til Ministeriet for Natur og Dyrevelfærd, som ledes af socialdemokraten Christian Rabjerg Madsen.

Regeringen har derudover afskaffet posterne som europaminister og transportminister. Transportområdet er blevet samlet med by- og landområdet under Karina Lorentzen Dehnhardt (SF), der er ny by-, land- og transportminister. Digitaliseringsministeriet bliver på sin side slået sammen med Uddannelses- og Forskningsministeriet, hvilket er blevet kritiseret af den tidligere digitaliseringsminister Caroline Stage (M), som mener, at digitalisering nu bliver "en bindestreg i et andet ministerium".

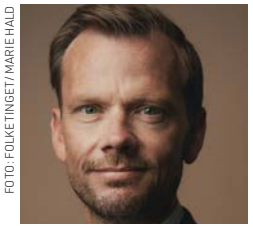


Pia Olsen Dyhr (SF). bliver ny økonomi- og indenrigsminister. Hun har tidligere været transportminister samt handels- og investeringsminister under Helle Thorning-Schmidts regering 2011-2014.



Lars Løkke Rasmussen (M) beholder sin post som udenrigsminister i den nye regering. Han har tidligere været partileder for Venstre og var statsminister i perioden 2015-2019.

FOTO: FOLKETINGET/MARIE HALD



Peter Hummelgaard (S) Den tidligere justitsminister bliver finansminister i den nye regering. Hans tidligere post overtages af partifællen Nicolai Wammen.



Monika Rubin (M) Moderaternes politiske ordfører, bliver socialminister og minister for nordisk samarbejde. Hun har været medlem af Folketinget siden 2022, men har ikke tidligere haft en ministerpost.

FOTO: FOLKETINGET/MARIE HALD



Karina Lorentzen Dehnhardt (SF) overtager posten som by, land- og transportminister efter Signe Munk, der er sygemeldt.

FOTO: FOLKETINGET/MARIE HALD



Martin Lidegaard (R) der er partileder for Radikale Venstre, bliver erhvervs- og konkurrencekraftsminister.

Hele ministerlisten

Socialdemokratiet

- **Statsminister:** Mette Frederiksen
- **Finansminister:** Peter Hummelgaard
- **Justitsminister:** Nicolai Wammen
- **Udlændinge- og integrationsminister:** Morten Bødskov
- **Undervisningsminister:** Magnus Heunicke
- **Beskæftigelsesminister og minister for ligestilling:** Ane Halsboe-Jørgensen
- **Forsvarsminister:** Jeppe Bruus
- **Sundheds- og kirkeminister:** Ida Auken
- **Minister for natur og dyrevelfærd:** Christian Rabjerg Madsen

Radikale Venstre

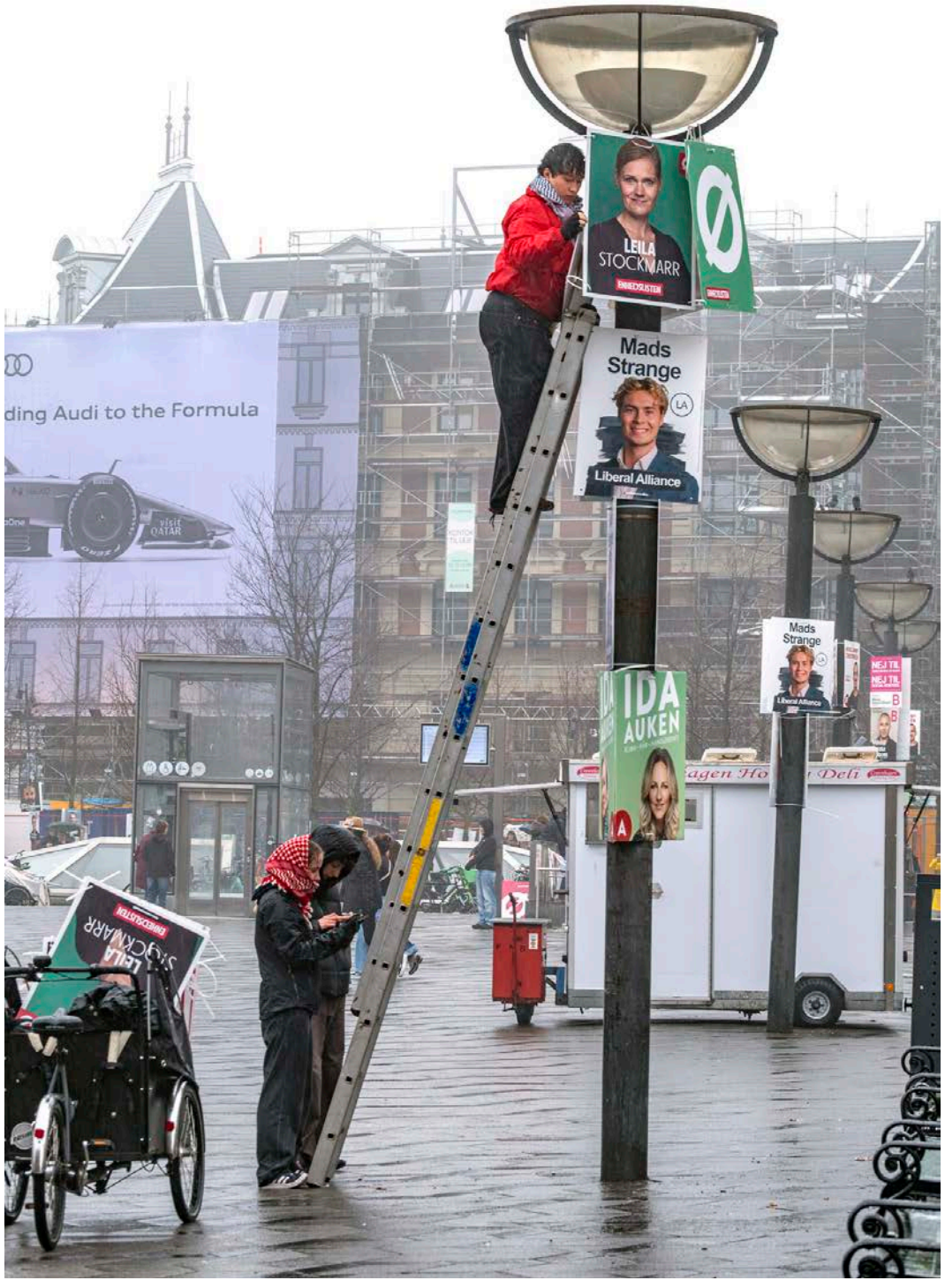
- **Erhvervs- og konkurrencekraftsminister:** Martin Lidegaard
- **Klima-, energi- og forsyningsminister:** Samira Nawa
- **Kulturminister:** Zenia Stampe

Socialistisk Folkeparti

- **Økonomi- og indenrigsminister** Pia Olsen Dyhr
- **By-, land- og transportminister:** Karina Lorentzen Dehnhardt
- **Minister for samfundssikkerhed og beredskab:** Lisbeth Bech-Nielsen
- **Børne-, ældre- og boligminister:** Jacob Mark
- **Miljøminister:** Maria Reumert Gjerding

Moderaterne

- **Udenrigsminister:** Lars Løkke Rasmussen
- **Forsknings-, uddannelses- og digitaliseringsminister:** Christina Egelund
- **Skatte- og vækstminister:** Jakob Engel-Schmidt
- **Socialminister og minister for nordisk samarbejde:** Monika Rubin



VALG I DANMARK

Sådan fungerer det danske valgsystem

I Danmark har man valgt at adskille folketingsvalg fra kommunal- og regionalvalg. Valg til Folketinget, det danske parlament, udskrives af statsministeren inden for fire år efter det seneste valg, mens kommunal- og regionalvalg altid afholdes den tredje tirsdag i november hvert fjerde år.

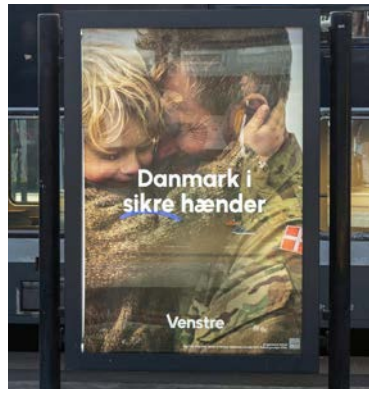
Den danske grundlov fastsætter ikke nogen bestemt minimumsfrist for, hvornår et folketingsvalg skal udskrives, men i praksis sker det som regel mellem tre og fem uger før valgdagen. Det betyder, at en dansk valgkamp ofte bliver meget intens.

En fordel ved at adskille folketingsvalget fra kommunal- og regionalvalgene er, at lokale spørgsmål kan få større opmærksomhed. En ulempe er, at valgdeltagelsen ved de lokale valg har tendens til at være lavere. Mens 84 procent af de stemmeberettigede danskere stemte ved det seneste folketingsvalg, lå valgdeltagelsen ved det seneste kommunal- og regionalvalg på 69 procent.

Starter med plakatdagen

Den danske valgkamp skydes officielt i gang med plakatdagen. Præcis klokken 12 den fjerde lørdag før valgdagen må partiernes kampagneteams begive sig ud i gaderne for at hænge valgplakater op. De må derefter hænge frem til otte dage efter valgdagen. Plakatdagen er en etableret tradition i Danmark og gælder både folketingsvalg, kommunal- og regionalvalg og valg til Europa-Parlamentet

Derimod er politiske tv-reklamer forbudt fra valget udskrives og frem til efter valgdagen. I stedet benytter mange partier sig af sociale medier og valgturnéer. Årets valgkamp skilte sig ud ved, at partier fra højre til venstre brugte AI-genererede billeder i deres reklamer, hvilket vakte en del kritik. Johan Farkas, forsker i digitale medier og demokrati ved Københavns Universitet, kaldte det ”slopaganda”, en blanding af AI-slop og propaganda. Partiet Venstre fik også kritik for at have brugt et AI-genereret billede af en uniformeret soldat. Det er forbudt at bruge personer i uniform i politiske reklamer, men Venstre forsvarede brugen med, at der ikke var tale om en virkelig person.



Venstre blev kritiseret for at have strækket reglerne. Billedet er genereret af AI, og på den måde omgik de forbuddet mod at afbilde personale i uniform.

Begynder med en kongerunde

En ny regering udpeges under en såkaldt dronninge- eller kongerunde, en tradition i Danmark siden 1909, som svarer til talmansrunden i Sverige. Partierne meddeler regenten, hvilken kandidat de støtter, hvorefter regenten udpeger en egnet kandidat som såkaldt kongelig undersøger. Processen er en central del af regeringsdannelsen, men monarkens rolle er udelukkende symbolsk.

Den kongelige undersøger forsøger derefter at forhandle sig frem til tilstrækkelig opbakning, allerhelst et flertal. Danmark anvender ligesom Sverige negativ parlamentarisme, hvilket betyder, at et flertal ikke er et krav for en regering, så længe den ikke har et flertal imod sig.

Valgdeltagelsen faldt for fjerde gang i træk

Siden 2011 er den danske valgdeltagelse gradvist faldet. Ved årets valg, hvor 84 procent af de stemmeberettigede danskere stemte, var valgdeltagelsen den laveste siden 1990 ifølge tal fra Danmarks Statistik. En forklaring kan ifølge valgforskeren Kasper Møller Hansen være demografien: 68-generationen har gennem årene været de flittigste vælgere. Og mens de bliver stadig færre, erstattes de af generationer, som ikke stemmer i samme omfang, sagde han til Ritzau.

Samtidig er antallet af valgsteder faldet fra 1.966 i 1979 til 1.314 ved det seneste valg. Selv om effekten må formodes at være lille, kan selv små hindringer i sidste ende påvirke valgdeltagelsen negativt, skriver Møller Hansen på Linkedin.

VALG I DANMARK

Mød de danske folketingspartier

I Folketinget sidder 179 medlemmer. De repræsenterer 16 forskellige partier, mens fire medlemmer lige nu er løsgængere. 175 medlemmer er valgt i Danmark, og fire kommer fra de selvstyrende områder Grønland og Færøerne, som indgår i Rigsfællesskabet. Den danske spærregrænse er lavere end den svenske. Der kræves kun to procent for at komme i Folketinget. Men der findes også et andet adgangskrav: For at et nyt parti kan stille op til et folketingsvalg, kræves der omkring 21.000 underskrifter fra vælgere, såkaldte vælgererklæringer. Det svarer til 1/175 af de gyldige danske stemmer ved det seneste folketingsvalg. Underskrifterne afgives elektronisk og er gyldige i 18 måneder.

Firkløverregeringen: 82 mandater

SOCIALDEMOKRATIET
Partileder: Mette Frederiksen
Mandater: 38 (50 ved siste valg)
Folketingets største parti. Et centrum-venstre-parti, som tilhører rød blok og blandt andet kombinerer velfærdspolitik med en stram udlændingepolitik. Har haft statsministerposten siden 2019 i forskellige konstellationer.

SOCIALISTISK FOLKEPARTI
Partileder: Pia Olsen Dyhr
Mandater: 20 (15)
Socialistisk Folkeparti (oftest blot SF) er et rød-grønt parti, som blev stiftet i 1959. Partiets ideologiske grundlag er demokratisk socialisme, og partiet går ind for grøn politik, velfærd og social lighed.

RADIKALE VENSTRE
Partileder: Martin Lidegaard
Mandater: 10 (7)
Et socialliberalt parti, som traditionelt tilhører rød blok. Partiet blev grundlagt i 1905, da en gruppe brød ud af Venstre. Centrale spørgsmål er uddannelse, internationalt samarbejde og grøn omstilling.

MODERATERNE
Partileder: Lars Løkke Rasmussen
Mandater: 14 (16)
Midterpartiet blev stiftet i 2022 af Venstres tidligere partileder Lars Løkke Rasmussen og ønsker at gøre op med blokpolitikken. Mærkesager er sundhedsvæsenet, at gøre hospitalerne statslige, at reformere pensionerne samt lavere skat og bedre balance.

Regeringens støttepartier: 16 mandater

ENHEDSLISTEN
Partileder: Pelle Dragsted
Mandater: 11 (9)
Et rød-grønt venstrefløjsparti med fokus på økonomisk lighed og en stærk offentlig sektor. Partiet blev dannet i 1989 som et valgteknisk samarbejde mellem Venstresocialisterne, Danmarks Kommunistiske Parti og Socialistisk Arbejderparti. Vil blandt andet indføre en CO_2-afgift og investere mere i velfærd.

ALTERNATIVET
Partileder: Franciska Rosenkilde
Mandater: 5 (6)
Et grønt parti, som regnes for en del af rød blok. Klimaet er partiets vigtigste mærkesag. Partiet vil skabe en bæredygtig fremtid for både mennesker og natur, opnå klimaneutralitet i 2035 og indføre en høj CO_2-afgift for danske virksomheder.

Blå blok: 73 mandater

VENSTRE
Partileder: Troels Lund Poulsen
Mandater: 18 (23)
Danmarks største borgerlige parti med fokus på erhvervsliv, vækst og på at det skal kunne betale sig at arbejde. Var en del af den blokoverskridende SVM-regering i den foregående valgperiode. Partiet er blevet splittet ad flere omgange, blandt andet da Lars Løkke Rasmussen dannede Moderaterne, og da Inger Støjberg stiftede Danmarksdemokraterne.

LIBERAL ALLIANCE
Partileder: Alex Vanopslagh
Mandater: 15 (14)
Partiet blev grundlagt i 2008, efter at forgængeren Ny Alliance blev splittet i 2007. Ny Alliance bestod i sin tur af personer, der var brudt ud af Radikale Venstre og Det Konservative Folkeparti. Partiet sætter frihed og liberalisme i centrum og går ind for lavere skatter og en mindre offentlig sektor.

DANMARKSDEMOKRATERNE
Partileder: Inger Støjberg
Mandater: 10 (14)
Danmarksdemokraterne er et nationalliberalt parti med stærk forankring i landdistrikterne, som ønsker at føre en stram udlændingepolitik. Partiet blev stiftet i 2022 af den tidligere udlændinge- og integrationsminister Inger Støjberg, efter at hun havde forladt Venstre.

DET KONSERVATIVE FOLKEPARTI
Partileder: Mona Juul
Mandater: 13 (10)
Det Konservative Folkeparti (KF), eller blot Konservative (K), blev dannet i 1916 og er et parti, der kombinerer markedsøkonomi med fokus på ansvar, tryghed og traditioner.

DANSK FOLKEPARTI
Partileder: Morten Messerschmidt
Mandater: 16 (5)
Et nationalkonservativt parti med fokus på indvandring, ældrepolitik og dansk national identitet. Partiet er blandt andet kritisk over for EU og ønsker en strammere indvandringspolitik.

BORGERNES PARTI
Partileder: Lars Boje Mathiesen
Mandater: 1 (4)
Et borgerligt og liberalistisk parti, som går ind for markant lavere skatter, en mindre offentlig sektor, større individuel frihed og en meget restriktiv indvandringspolitik. Partiet blev dannet i 2024 af personer fra Nye Borgerlige, som blev opløst i den foregående valgperiode.

De nordatlantiska mandaten: 4 mandat

INUIT ATAQATIGIIT
Folketingsmedlem: Naaja. H. Nathanielsen
Det socialistiske parti Inuit Ataqatigiit (IA) blev dannet som gruppe i 1976 og blev et formelt parti i 1978. Ved valget til Folketinget blev det det største grønlandske parti med 26,6 procent af stemmerne.

NALERAQ
Folketingsmedlem: Qarsoq Høegh-Dam
Partiet blev dannet i 2014 og fik det andet grønlandske mandat med 24,6 procent af stemmerne. Det kæmper for hurtig grønlandsk selvstændighed og lægger vægt på velfærd og ligestilling.

SAMBANDSFLOKKURIN
Folketingsmedlem: Anna Falkenberg
Partiet har et af de færøske mandater. Det blev dannet i 1906 og er et liberalt parti med fokus på erhvervsudvikling og kultur. Partiet går ind for unionen med Danmark. Det fik 25,2 procent af de færøske stemmer.

JAVNAÐARFLOKKURIN
Folketingsmedlem: Sjúrður Skaale
Partiet fik det andet færøske mandat. Det er et socialdemokratisk parti, som accepterer unionen med Danmark, men ikke forsvarer den i samme grad som Sambandsflokkurin. Det fik 44,9 procent af stemmerne.

FORDYBELSE

VALG I SVERIGE

Fordeling af Riksdagens 349 mandater

De rød-grønne

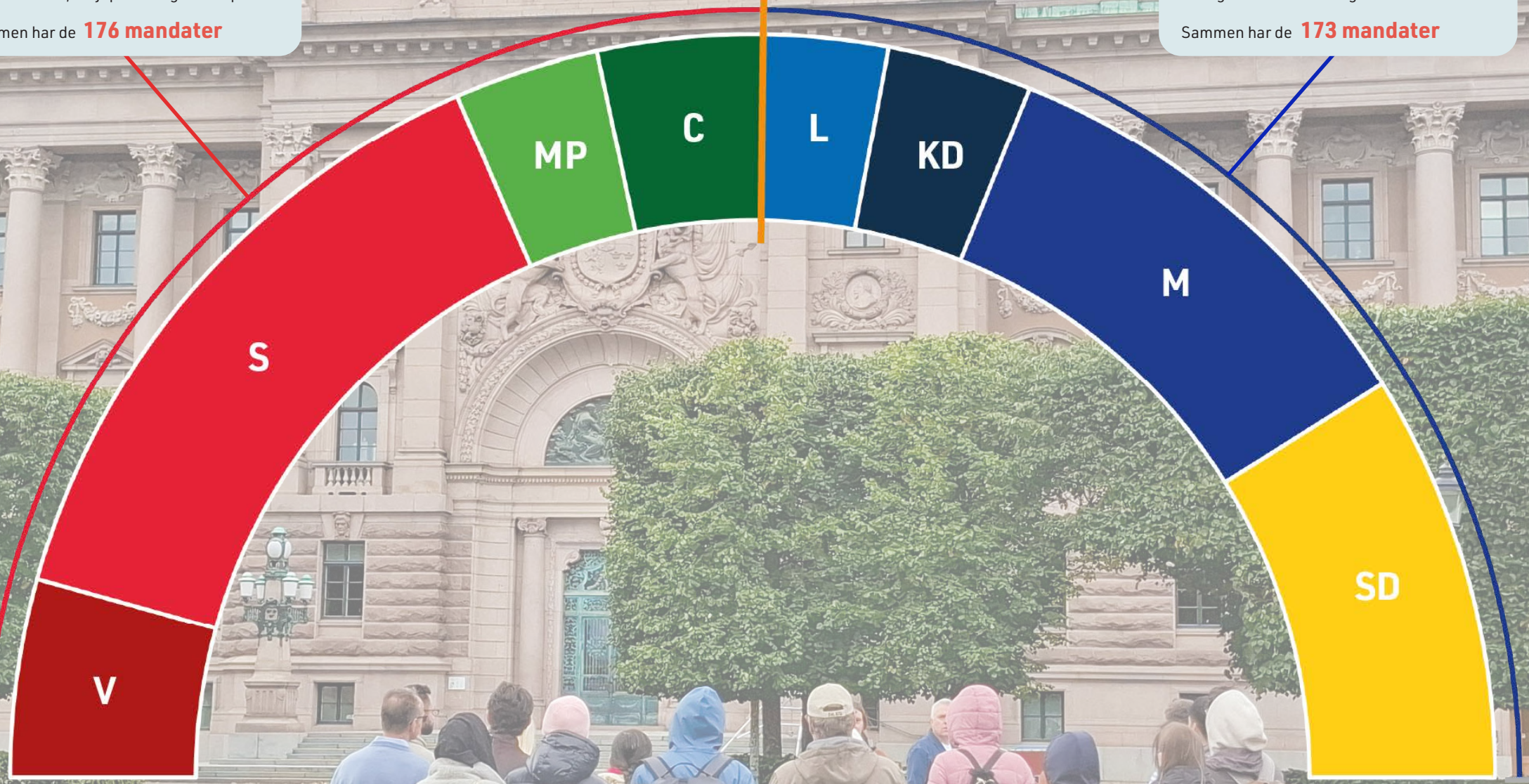
Hertil regnes Vänsterpartiet, Socialdemokraterne, Miljøpartiet og Centerpartiet.
Sammen har de **176 mandater**

Kun **tre** mandater adskiller blokkene.

Tidöpartierna

Består af Moderaterna, Kristdemokraterna, Sverigedemokraterna og Liberalerna.

Sammen har de **173 mandater**



ØRESUNDSINSTITUTTET • Oktober 2026

VALG I SVERIGE

Fra stor føring i meningsmålingerne til snæver sejr for oppositionen

Den svenske regeringsdannelse er i fuld gang efter rigsdagsvalget den 13. september. Der foregår hårde forhandlinger om at få partier fra midten til venstrefløjen til at finde fælles fodslag, og røde linjer må blødes op, hvis det skal lykkes at danne en regering. Ved denne rapports publicering venter der sandsynligvis stadig mange forhandlingsrunder, men det står klart, at de rød-grønne partier, den tidligere opposition, fik 176 mandater mod 173 til den tidligere blå Tidö-regeringog Sverigedemokraterna.

Den svenske valgkamp kom i høj grad til at handle om partiernes positionering i forhold til hinanden.

– Vänsterpartiet ønsker ikke en løsning som den, man har haft med Sverigedemokraterna, hvor de har stået uden for og haft en aftale. De vil sidde i regeringen. Centerpartiet vil ikke sidde i en regering, som Vänsterpartiet er med i, men de kan samarbejde, sagde Moa Berglöf, politisk redaktør på Sydsvenskan, om situationen ved et eftervalgsmøde i København arrangeret af Altinget og Øresundsinstituttet.

I det omfang valgkampen handlede om valgløfter og politiske forslag, dominerede privatøkonomi, hvor partier fra både højre og venstre lovede flere penge i tegnebogen, især til børnefamilier.

Det foregående valgs store tema, lov og orden, fyldte ikke lige så meget, men lå stadig relativt højt på dagsordenen.

Længe så oppositionen, bestående af Socialdemokraterna, Centerpartiet, Miljöpartiet og Vänsterpartiet, ud til at gå mod en stor valgsejr med et forspring på ti procentpoint i meningsmålingerne. Men jo tættere valgdagen kom, desto mere mindskedes forskellen mellem blokkene, og til sidst blev valgresultatet 49,6 procent mod 48,8 procent.

En væsentlig faktor i udligningen var, at Liberalerna, som gennem hele valgperioden lå under de fire procent, der kræves for at komme over spærregrænsen til Riksdagen, gik markant frem i den sidste uge. Ved hjælp af støttestemmer blev partiet i Riksdagen og fik flere mandater.

Røde linjer vanskeliggør

Nu er næste fase, regeringsdannelsen, i gang. Efter valget i 2022 blev den daværende regering – Moderaterna, Kristdemokraterna og Liberalerna – relativt hurtigt enig med Sverigedemokraterna om en samarbejdsform, hvor SD var støtteparti, men havde fast repræsentation blandt embedsmændene i regeringens koordineringskontor. Denne gang ser det ud til at blive sværere.

Centerpartiet og Vänsterpartiet står langt fra hinanden i mange spørgsmål, ikke mindst de økonomiske, og ingen af partierne ønsker at lukke det andet ind i regeringen. Vänsterpartiet har desuden krævet selv at indgå i regeringen for at acceptere den.

Endnu mindre sandsynligt er det, at Centerpartiet, der orienterer sig mod midten, i stedet vælger at samarbejde med de blå partier, eftersom partiet helt afviser et samarbejde med Sverigedemokraterna.

Der findes heller ikke på nuværende tidspunkt noget realistisk alternativ i form af en regering hen over midten. Politiske kommentatorer vurderer ved denne rapports publicering, at det mest sandsynlige er, at de rød-grønne partier med tiden trods alt finder en fælles løsning.



Magdalena Andersson, formand for Socialdemokraterna, er på tidspunktet for denne rapports offentliggørelse den person, der har fået til opgave at sondere for at skabe grundlag for Sveriges næste regering.

Andersson får til opgave at sondere

Den 18. september, fem dage efter valget, fik Socialdemokraternas Magdalena Andersson til opgave at sondere mulighederne for at danne en regering. Forhandlingerne begyndte dog med konflikter mellem de rød-grønne partier. Efter at det stod klart, at Vänsterpartiet støttede Moderaternas Andreas Norlén som talman, valgte Andersson efter ti dage at afslutte sonderingen.

I begyndelsen af oktober gav Norlén igen Mag-

13. september
Valgdagen

17. september
De rød-grønne står som vindere
De rød-grønne får 176 mandater, og Ulf Kristersson (M) går af som statsminister. Han fortsætter dog som leder af en overgangsregering.

18. september
Andersson får til opgave at sondere
Andreas Norlén (M) giver Magdalena Andersson (S) til opgave at sondere mulighederne for at danne regering

2. oktober
Andersson får opgaven - igen
Efter at S-lederen først havde afstået opgaven efter en konflikt omkring valget af formand, skal hun endnu en gang sondere mulighederne med henblik på dannelsen af en ny regering.

15. oktober
Andersson taber afstemningen
Den første afstemning om udnævnelsen af en statsminister finder sted efter Magdalena Anderssons sonderingsopgave, og som forventet bliver forslaget om hende som statsminister nedstemt.

19. oktober
Thand Ringqvist får sonderingopgaven
Centerpartiets leder, Elisabeth Thand Ringqvist, får til opgave at undersøge mulighederne for en centrumregering. En uge senere konkluderer hun, at der mangler opbakning i Riksdagen.

3.november
Thand Ringqvist taber afstemningen
C-partilederen taber afstemningen i Riksdagen om hendes udnævnelse til statsminister.

12. november
Efterårsbudgettet skal fremlægges
Senest den 12. november skal efterårsbudgettet fremlægges af en ny regering, ellers bliver der tale om et såkaldt overgangsbudget. Det lægger pres på forhandlingerne.

dalena Andersson til opgave at sondere mulighederne for at danne en regering, denne gang med en deadline. Som forventet tabte Magdalena Andersson afstemningen i Riksdagen den 15. oktober, da formanden fremlagde forslaget om hende som statsminister.

Derefter fik Centerpartiets partileder Elisabeth Thand Ringqvist af formanden til opgave at undersøge mulighederne for en midterregering bestående af Socialdemokraterna, Centerpartiet, Miljöpartiet, Kristdemokraterna og Liberalerna. Allerede en uge senere meddelte hun imidlertid, at der manglede parlamentarisk opbakning til en sådan løsning, og hun tabte derfor afstemningen om udnævnelse til statsminister i Riksdagen den 3. november. Derefter er opgaven gået til Moderaternas Ulf Kristersson.

Vejen frem er usikker

I november er regeringsforhandlinger begyndt at tage fart, og både Moderaterna og Socialdemokraterna har fremlagt regeringsforslag, der inddrager Centerpartiet. Samtidig har Sverigedemokraterna opgivet deres krav om ministerposter for at støtte en borgerlig regering.

Socialdemokraternas regeringsforslag omfatter dog ikke Vänsterpartiet, som derfor nægter at støtte det.

Repræsentanter for Socialdemokraterna, Moderaterna og Centerpartiet troede i slutningen af september, da de deltog i mødet efter valget med Altinget og Øresundsinstituttet, at en ny regering ville være på plads inden jul. Indtil videre er to af de fire mulige afstemninger i Riksdagen blevet afholdt, og der mangler to afstemninger. Hvis ingen af dem bliver vedtaget, udskrives der ekstraordinært valg.

Valgfusk fyldte i debatten

I ugerne umiddelbart efter valget blev medierne fyldt med artikler om mistænkte uregelmæssigheder og valgfusk. Hændelserne handlede blandt andet om, at Postnord havde leveret forhåndsstemmer til en forkert adresse. Men også om en meget omtalt sag i Dalarna, hvor et medlem af Vänsterpartiet blev valgt ind i Riksdagen via personlige stemmer, og hvor politiet indledte en efterforskning efter oplysninger om, at personer havde kørt vælgere i bus til valgstederne, uddelt forhåndsafkrydsede stemmesedler og – hvilket i modsætning til de allerede nævnte handlinger ville være klart ulovligt – betalt for stemmerne. Der er dog endnu ikke blevet konstateret valgfusk. Forskere ved Totalförsvarets forskningsinstitut (FOI) mener derimod, at hændelserne udnyttes på sociale medier af anonyme konti til at miskreditere det svenske valgsystem.

Ifølge Anders Sannerstedt, docent i statskundskab ved Lunds universitet, er det relativt almindeligt, at politikere med ikke-europæisk baggrund vælges ind i kommunalbestyrelser via personlige stemmer, ikke mindst i segregerede områder. De pågældende politikere kommer fra en lang række forskellige partier. Anders Sannerstedt mener også, at reglerne er uklare, og at det svenske stemmesystem på visse områder er sårbart. Derfor anbefaler han, at spørgsmålet bliver undersøgt nærmere fremover.



Centerpartiets partileder Elisabeth Thand Ringqvist (billedet) er sammen med Venstrepartiets Nooshi Dadgostar nøgleaktører i forhandlingerne om Sveriges nye regering. Partierne udgør en hindring for hinanden i en fremtidig regering.

Kommunevalget

Skånes kommuner går mere til venstre end resten af landett

Kommunalvalgene i Skåne følger tendenserne fra rigsdagsvalget, men med en tydeligere bevægelse mod venstre. Vänsterpartiet (V) og Miljöpartiet (MP) går mere frem end på landsplan, mens Socialdemokraterna (S) går mindre tilbage. I modsætning til landet som helhed går Liberalerna tilbage ved kommunalvalgene i Skåne. Sverigedemokraterna, som står stærkt i Skåne, går mest tilbage, men ikke helt så meget som ved rigsdagsvalget.

Fremgang for Vänsterpartiet i Malmø

I Malmø opnåede Vänsterpartiet et rekordstærkt valgresultat og fik yderligere to mandater. Også Socialdemokraterna og Miljöpartiet havde medvind. Fremgangen for venstrefløjen betyder, at de rød-grønne tilsammen har 35 af 61 pladser i kommunalbestyrelsen. Det betyder desuden, at S-politikeren Katrin Stjernfeldt Jammeh fortsætter som formand for kommunstyrelsen.

S og M fortsætter med at regere i Lund

I Lund er valgets vinder Moderaterna, som går fire mandater frem. Sammen med Socialdemokraterna fortsætter partiet med at styre kommunen i den kommende valgperiode. De to partier har 29 af 65 mandater og dermed ikke flertal alene, og de har derfor søgt støtte andetsteds. Den har de fundet hos det lokale parti FörNyaLund, som har fire mandater.

Højrefløjen går tilbage i Helsingborg

"Højrefløjen ser ud til at tabe og alligevel blive siddende på rådhuset," skrev Helsingborgs Dagblad efter kommunalvalget i byen. Og sådan gik det. Da stemmerne var talt op, skilte ét mandat blokkene, og højrefløjen kunne dermed beholde magten i kommunen. Sverigedemokraterna, som i den foregående valgperiode fungerede som støtteparti, indtræder nu i den politiske ledelse. Helsingborg bliver dermed den største kommune i Sverige, hvor SD er med til at styre.

Regionvalget

Moderaterna beholder magten i Region Skåne

Carl Johan Sonessons (M) borgerlige styre i Region Skåne får en tredje mandatperiode. Moderaterna gik næsten to procentpoint frem i valget, mens de tre samarbejdspartier – Liberalerna, Kristdemokraterna og Sverigedemokraterna – gik tilbage. Trods valgfremgang for Vänsterpartiet og Miljöpartiet lykkedes det ikke venstrefløjen at samle et flertal.

Siden 2022 har Moderaterna styret Skåne sammen med Liberalerna og Kristdemokraterna med støtte fra Sverigedemokraterna i budgetspørgsmål. Den konstellation kan nu fortsætte med at styre i fire år ifølge valgresultatet.

Moderaterna styrkede sin position som det næststørste parti i regionen og gik frem fra 21,8 til 23,7 procent af stemmerne.

Socialdemokraterna er fortsat det største parti i Region Skåne, men valgresultatet betyder en mindre tilbagegang på 0,8 procentpoint til 28,3 procent. Dermed er det nu for tredje valg i træk ikke lykkedes partiet at få magten i regionen.

En centrum-venstre-koalition skal styre Region Stockholm

I slutningen af oktober, efter 38 dages forhandlinger, blev der præsenteret en ny ledelse for Region Stockholm. I den forrige valgperiode blev Stockholm styret af Socialdemokraterna, Miljöpartiet og Centerpartiet med støtte fra Vänsterpartiet. Samarbejdet med Vänsterpartiet afsluttes nu, og i stedet indgår Liberalerna og Kristdemokraterna i den nye ledelse sammen med Socialdemokraterna og Miljöpartiet. Socialdemokraterna beholder desuden posten som overborgmester.

Socialdemokraterna mistede 4,9 procentpoint af stemmerne og endte på 28,1 procent, mens Centerpartiet og især Miljöpartiet gik frem ved valget. Moderaterna gik mest frem af alle partier i Region Stockholm, med 3,7 procentpoint til 23,9 procent, men forbliver trods dette i opposition.

VALG I SVERIGE

Sådan fungerer det svenske valgsystem

I Sverige afholdes rigsdagsvalget og valgene til kommunalbestyrelser og regionsråd altid samme dag. Nyt i år var, at et flertal af vælgerne fik deres valgkort digitalt. Stjålne stemmesedler og lange køer har betydet, at spørgsmålet om stemmesedlernes udformning igen er kommet på dagsordenen.

I Sverige afholdes rigsdagsvalget og valgene til kommunalbestyrelser og regionsråd altid samme dag, den anden søndag i september hvert fjerde år. Det har bidraget til, at valgdeltagelsen ved kommunal- og regionsvalgene ligger højt, omkring 80 procent.

Ved rigsdagsvalget kan svenske statsborgere, der er fyldt 18 år, stemme, hvis de er eller har været registreret som bosat i Sverige. Derfor kan svenskere bosat i udlandet også stemme ved rigsdagsvalget, men ikke ved kommunal- og regionsvalgene. Her kan statsborgere fra andre EØS-lande i stedet stemme, hvis de er registreret som bosat i kommunen. Også statsborgere fra andre lande og statsløse kan stemme, hvis de har været registreret som bosat i Sverige tre år i træk.

Flertallet fik valgkortet digitalt

Normalt lander valgkortet i postkassen i august. Forud for årets valg fik et flertal af de stemmeberettigede det i stedet i deres digitale postkasse for første gang. Af godt 8,6 millioner valgkort blev cirka 6,5 millioner sendt digitalt, mens cirka 2,1 millioner som tidligere blev sendt med posten på papir.

Ifølge Valmyndighetens kanslichef Anna Nyqvist er digitaliseringen en måde at øge tilgængeligheden på, men også at sikre, at valgkortene når frem til den rigtige adresse.

– Digitale valgkort gør den personlige information om stemmeretten mere tilgængelig for vælgere, som kan logge ind i deres digitale postkasse og se valgkortet, uanset hvor de befinder sig. Med digitale valgkort kan vi også være mere sikre på, at valgkortene når frem til vælgerne, og når frem til tiden.

Nyt system for stemmesedler er i gang

I Sverige har partispecifikke stemmesedler været anvendt i over 100 år, hvilket betyder at hvert parti har sin egen stemmeseddel til hvert valg. Vælgerne skal derfor tage nogle stemmesedler, inden de stemmer, og for ikke at afsløre, hvad de stemmer, tager de som regel flere sedler, end de har brug for, fra forskellige partier. Det kan ikke blot skabe forvirring blandt vælgerne. Stjålne og flyttede stemmesedler har også været et tilbagevendende problem, og det blev der også rapporteret om ved årets valg. Desuden opstod der mange steder lange køer, når vælgerne skulle tage stemmesedler.

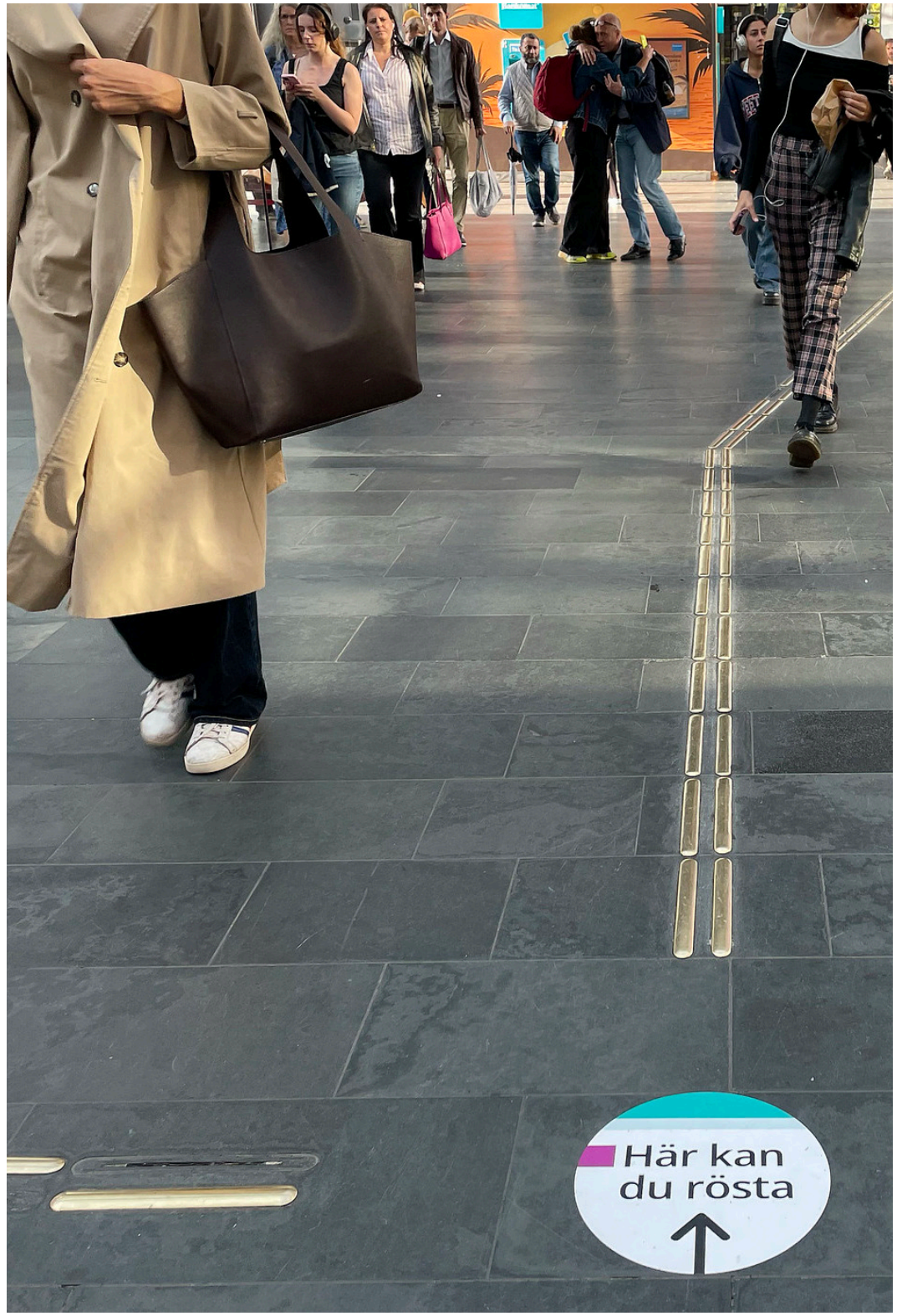
Nu skal stemmesedlernes udformning undersøges af Valsedelskommittén igen. To hovedmodeller skal undersøges: fælles stemmesedler, hvor vælgeren sætter kryds ved et parti, og en helt neutral stemmeseddel, hvor vælgeren skriver et kandidatnummer.

Ifølge Valsedelskommittén blev der trykt cirka 710 millioner stemmesedler ved valget i 2022, og kun cirka tre procent af dem blev brugt. Med en ny udformning vurderer komitéen, at antallet vil kunne reduceres med to tredjedele. Ved årets valg blev der trykt cirka 744 millioner stemmesedler. Komitéen skal afgive sin endelige betænkning i august 2027.

Begynder med "talmansrunden"

Regeringsdannelsen i Sverige indledes med en såkaldt talmansrunde, hvor talmannen, formanden for den svenske Rigsdag, mødes med samtlige partiledere for at drøfte vejen frem mod en regeringsdannelse. Derefter giver talmannen ofte en partileder til opgave at undersøge mulighederne for at danne regering. Viser sonderingen, at en regering kan tolereres af Riksdagen, foreslår talmannen personen som statsminister, og Riksdagen stemmer om forslaget.

Princippet er det samme som i Danmark: Det kræver ikke, at et flertal støtter regeringen, blot at der ikke er et flertal imod den. Stemmer mere end halvdelen af medlemmerne nej til forslaget, begynder processen forfra, og talmannen fremlægger en ny kandidat. Talmannen har fire forsøg, og lykkes ingen af dem, udskrives der ekstraordinært valg.



VALG I SVERIGE

Mød de svenske rigsdagspartier

I Riksdagen sidder 349 medlemmer, som repræsenterer otte forskellige partier. Den svenske spærregrænse er højere end den danske. Der kræves fire procent for at komme ind, hvilket sandsynligvis er en medvirkende årsag til, at Riksdagen har betydeligt færre partier end Folketinget.

Tidöpartierne (det tidligere regeringssamarbejde): 173 mandater

MODERATERNA
Partileder: Ulf Kristersson
Mandater: 70 (68)
Sveriges førende borgerlige parti, som havde statsministerposten 2022-2026, med mærkesager som lov og orden, skattelettelser, arbejdsmarkedet og forsvaret. Moderaterna har været det næststørste parti i Riksdagen siden 1979, bortset fra perioden 2022-2026, hvor Sverigedemokraterna var større.

SVERIGEDEMOKRATERNA
Partileder: Jimmie Åkesson
Mandater: 62 (73)
Et nationalistisk og socialkonservativt parti med mærkesager som reduceret indvandring samt lov og orden. Dannet i 1980'erne af personer fra nazistiske og racistiske kredse. Har været repræsenteret i Riksdagen siden 2010 og var støtteparti for regeringen 2022-2026.

KRISTDEMOKRATERNA
Partileder: Ebba Busch
Mandater: 22 (19)
Et konservativt parti baseret på kristne værdier med mærkesager som sundhedspleje, lov og orden og en restriktiv indvandringspolitik. Kristdemokraterna har sine rødder i frikirkebevægelsen i Sverige, men har delvist distanceret sig fra denne arv. Sad i regering 2022-2026.

LIBERALERNA
Partileder: Simona Mohamsson
Mandater: 19 (16)
Et socialliberalt parti med mærkesager som undervisning, forsvar og europæisk samarbejde. Har en lang historie i Riksdagen. Har primært samarbejdet med de øvrige borgerlige partier, men også enkelte gange hen over midten. Sad i regering 2022-2026.



Tidö-samarbejdet fik sit navn efter Tidö Slot, hvor de daværende regeringspartier – Moderaterna, Kristdemokraterna og Liberalerna – indgik en aftale med støttepartiet Sverigedemokraterne om regeringsdannelsen i den forrige valgperiode.



De rød-grønne partier: 176 mandater

SOCIALDEMOKRATERNA
Partileder: Magdalena Andersson
Mandater: 99 (107 ved sidste valg)
Riksdagens største parti. Et socialdemokratisk parti, som tilhører venstreblokken og lægger vægt på sundhedspleje, velfærd, arbejdsmarkedet og ligestilling i samfundet. Har strammet sin politik inden for kriminalitet og straffe samt indvandring.

VÄNSTERPARTIET
Partileder: Nooshi Dadgostar
Mandater: 30 (24)
Et socialistisk parti med mærkesager som ligestilling, feminisme, klima og velfærd. Vänsterpartiet har en fortid som kommunistisk parti, men forlod kommunismen i slutningen af 1900-tallet. Har ofte støttet socialdemokratiske regeringer, men har aldrig siddet i regering.

MILJÖPARTIET
Talspersoner: Amanda Lind og Daniel Helldén
Mandater: 22 (18)
Et grønt parti med mærkesager som miljø og klima samt mangfoldighed. Dannet i 1980'erne med rødder i miljøbevægelsen. Ønskede oprindeligt ikke at placere sig på den politiske højre-venstre-skala, men befinder sig nu på venstrefløjen i landspolitikken.

CENTERPARTIET
Partileder: Elisabeth Thand Ringqvist
Mandater: 25 (24)
Et socialliberalt, grønt parti med mærkesager som miljø og klima, iværksætteri og landdistriktspolitik. Centerpartiet startede som et bondeparti. Historisk set har partiet primært samarbejdet med de borgerlige partier, men støttede ved valget en socialdemokratisk statsminister.

Del III

PERSONER & ORGANISA-TIONER

- Ny på posten
- Organisationer i Øresundsregionen





Monika Rubin (M) tiltrådte i juni som minister for nordisk samarbejde i Danmark.

Monika Rubin: Erhvervslivet styrker samarbejdet

Øget samarbejde inden for erhvervslivet for at tiltrække mere risikovillig kapital, færre digitale hindringer på tværs af grænserne og bedre matchning af arbejdskraft på tværs af Øresund. Det er tre spørgsmål, som Monika Rubin (Moderaterne), Danmarks minister for nordisk samarbejde, vil arbejde med i de kommende år. Men vigtigst af alt er ifølge hende, at Norden samarbejder i lyset af den aktuelle geopolitiske virkelighed.

Monika Rubin tiltrådte som socialminister og minister for nordisk samarbejde i juni, men forbindelsen til Sverige er ikke ny.

– Jeg har faktisk holdt min bryllupsfest i et sommerhus i Sverige, fordi min svigerfar har sommerhus uden for Laholm. Vielsen var i Danmark, og så kørte vi alle sammen op til Helsingør-Helsingborg-færgen, tog den over og kørte i kortege. Så jeg har et meget varmt forhold til Sverige. Og derudover har jeg jo arbejdet som læge i mange år, og der er også en hel del samarbejde mellem Danmark og Sverige, også helt nede på studenterniveau. Jeg har læst sammen med mange svenskere på Københavns Universitet, siger hun.

Erhvervslivsspørgsmål ligger Monika Rubin meget på sinde, og hun ser muligheder for et større samarbejde på tværs af grænserne på området. Et problem, hun fremhæver, er de vanskeligheder, mindre virksomheder har med at finde risikovillig kapital.

– Hvordan får vi vores virksomheder til at vokse, og hvordan formår vi at samarbejde inden for forskning, sundhed og innovation? Der er virkelig meget potentiale på tværs af grænserne mellem Danmark og Sverige. Og det er jo ingen hemmelighed, at Sverige også er meget dygtige inden for forsvarsindustrien. Der tror jeg, at der er noget, vi i Danmark kan lære af.

Digitale grænsehindringer prioriteres

Arbejdet med at fjerne grænsehindringer er også noget, hun fremhæver, ikke mindst gennem det nordiske Grænsehindringsråd. Det handler blandt andet om at sikre bedre digital adgang på tværs af grænserne, for eksempel når det gælder digitale ID'er for personer, der rejser eller arbejder i Norden.

– Der er en del grænsehindringer lige nu, men vi har sat tiltag i gang for at forbedre situationen. Også i forhold til banksystemet, så man kan få en bankkonto, når man som dansker arbejder i Sverige.

Endnu har hun ikke nået at deltage i et møde i Greater Copenhagen Task Force, som arbejder specifikt med hindringer og muligheder i Øresundsregionen, og nu afventer gruppen en ny svensk minister for nordisk samarbejde, før det næste møde bliver planlagt. Men Monika Rubin er blevet orienteret om alt fra life science-branchens situation i Øresundsregionen til planerne for SAS og Københavns Lufthavn. Det har blandt andet handlet om de gevinster, som en bedre matchning mellem job og arbejdskraft på tværs af landene vil kunne give.

– I Danmark mangler vi jo arbejdskraft, og i Sydsverige er der en del flere arbejdsløse end i Danmark. Så kan vi gøre noget for at forbedre mobiliteten mellem landene, når det gælder arbejdskraft? Det er jo ingen hemmelighed, at det parti, jeg kommer fra, altså Moderaterne, længe har talt meget om international arbejdskraft. Det er jo en lavthængende frugt at sørge for, at dem, der er lige på den anden side af broen og faktisk mangler et arbejde, også kunne hjælpe os i Danmark. Det ville være en win-win, siger hun.

I regeringsgrundlaget understreges betydningen af det nordiske samarbejde, og det gør Monika Rubin også.

– Vi er jo den 12. største økonomi i verden, hvis vi går sammen i de nordiske lande. Og det betyder altså, at der er et uforløst potentiale, som vi bliver nødt til at interessere os meget mere for.

Dansk-svensk samarbejde


Monika Rubin (M)
Socialminister og minister for nordisk samarbejde.

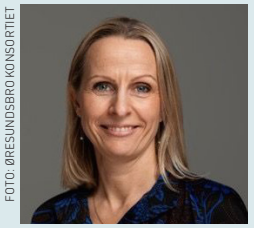

FOTO: ØRESUNDSBRO KONSORTIET
Winnie Sand ny Chief Financial Officer (CFO) i Øresundsbro Konsortiet.


FOTO: ØRESUNDSBRO KONSORTIET
Åsa Melvanius er ny Chief Digital Officer (CDO) i Øresundsbro-konsortiet med ansvar for digitalisering og AI.


FOTO: UDENRIGSMINISTERIET
Laura Thorborg er ny chef for ambassadens handelsafdeling for økonomisk diplomati ved Danmarks ambassade i Stockholm.

Danske ministre


FOTO: MARIE HALD/FOLKETINGET
Karina Lorentzen Dehnhardt (SF)
Minister for byer, landdistrikter og transport.


FOTO: MARIE HALD/FOLKETINGET
Lisbeth Bech-Nielsen (SF)
Minister for samfundssikkerhed og beredskab.


Jeppe Bruus (S) går fra at være minister for Grøn Trepart til Forsvarsminister.


FOTO: MARIE HALD/FOLKETINGET
Ane Halsboe-Jørgensen (S)
Minister for arbejdsmarkedet og ligestilling.

Erfaren politibetjent udnævnt til ny beredskabsdirektør i Region Skåne

For Jonas Berg begynder et stærkt beredskab ikke med systemer og strukturer, men med mennesker, der kender hinanden, før krisen rammer. Den nye beredskabsdirektør i Region Skåne vil bruge sine erfaringer fra Helsingborg til at styrke relationerne i det skånske beredskab – og mener samtidig, at svenskernes forsvarsvilje skal bygges op gennem kulturen.



Jonas Berg tiltrådte stillingen som beredskabsdirektør i Region Skåne den 14. september 2026

En ting som Jonas Berg med sikkerhed kan sige om sin nye rolle som beredskabsdirektør i Region Skåne, er at han vil lægge vægt på at bygge sit kontaktnetværk op med hele beredskabssystemet i regionen. For ham er det nemlig rigtig vigtigt at udvikle relationerne under rolige forhold, og ikke først når situationen er mere alvorlig.

– Personlige kontakter og relationer slår altid struktur og system. Og at man har mødtes under rolige forhold og ganske enkelt kender hinanden. Det er virkelig vigtigt, siger han.

Jonas Berg har ikke været lang tid på posten som beredskabsdirektør i Region Skåne, når denne rapport udkommer. Han tiltrådte stillingen den 14. september 2026 og altså er interviewet med ham gjort inden han er startet på posten. Det betyder også at han ikke kan komme ind specifikt på sine kommende opgaver.

– Men jeg vil sige, at jeg måske engang i december begynder at føle mig lidt mere indsat i rollen, så jeg kan sige mere om det. Jeg har jo udført min 100-dagsplan, siger han.

"Beredskab skal skabe værdi også i fredstid"

Ud over vigtigheden af at pleje relationer i fredstid mener Jonas Berg også, at beredskab og sikkerhed skal kunne skabe værdi i hverdagen ud over militære formål, set ud fra et såkaldt "dual use"-perspektiv.

– Det kan jo være noget så simpelt som at man tænker: "Okay, skal vi have et beskyttelsesrum, eller skal vi ikke have et beskyttelsesrum, når vi bygger et hus?"

Det handler om, at sikkerhed og beredskab skal integreres tidligt i organisationernes processer, det vil sige allerede i ledelsesgruppernes diskussioner, beslutninger og budgetter. Som eksempel har Myndigheten för Civilt försvar udarbejdet håndbogen "Inbyggd säkerhet" om sikkerhed i offentlige bygninger. Den illustrerer på en god måde, hvordan man kan tænke for at opnå dual use og andre synergier, ifølge Jonas Berg.

– Man bør altid stræbe efter dual use frem for løsninger, der kun er beregnet til krise og krig, siger han.

Beredskabsområdet tager mere plads

Da Øresundsinstituttet træffer Jonas Berg, er det på hans arbejdsplads på Helsingborg Rådhus, hvor han på det tidspunkt er kommunens sikkerheds- og beredskabschef. Et job han har haft gennem fem år, og som bød på nye, spændende opgaver.

– Jeg synes, at det var superinteressant, da jeg fik muligheden for at lære om kriseberedskab og civilt forsvar.

Jonas Bergs primære opgave i Helsingborg stad blev i første omgang at starte arbejdet med tryghed, kriminalitetsforebyggelse og især kommunens indsats mod organiseret kriminalitet og usund konkurrence i velfærdssystemet. Berg tror at hans 22 år i politiet, gjorde det attraktivt for kommunen at ansætte ham. Opgaverne har dog siden hen flyttet sig mere over på beredskabsområdet.

– Dengang lå tyngdepunktet vel på 75 % forebyggende arbejde og 25 % beredskab. Nu vil jeg sige, at det er 50-50.

Arbejdet på beredskabsområdet tog et skifte, da Rusland invaderede Ukraine i 2022 kort tid efter han var startet i jobbet.

–I 2022 ser vi jo, hvordan regeringen og staten tildeler flere midler og opgaver til kommuner, regioner og myndigheder, siger han.

København

FOTO: BY & HAVN



Nanna Westerby Jensen ny adm. direktør, By & Havn.



Sisse Marie Welling (SF) Københavns nye overborgmester.



Andreas Keil (S) er Københavns beskæftigelses-, integrations- og erhvervsborgmester.

FOTO: PRIVAT



Annemarie Munk Riis blev udnævnt til ny adm. direktør for Innovation District Copenhagen den 4. marts 2026 og tiltrådte den 1. juni. Hun er tidligere adm. direktør for Rådet for Bæredygtigt Byggeri.

København



Lars Weiss blev i marts udnævnt til ny direktør for byudvikling hos Urban Partners i København, det tidligere NREP. Tidligere overborgmester i København.

Østdanmark



Lars Gaardhøj (S) er formand for regionsrådet i den kommende Region Østdanmark. Kommer fra den tilsvarende post i Region Hovedstaden.

FOTO: BORGERREPRÆSENTATIONEN



Jens Gordon Clausen, regionsdirektør i den kommende Region Østdanmark. Kommer fra en tilsvarende stilling i Region Hovedstaden.

FOTO: PRIVAT



Lisbeth Iversen bliver direktør for regionsudvikling den sammenlagte Region Østdanmark. Er i dag direktør for koncernledelse og kommunikation og fungerende koncernchef i Region Sjælland.

Skåne og Malmø

FOTO: REGION SKÅNE



Jonna Myrebris blev udnævnt til ny regionsdirektør i Region Skåne og tiltrådte stillingen den 11. december. Hun har tidligere været stabschef og assisterende administrationschef i Region Skåne.

FOTO: MALMÖ STAD



Jonas Rosenkvist er blevet udnævnt til ny bydirektør for Malmø Kommune. Han har tidligere arbejdet som afdelingschef på Malmø Kommunes forvaltning.

FOTO: BONNIER NEWS



Lena Philipson bliver Sydsvenskans nye chefredaktør. Hun kommer senest fra en tilsvarende stilling hos Skånska Dagbladet.

Politisk tværregionalt samarbejde

I Øresundsregionen findes der tværregionalt politisk samarbejde på flere niveauer: lokalt mellem kommuner, regionalt mellem Østdanmark og Sydsverige samt på tværs af et større geografisk område, der strækker sig ned til Tyskland og op langs den svenske vestkyst til Norge. Her er de vigtigste.

Det samarbejde, der har flest aktører i regionen, er Greater Copenhagen, som samler fire regioner og 85 kommuner. STRING-samarbejdet, som har sit udspring i beslutningen om at bygge en fast forbindelse mellem Danmark og Tyskland, er geografisk det mest omfattende, da det er vokset til at omfatte både danske, tyske, svenske og norske interessenter. Interregs Öresund-Kattegat-Skagerrak-program (ÖKS), som hvert år støtter et stort antal interregionale projekter, er også et politisk organ. Interreg er iværksat af EU med det formål at tilskynde byer og regioner til at samarbejde og lære af hinanden på tværs af grænserne. I Interreg ÖKS udvælger repræsentanter for Sverige, Danmark og Norge, hvilke projekter der skal have støtte, og påvirker på den måde samarbejdet og mulighederne på tværs af Øresund. Deltagerne i projekterne er ofte kommuner og regioner, hvilket skaber nye kontakter på den anden side af Øresund.

Sidst, men ikke mindst, findes der velfungerende lokale samarbejder mellem Helsingborg og Helsingør og i nogen grad mellem Malmø og København. I begge tilfælde har kommunerne gennem flere år gennemført fælles projekter.



Jan Juul Christensen.

Greater Copenhagen

Det politiske partnerskab mellem 46 danske og 39 svenske kommuner samt Region Hovedstaden, Region Sjælland, Region Skåne og Region Halland. Samarbejdsorganisationen blev etableret i januar 2016 og erstattede det tidligere politiske samarbejde i Öresundskomiteen. Målet er at fremme vækst, styrke mobiliteten samt fremme integrationen på det grænseoverskridende arbejdsmarked. Organisationen har blandt andet vedtaget et trafikcharter, et arbejdsmarkedscharter og et grønt charter. Bestyrelsen består af 18 medlemmer fra kommuner og regioner.
Managing director: Jan Juul Christensen.
Formand: Carl Johan Sonesson (M), formand for regionsstyrelsen i Region Skåne.
Bestyrelsens formandskab består desuden af fire næstformænd: Lars Gaardhøj, regionsrådsformand i Region Hovedstaden og den kommende Region Østdanmark, Sisse Marie Welling, overborgmester i København, Mikaela Waltersson, formand for regionsstyrelsen i Region Halland, og Simon Hansen, formand for KKR Sjælland.

STRING Megaregion

Den 1. januar blev STRING Megaregion omdannet til en ikke-kommerciel dansk forening med kontor i København. En ny strategi skal vedtages i løbet af efteråret. Den fokuserer på infrastruktur og konnektivitet samt styrket konkurrenceevne.

STRING er et politisk partnerskab mellem Hamburg, Kiel og Schleswig-Holstein i Tyskland, Region Hovedstaden, Region Sjælland, Region Syddanmark og Københavns Kommune i Danmark, Region Skåne, Malmö stad, Helsingborgs stad, Göteborgs stad, Västra Götaland og Region Halland i Sverige samt Oslo kommune, Akershus fylkeskommune og Østfold fylkeskommune i Norge. Organisationen har et politisk forum med politikere fra


Thomas Becker.

samtlige partnere, en styregruppe med direktører fra de forskellige partnere samt en kontaktgruppe med repræsentanter på embedsmandsniveau.
Formand for Political Forum: Sofia Hedén (S), kommunalråd i Malmö stad

Interreg ÖKS

Programmet Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak har i perioden 2021–2027 140 millioner euro til at støtte et stort antal projekter inden for fire områder: innovation og iværksætteri, grænseløst arbejdsmarked, grøn omstilling og transport. De har tre kontorer: i København, Malmø og Göteborg samt tre politisk udpegede udvalg:
Interregs styringsudvalg for Øresund. Dette udvalg beslutter, hvilke projektansøgninger der skal godkendes som Interreg-projekter og dermed modtage finansiering. Pengene til Interreg-projekterne kommer fra EU's European Regional Development Fund, og finansieringen udgør 60 procent af projektets budget.
Interreg styrkommitté KASK (Kattegatt-Skagerrak).
Interregs overvågningsudvalg. Udvalget sikrer kvaliteten og effektiviteten af Interreg-projekterne i Øresundsregionen. Udvalget består af politikere og embedsmænd fra Danmark, Norge og Sverige.
Programchef: Magnus Schönning



Interreg ÖSK i et udstillingstelt på Folkemødet på Bornholm.

Interreg-projekter på tværs af Øresund

Det tværregionale samarbejde mellem danske og svenske kommuner og regioner drives ikke kun gennem samarbejdsorganisationer, men også i projektform. Gennem Interreg-projekter opstår der nye samarbejder på tværs af Øresund mellem kommuner, regioner og organisationer.


Københavns overborgmester Sisse Marie Welling og formanden for Malmøs kommunalbestyrelse, Katrin Stjernfeldt Jammeh.


Helsingborg og Helsingør samarbejder i HH2030-gruppen om en fast nordlig forbindelse over Øresund.

Samarbejde Helsingborg-Helsingør

Helsingborg og Helsingør arbejder sammen i HH2030-gruppen om en fast forbindelse mellem byerne. I gruppen indgår også repræsentanter fra Region Hovedstaden, Dansk Transport & Logistik, Dansk Erhverv, Dansk Byggeri, Sydsvenska Industri- och Handelskammaren og Region Skåne. Helsingborg og Helsingør samarbejder også løbende inden for flere områder, både på politisk niveau og embedsmandsniveau.

Samarbejde Malmø-København

De to største byer i Øresundsregionen har gennem flere år haft et tæt samarbejde, især om spørgsmål vedrørende arbejdsmarked og infrastruktur. Siden de to kommuner blev medlemmer af samarbejdsorganisationerne Greater Copenhagen og STRING, foregår en del af samarbejdet gennem disse organisationer. De to byers medlemmer af Greater Copenhagens bestyrelse (Sisse Marie Welling og Katrin Stjernfeldt Jammeh) er talspersoner for organisationens arbejdsmarkedscharter. Derudover samarbejder de to kommuner om Interreg-projekter og fælles arrangementer.

Ved flere lejligheder har Malmø og København gennemført Interreg-projekter om mulighederne for at etablere en Øresundsmetro og i den forbindelse startet netværket Øresundsmetro Executive.

Politisk tværnationalt samarbejde

Mange nationale aktører har betydning for de dansk-svenske relationer i Øresundsregionen, nationalt og i Norden. Blandt dem er ministrene for nordisk samarbejde, ambassadørerne, Nordisk Råd og Nordisk Ministerråd.

Nordisk Råd

Hvert parlament i de nordiske lande vælger repræsentanter til Nordisk Råd. I alt er der 87 valgte medlemmer af rådet. De mødes to gange om året, hvor de drøfter forskellige emner, der berører de nordiske borgere. Der er fem fagudvalg i Nordisk Råd, blandt andet for viden og kultur, vækst og udvikling samt bæredygtighed. Formandskabet for rådet går på skift mellem landene og varer et år ad gangen.
Præsident i 2026: Finlænderen Ville Väyrynen.
Rådsdirektør: Kristina Háfoss

Nordisk ministerråd

Nordisk Ministerråd blev dannet i 1971 og er et politisk samarbejdsorgan for regeringerne i Danmark, Finland, Island, Norge og Sverige samt Grønland, Færøerne og Åland. Der er 11 ministerråd, hvor de forskellige fagministre mødes, samt et ministerråd for ministrene for nordisk samarbejde. Sekretariatet ligger i København. Formandskabet går på skift mellem de fem lande og varer et år ad gangen. I praksis er det ministrene for nordisk samarbejde, der på statsministrenes vegne koordinerer samarbejdet, mens Nordisk Samarbejdskomité står for den løbende koordinering. Nordisk Ministerråd har som vision, at Norden skal være verdens mest bæredygtige og integrerede region i 2030.
Formænd: I 2026 er Danmarks statsminister Mette Frederiksen og Færøernes lagmand Aksel V. Johannesen formænd. Norge overtager formandskabet i 2027.
Generalsekretær: Karen Ellemann

Grænsehindringsrådet

Et uafhængigt organ under Nordisk Ministerråd, som arbejder for at få grænsehindringer på den nationale og nordiske dagsorden. Grænsehindringsrådet blev etableret i 2014 og skal fremme den frie bevægelighed ved at bidrage til at løse grænsehindringer mellem de nordiske lande, forebygge, at der opstår nye grænsehindringer, samt øge og effektivisere informationsindsatsen. Grænsehindringsrådet består af ét medlem fra henholdsvis Danmark, Finland, Færøerne, Grønland, Island, Norge, Sverige og Åland. Formandskabet følger formandskabet i Nordisk Ministerråd. Det svenske medlem af rådet er Anders Ahnlid, og det danske medlem er Karsten Lauritzen. De har særligt fokus på at løse grænsehindringer, der berører henholdsvis Sverige og Danmark.
Formænd: Karsten Lauritzen (Danmark) og John Johannessen (Færøerne) er formænd i 2026.

Greater Copenhagen Task Force

Et mødeforum for det dansk-svenske samarbejde på tværs af Øresund, som blev oprettet i 2021 og dengang bestod af repræsentanter fra Greater Copenhagen, de danske og svenske ministre for nordisk samarbejde, landenes ambassadører, Dansk Industri, Sydsvenska Industri- och Handelskammaren samt Øresundsbron. I 2023 blev Svenskt Näringsliv også tilknyttet Greater Copenhagen Task Force.



Sveriges ambassadør i Danmark: Hans Wallmark tiltrådte i august 2024. I Danmark er der otte svenske konsulater samt et på Grønland og et på Færøerne.



FOTO: UDENRIGSMINISTERIET

Danmarks ambassadør i Sverige: Jens Kisling tiltrådte i september 2025. Danmark har 15 konsulater i Sverige, bl.a. i Malmö, hvor advokaten Johan Tollgerdt er generalkonsul.



Minister for nordisk samarbejde i Danmark: Monika Rubin (M) er også socialminister og tiltrådte i juni 2026.



FOTO: THOMAS TOLSTRUP

Formand for Rådet for Grænsehindringer: Karsten Lauritzen fra Danmark, tidligere skatteminister, deler formandskabet i 2026 med John Johannessen fra Færøerne.

Netværksorganisationer og mødesteder

Flere netværksorganisationer og mødesteder samler aktører på tværs af den dansk-svenske grænse med forskellige formål. Her findes også Fehmarn Belt Business Council, som strækker sig ned til Tyskland.

Dansk-svensk handelskammer

Dansk-Svensk Handelskammer blev grundlagt i marts 2024 af Dansk Erhverv og Sydsvenska Industri- och Handelskammaren. Fokus er på at styrke handel, investeringer, mobilitet og konkurrenceevne på tværs af Øresund og i et bredere perspektiv mellem Danmark og Sverige. I 2026 har arbejdet blandt andet været rettet mod at omsætte dette til konkrete indsatsområder som arbejdsmarked og mobilitet, infrastruktur og transport. Der er en kortlægning på vej af de regler og procedurer, som gør det vanskeligt at arbejde, rekruttere og drive virksomhed på tværs af Øresund.
Generalsekretær: Marc Perera Christensen, regionaldirektør Dansk Erhverv.

Medicon Valley Alliance

En triple helix-netværksorganisation (samarbejde mellem universiteter, det offentlige og erhvervslivet) med fokus på life science-branchen. Organisationen arrangerer konferencer og netværksmøder og formidler information om life science-branchen i Sverige og Danmark.
Administrerende direktør: Anette Steenberg
Formand: Niels Abel Bonde, Corporate Vice President HCP Marketing Obesity, Novo Nordisk

Fehmarn Belt Business Council

Netværksorganisation for erhvervsorganisationer i områderne Hamburg, Lübeck, Østdanmark og Skåne, heriblandt Sydsvenska Handelskammaren, Dansk Industri og Dansk Erhverv. Formålet er blandt andet at udnytte potentialet i den kommende faste forbindelse mellem Danmark og Tyskland.
Formand: Philip Koch, Hamburg Chamber of Commerce

CPH Advisory Committee

En komité, hvis formål er at samle stærke regionale aktører fra politik og erhvervsliv, som kan identificere idéer og initiativer, der kan bidrage til at styrke Københavns Lufthavn i den internationale konkurrence gennem fortsat vækst i antallet af ruter og forbedret international tilgængelighed. Da lufthavnens udvikling er vigtig for både Sydsverige og Danmark, kommer komitéens medlemmer fra begge lande.
Formand: Jens Kramer Mikkelsen, tidligere overborgmester i København, Director of Urban Development, Urban Partners.

HH2030-gruppen / HH-gruppen

Et netværk, som arbejder for at fremme en beslutning om at etablere en fast Øresundsforbindelse mellem Helsingborg og Helsingør. Det har cirka 40 medlemmer og en styregruppe med aktører fra Helsingborgs stad, Helsingør Kommune, Region Hovedstaden, Region Skåne samt erhvervsorganisationerne Dansk Transport og Logistik (DTL), Dansk Erhverv, Dansk Byggeri og Sydsvenska Handelskammaren.
Formand: Erik Østergaard, administrerende direktør for Dansk Transport og Logistik.

Møder på sociale medier

Facebookgrupper af interesse for blandt andre pendlere:

- Job i Kbh og omegn har 61 600 medlemmer
- Job i Öresundsregionen har 21 400 medlemmer
- Svensk i Köpenhamn har 13 300 medlemmer
- Pendlargruppen BroenLive har 12 300 medlemmer
- Pendler Øresund har 9 300 medlemmer

Andra grupper: Øresundspendler - I klemme mellem 2 lande, Øresundspendler i bil, Jobb i Danmark, Dansker i Malmö, Dansk i Malmö, Danskere i Sverige.

Øresundsregionalt grænsehindringsforum

Netværket Øresundsregionalt grænsehindringsforum ledes af Øresunddirekt. Sammen med repræsentanter fra blandt andet Greater Copenhagen, Föreningen Norden, Det Nordiske Ministerråd, Øresundsinstituttet, Danske Torpare og Øresundsadvokater drøftes fælles udfordringer og mulige løsninger på grænsehindringer.



Friends of Executives møde på Hotel d'Angleterre i København i april 2025.

Dansk-svenske mødesteder for erhvervslivet

Der findes flere mødesteder og netværk for virksomheder, der arbejder på tværs af Øresund. Den svenske ambassadørs residens i København er et vigtigt mødested. Øresundsbro Konsortiet inviterer til de årlige Øresund Talks, og Øresundsinstituttet arrangerer en række møder, blandt andet Real Estate Øresund, Øresundskonferencen One Market, Denmark-Sweden Summit på TechBBQ og Dansk-svensk Innovationsdag, sidstnævnte i samarbejde med Ørestad Innovation City Copenhagen. Derudover findes der tre mere formaliserede netværk: Öresundsgruppen, Alumnis Øresundsnetværk og Friends of Executive.

Öresundsgruppen blev dannet i 1999 og er et uformelt mødested for personer fra erhvervslivet og det politiske liv på begge sider af sundet.

– Formålet har netop været at bringe mennesker sammen, høre noget interessant fra en oplægsholder, dele et godt måltid og lære nye mennesker at kende, siger initiativtageren Peter Enggaard.

I løbet af 2026 er der blevet afholdt to større møder. I januar blev der afholdt et møde med SAS på Hotel d'Angleterre i København. Administrerende direktør og koncernchef Anko van der Werff fortalte om flyselskabets offensiv med Kastrup som knudepunkt. I maj blev der afholdt et møde om diplomatisk gastronomi. Michelin-restauranten PM & Vänner i Växjö stod for måltidet på den svenske ambassadørs residens i København. Snart afholder Öresundsgruppen et såkaldt "ØRåd".

– Vi skal evaluere, hvad Öresundsgruppen har været, hvad den er i dag, og hvordan aktiviteterne fremover skal tilrettelægges, hvad angår indhold og organisering, siger Peter Enggaard og bemærker, at relationerne og integrationen på tværs af sundet her i 2026 ser anderledes ud, end da Öresundsgruppen blev dannet i 1999. Kontakterne på tværs af Øresund bliver stadig mere intensive. Integrationen styrkes. Er der fortsat behov for samme type samarbejde, eller er der brug for noget helt andet?

Friends of Executive skaber mødesteder for virksomhedsledere på tværs af Øresund, fra større direktørmøder og konferencer til mindre fora.

– Friends har historisk haft sit tyngdepunkt på den svenske side, og vi har en relativt begrænset andel danske virksomheder og virksomhedsledere i netværket, siger administrerende direktør Jimmy Oldén, som startede netværket i 2014.

På det seneste er antallet af mødesteder i Danmark dog blevet udvidet til Hotel d'Angleterre i København, Rox Resort i Køge og Hotel Marienlyst i Helsingør.

Alumnis Øresundsnetværk består af personligt inviterede personer fra erhvervslivet, primært ejere, bestyrelsesformænd, administrerende direktører og koncernchefer. Andelen af danskere er cirka 35 procent. Alumni blev grundlagt i Stockholm i 1990, mens det dansk-svenske netværk blev startet i 2004.

– Vi inviterer dels til en julefrokost og dels til det årlige Alumni Øresund Spring Summit, som normalt afholdes i maj, siger Lars Navéus, partner og ansvarlig for Øresundsnetværket.

Gate 21

Et partnerskab mellem Region Hovedstaden, Region Sjælland, vidensinstitutioner, en række kommuner og virksomheder i Greater Copenhagen for at fremme den grønne omstilling. Netværket har hovedsageligt danske aktører, men Innovation Skåne er også partner.
Direktør: Sofus Rex
Formand: Steen Christiansen, formand for kommunesamarbejdet KKR Hovedstaden.


Helle Ahlenius Pallesen er direktør i Øresundsadvokater

Øresundsadvokater

En forening med cirka 90 advokater, som kan yde juridisk rådgivning i dansk-svenske spørgsmål. Foreningen er også et netværk for advokater med interesse for juridiske spørgsmål med tilknytning til Øresundsregionen og arrangerer flere forskellige seminarer.
Direktør: Helle Ahlenius Pallesen.
Formand: Viktor Gustafsson, MAQS Advokatbyrå Malmö KB

Øresundsmetro Executive

Forum med repræsentanter for København, Malmø samt erhvervslivet og den akademiske verden på begge sider af sundet. Det blev etableret i forbindelse med byernes interesse for en metrolinje, Øresundsmetroen. Arbejdet kører på lavt blus, men Malmø er i dialog med medlemmerne, som inddrages ved konferencer og panelsamtaler. Der er planer om at øge aktiviteten.
Formand: Leif Jakobsson, tidligere statssekretær i Finansdepartementet og medlem af den svenske rigsdag

Svensk-dansk venskabsgruppe

Et netværk, som drives af fire skånske rigsdagsmedlemmer: Peter Ollén (M), Ewa Pihl Krabbe (S), den danskfødte Niels Paarup-Petersen (C) og Hanna Gunnarsson (V). Gruppen arbejder tæt sammen med den danske ambassade i Sverige og arrangerer blandt andet seminarer i Riksdagen, i efteråret et energimøde med svenske Vattenfall og danske Ørsted, information om Grønlandsaftalen samt fortsatte samtaler om IT og AI.
Formand: Peter Ollén (Moderaterna)

Viden

For at fremme mobiliteten i Øresundsregionen og i Norden arbejder flere organisationer med at informere om relevante regler samt udarbejde analyser og fakta om regionen. Det kan for eksempel handle om regler for grænsependlere eller for virksomheder, der ønsker at etablere sig på den anden side af grænsen.

Øresunddirekt

Informationstjeneste, hvor borgere og virksomheder kan få hjælp til at forstå reglerne for at bo, arbejde, studere eller drive forretning på den anden side af Øresund. Øresunddirekt Danmark har ansvaret for hjemmesiderne, og Øresunddirekt Sverige er et samarbejde mellem Skatteverket, Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan og Länsstyrelsen Skåne med et fysisk informationscenter i Malmø.
Leder SE: Malin Dahl
Leder DK: Ylva Hansson

Info Norden

Nordisk Ministerråds informationstjeneste, som skal hjælpe personer, der flytter, arbejder, studerer eller ønsker at drive virksomhed i et af de nordiske lande eller selvstyrende områder. Der findes en hjemmeside samt et kontor i hvert land. Info Norden arrangerer også forskellige informationsaktiviteter med fokus på mobilitet i Norden. Derudover skal Info Norden kortlægge og synliggøre grænsehindringer.

Øresundsinstituttet

Uafhængigt dansk-svensk videnscenter, som blev dannet som en non-profit forening i 2002 med det formål at øge kendskabet til og kontakterne på tværs af Øresund. Organisationen fungerer som Øresundsregionens analysehus med tilbagevendende rapporter som State of the Region og Øresundsindex samt analyser for Greater Copenhagen. Øresundsinstituttet driver også Øresundsregionens bredeste dansk-svenske netværk samt nyhedsbureauet News Øresund. Foreningen drives uden profit for øje og finansieres af godt 100 medlemmer, som omfatter danske og svenske ministerier/departementer, regioner, kommuner, private virksomheder, organisationer og universiteter.
Administrerende direktør: Johan Wessman
Formand: Jens Kramer Mikkelsen, Director of Urban Development hos Urban Partners.

Infrastruktur

Infrastrukturen er et fundament for den tværregionale sammenhæng, og med Øresundsbroen fik den dansk-svenske region en ny kraft, der bandt regionen tættere sammen. Investeringer i fremtidens infrastruktur er vigtige for udviklingen i regionen, og de offentlige selskaber, som ejer og driver infrastrukturen, er derfor interessante for det grænseoverskridende samarbejde. I regionen findes også verdens eneste havneselskab, som ejes af to lande: Copenhagen Malmö Port. Det er et godt eksempel på dansk-svensk samarbejde.

Sund & Bælt Holding A/S

Det danske statsejede infrastrukturselskab, som ejer datterselskaberne A/S Øresund, Femern A/S, A/S Storebælt, Sund & Bælt Partner A/S, A/S Femern Landanlæg, Brobizz A/S og Brobizz Operatør A/S.
Administrerende direktør: Mikkel Hemmingsen
Formand: Michael Rasmussen

Femern A/S

Selskabet er ansvarligt for at planlægge, bygge og senere eje og drive den faste Femern Bælt-forbindelse. Selve forbindelsen finansieres af den danske stat, og landanlæggene finansieres af den danske og tyske stat. Tunnelen bliver 18 kilometer lang og vil tage cirka ti minutter at køre igennem i bil og syv minutter med tog.
Administrerende direktør: Janne Dyrlev
Formand: Mikkel Hemmingsen

A/S Femern Landanlæg

Selskabet er ansvarligt for etablering og gennemførelse af de danske landanlæg til Femern Bælt-forbindelsen. Selskabet ejes af Sund & Bælt.
Administrerende direktør: Janne Dyrlev
Formand: Mikkel Hemmingsen

A/S Øresund

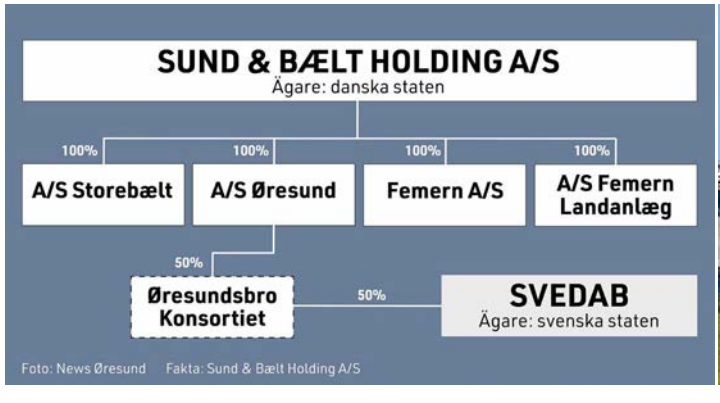
Det statsejede danske selskab, som ejer halvdelen af Øresundsbro Konsortiet samt ejer, driver og vedligeholder Øresundsmotorvejen og Øresundsbanen på den danske side af Øresundsbroen, og som ejes af Sund & Bælt.
Administrerende direktør: Janne Dyrlev
Formand: Mikkel Hemmingsen

Svedab – Svensk-danska broförbindelsen

Det svenske statsejede selskab, som blev dannet, da Øresundsbroen skulle bygges, og som ejer den svenske del af landanlæggene sammen med A/S Øresund og Øresundsbro Konsortiet.
Administrerende direktør: Lars-Erik Fredriksson
Formand: Lars Ljungälv

Øresundsbro Konsortiet

Det selskab, som ejer og driver Øresundsbroen. Konsortiet ejes af den danske og svenske stat gennem Sund & Bælt Holding A/S via A/S Øresund og Svedab AB.
Administrerende direktør: Linus Eriksson
Formand: Jørn Tolstrup Rohde





Öresundståg AB

Øresundstogene drives i et samarbejde mellem seks sydsvenske trafikselskaber og den danske Trafikstyrelse. Samarbejdet er etableret for at skabe et fælles trafiksystem for driften af Øresundstogene i Danmark og Sydsverige. Togene køres af VR Sverige, og Öresundståg AB koordinerer trafikken. Öresundståg AB ejes af Region Skåne, Blekinge, Kronoberg, Västra Götaland, Halland og Kalmar län. Ifølge en aftale mellem Transportministeriet og Region Skåne har Skånetrafiken siden december 2022 haft ansvaret for indkøb og drift af Øresundstogtrafikken på dansk side.
Administrerende direktør: Mark Fenzel
Formand: Carina Zachau (M), formand for Region Skånes kollektivtrafiknämnd

VR Sverige (tidiglere Arriva Sverige)

I december 2025 overtog det finske statsejede selskab VR Sverige AB driften af Øresundstogene som operatør. VR er i forvejen operatør af Pågatågene i Sydsverige.
VR Sverige hed tidligere Arriva Sverige, men skiftede navn, da det finske statsejede transportselskab VR-Group købte selskabet i 2022.
Administrerende direktør: Janne Hattula
Formand: Elisa Markula (koncernchef VR Group)

By & Havn

By & Havn er Københavns udviklingsselskab. Det blev grundlagt under navnet Arealudviklingsselskabet I/S, da Ørestadsselskabet, Frederiksbergbaneselskabet og Københavns Havn blev nedlagt, men skiftede til sit nuværende navn i 2008. Københavns Kommune ejer 95 procent og staten 5 procent af selskabet. De største udviklingsområder i København er Ørestad, Nordhavnen, Sydhavnstippen og Prøvestenen. Derudover udvikles den kunstige halvø Lynetteholm i Københavns havneindløb.

Administrerende direktør: Nanna Westerby Jensen
Formand: Pia Gjellerup

Copenhagen Malmo Port

Det fælles driftsselskab for Københavns og Malmøs havne blev etableret som selskab i 2001 og omfatter blandt andet store containerterminaler, bulklast, ro-ro-faciliteter og krydstogtsfaciliteter – sidstnævnte også i Visby på Gotland. By & Havn ejer 50 procent af CMP, Malmö stad ejer 45,9 procent, og private virksomheder ejer de resterende 4,1 procent.
Administrerende direktør: Kristian Durhuus
Formand: Claus Juhl



Öresundslinjen

Øresundslinjen ejes af danske Molslinjen og driver færgetrafikken mellem Helsingborg og Helsingør. Trafikken omfatter dels personrejser, dels transport af personbiler, busser samt last- og varebiler. Øresundslinjen hed tidligere Forsea og før det HH Ferries og sejlede dengang under varemærket Scandlines Helsingborg-Helsingør.
Tre af Øresundslinjens færger er i dag eldrevne med store batterier, som hurtigoplades i havnen. Molslinjen er et svenskejet dansk rederi, som købte Forsea i slutningen af 2022. Se mere nedenfor.
Administrerende direktør: Carsten Jensen
Formand: Niels Smedegaard

Bornholmslinjen/Molslinjen

Molslinjen er et svenskejet dansk rederi, som blev kendt for færgeruten af samme navn mellem Sjælland og Jylland. Siden 2018 har Molslinjen drevet færgetrafikken mellem Ystad i Skåne og Rønne på Bornholm via ruten Bornholmslinjen. Bornholmslinjen står også for færgetrafikken mellem Rønne og Køge samt mellem Bornholm og Tyskland. Molslinjen har hovedkontor i Aarhus og driver også en række andre færgeruter i Danmark samt ejer og driver ruten Øresundslinjen mellem Helsingborg og Helsingør. Molslinjen har siden 2020 været ejet af det svenske kapitalfondsselskab EQT, som har tilknytning til Wallenberg-sfæren, og dets fond EQT Infrastructure. EQT ejer også det norske rederi Torghatten, og rederierne i Danmark og Norge er placeret under det norske holdingselskab Nordic Ferry Infrastructure, NFI.

Administrerende direktør: Carsten Jensen
Formand: Stein Andre Herigstad-Olsen





130 danskere og svenskere indtog dansegulvet på Kulturværftet i Helsingør, da den første Øresundsbal blev afholdt i marts 2026. Arrangementet blev organiseret af Kulturværftet og Nordisk Dans.

Kultur & samarbejde

Flere organisationer arbejder for øget kulturudveksling og for at skabe flere kontakter mellem Sverige og Danmark.

Dansk-Svensk Kulturfond

Fonden blev stiftet i 1981 med det formål at øge kendskabet til svensk kunst og kultur i Danmark og derigennem styrke den kulturelle udveksling mellem landene. Hvert år uddeler fonden en pris til en svensker eller dansker, hvis kunstneriske virke har bidraget til at øge forståelsen mellem landene.
Formand: Catharine Lefebvre

Svensk-Danska kulturfonden

Fonden, som har eksisteret siden 1953, arbejder for at støtte det kulturelle samarbejde mellem Sverige og Danmark. Fonden yder primært støtte til projekter med tilknytning til videnskab, litteratur og kunst, men støtter også andre projekter, hvis formål er at øge kendskabet til landene og fremme kontakten mellem dem.
Formand: Helle Ahlenius Pallesen

Fondet for Dansk-Svensk Samarbejde

Fonden blev oprettet af den danske stat i 1959 med det formål at bidrage til øget forståelse mellem Danmark og Sverige samt fremme samarbejdet. Fonden yder økonomisk støtte til blandt andet svenske og danske borgere, som gennemfører arbejds- og studieophold i det andet land, eller som udfører videnskabeligt arbejde af fælles interesse for begge lande.
Formand: Pernille Vigsø Bagge, sognepræst og tidligere folketingsmedlem

Nord 55°

Nord 55° er en forening, der har til formål at styrke den nordiske offentlighed og demokratiet med partnere som Nordisk Kulturfond, Have Kommunikation og Foreningen Norden. Foreningen har fem nordiske mediepartnere: danske JP/Politikens Hus, norske Amedia, svenske Bonnier News, finske Konstsamfundet og grønlandske Sermitsiaq.
Formand: Stig Kirk Ørskov, administrerende direktør for World Association of Publishers

Skånes konstfrämjande: Danske gallerister kører i bus til Skåne

I forbindelse med Malmøs gallerinat den 25. september arrangerede Skånes konstfrämjande en bustur for danske gallerister samt ledere og kuratorer fra skånske kunsthaller. Fem gallerier i Malmø blev besøgt, og målet var at knytte flere kontakter på tværs af Øresund inden for kunstverdenen.

Flere samarbejder mellem Helsingør og Helsingborg

Kultursamarbejdet i det nordlige Øresund vokser. I marts dansede 130 danskere og svenskere på et Øresundsbal på Kulturværftet i Helsingør i samarbejde med Nordisk Dans.

– Vi har også tilbagevendende samarbejder med Helsingborgs Symfoniorkester, The Tivoli og Dunkers kulturhus i Helsingborg, blandt andet om at mobilisere unge og ældre publikummer på tværs af sundet, siger Søs Krog Vikkelsøe, chef for Kulturværftet. Desuden samarbejder Musikskolen i Helsingør med symfoniorkestret i Helsingborg, og Kulturværftets BGK Artlab og Billedskolen med kulturskolen på Dunkers kulturhus.

Universiteter

Med 13 universiteter og universitetsfilialer samt svenske videregående uddannelsesinstitutioner i Øresundsregionen er der gode forudsætninger for akademisk samarbejde. Inden for følgende forskningsanlæg og centre findes der et formelt dansk-svensk samarbejde.

ESS (European Spallation Source ERIC)

Et europæisk forskningsanlæg, som bygges uden for Lund med et datacenter på DTU Lyngby Campus uden for København. På forskningsanlægget, som forventes at åbne i 2028, kan forskere studere forskellige materialer ved hjælp af neutronkilder, og anlægget kan anvendes til alt fra medicinsk forskning til arkæologi.
Director General: Jane Hvolbæk Nielsen

Centrum för Öresundsstudier

En netværksorganisation ved Lunds universitet, som samler forskere og andre aktører omkring forskellige temaer om Øresundsregionen, Sverige og Danmark samt grænsespørgsmål og transnationale regioner. Organisationen arrangerer seminarer og workshops, udgiver bøger og tidsskrifter samt forsker.
Formand: Hans Dam Christensen, professor ved Institut for Kommunikation, Københavns Universitet
Leder: Anders Lund Hansen, docent ved institutionen for kulturgeografi og økonomisk geografi ved Lunds universitet

Centre for Modern European Studies (CEMES)

Et forskningscenter for europæiske spørgsmål inden for alt fra politik til filosofi og litteratur, som drives af tre Øresundsuniversiteter: Lunds universitet, Malmö universitet og Københavns Universitet, hvor centret fysisk er placeret.
Formand: Morten Rasmussen, Københavns Universitet

SweDen Student

Et svensk netværk ved Copenhagen Business School (CBS), som har til formål at fremme relationen mellem svenske studerende på CBS og det svenske erhvervsliv. Organisationen arrangerer blandt andet virksomhedsarrangementer og arbejder for at informere om praktikpladser og jobmuligheder i både Sverige og Danmark.
Formand: Tyra Wiklund



European Spallation Source (ESS) i Lund forventes at blive taget i brug i 2028.

PERSONER & ORGANISATIONER

En dansk-svensk forsknings- og innovationsregion

13 **Universiteter, universitetsafdelinger og svenske højskoler findes i Øresundsregionen.**

Eksempler på innovationsmiljøer og forskningsinfrastruktur i Øresundsregionen.

BIOINNOVATION INSTITUTE
København

BLOXHUB - NORDIC HUB FOR SUSTAINABLE URBANIZATION
København

DTU SCIENCE PARK
DTU SKYLAB
FUTUREBOX
Lyngby og Hørsholm

DTU RISØ CAMPUS
Roskilde

EIT URBAN MOBILITY'S INNOVATION NORTH HUB
København

ESS DATA MANAGEMENT AND SOFTWARE CENTER, DMSC
Lyngby

GREATER COPENHAGEN EUROPEAN DIGITAL INNOVATION HUB, GC EDIH
København

HEALTH TECH HUB COPENHAGEN
København

NATO DIANA QUANTUM CENTRE
København

NIRAS GREEN TECH HUB
Allerød

SYMBION
København

UCPH LIGHTHOUSE
København

KALUNDBORG SYMBIOSIS
Kalundborg



KRINOVA SCIENCE PARK
Kristianstad

E-COMMERCE PARK
Helsingborg

HETCH
Helsingborg

PARKEN
Helsingborg

RECOLAB
Helsingborg

RECO PARK
Helsingborg

BIOTECH HEIGHTS
Lund

EUROPEAN SPALLATION SOURCE
Lund

FUTURE BY LUND
Lund

IDEON SCIENCE PARK
Lund

LU INNOVATION LU SAMVERKAN
Lund

MAX IV
Lund

MEDICON VILLAGE
Lund

SMILE VENTURE HUB
Lund

GAME HABITAT
Malmø

MEDEON SCIENCE PARK
Malmø

MINC
Malmø

Del IV

HISTORIK & REFERENCER

- Tidslinje for Øresunds-integrationen
- Om rapporten
- Referencer



HISTORIK

Udviklingen i Øresundsregionen

2032

Det tyske landanlæg, der skal forbinde vej og jernbane med Femern Bælt-tunnelen, er forsinket og kan tidligst stå færdigt i 2032. Landanlægget omfatter en ny jernbane samt en tunnel mellem øen Femern og det tyske fastland.

2030'erne

Femern Bælt-tunnelen mellem Danmark og Tyskland var planlagt til at åbne i 2029, men tidsplanen holder ikke. En af årsagerne er, at specialfartøjet IVY, som skal bruges til at sænke tunnelens betonelementer ned, blev to år forsinket. En ny tidsplan forventes, når de første seks af i alt 89 tunnelelementer er blevet sænket ned.

2027

Region Østdanmark dannes gennem en sammenlægning af Region Sjælland og Region Hovedstaden. Den nye region omfatter 46 procent af Danmarks indbyggere, og er en følge af sundhedsreformen. Det vil påvirke strukturen i det dansk-svenske politiske samarbejde Greater Copenhagen.

2026

Skånes landshøvding Peter Danielsson får af regeringen til opgave at undersøge, hvordan den svenske del af Øresundsbroens fremtidige overskud bedst kan anvendes til ny infrastruktur i Skåne.

Nye rekorder for trafikken og pendlingen over Øresund. Aldrig før har så mange pendlet over sundet. I årets første kvartal pendlede i gennemsnit 23.177 personer, hvoraf 96 procent pendlede fra Sverige til Østdanmark. Også antallet af personrejser med bil, tog og færge over Øresund slår nye rekorder. I første halvår blev der hvert døgn i gennemsnit foretaget 107.331 personrejser over sundet.

Greater Copenhagen, det politiske samarbejde mellem fire regioner og 85 kommuner i Østdanmark og Sydsverige, fylder ti år.

Dronning Margrethe II's Bro mellem Falster og Sjælland åbner for biltrafik i marts. Jernbanetrafikken forventes at komme i gang i 2027. Den erstatter Storstrømsbroen, og broens jernbanedel er en del af det danske landanlæg til Femern Bælt-tunnelen.

Hovedstadens Letbanes sidste etape står færdig. Dermed er letbanelinjen fra nord til syd i det vestlige København færdigbygget. Den første etape blev indviet i oktober 2025.

En ny perron til passagertogene indvies på Københavns lufthavn i april. Den udgør en del af Fehmarn-korridoren.

2025



Øresundsbroen fylder 25 år den 1. juli, ligesom Øresundstogene og informationstjenesten Øresunddirekt. Som en del af jubilæumsfejringen mødes de danske og svenske kongepar på begge sider af broen, og de danske og svenske statsministre underskriver "Erklæringen mellem Sverige og Danmark i anledning af Øresundsbroens 25-års jubilæum".

2024

En dansk sundhedsreform vedtages i november. Reformen indebærer, at Region Sjælland og Region Hovedstaden lægges sammen til Region Østdanmark i 2027.

Øresundsaftalen, skatteaftalen mellem Danmark og Sverige, opdateres. Nu omfattes også offentligt ansatte, samtidig med at det bliver lettere for Øresundspendlere at arbejde hjemmefra. Aftalen træder i kraft den 1. januar 2025.

Sverige bliver fuldgyldigt medlem af Nato.

Det fælles nordiske arbejdsmarked fylder 70 år. Aftalen fra 1954 betyder, at nordiske borgere har ret til at bosætte sig i et andet nordisk land uden arbejdstilladelse.

2023

Danmarks grænsekontrol mod Sverige afskaffes i maj. I en kort periode i august genindfører Danmark grænsekontrollen som følge af en øget sikkerhedstrussel mod Sverige og Danmark, mens Sverige skærper sin. Den danske grænsekontrol afskaffes igen, mens den svenske opretholdes.

2022

Sverige ansøger om medlemskab af Nato, hvilket forventes at styrke forsvarssamarbejdet med blandt andet Danmark.

Danmark og Sverige bliver enige om en transiterklæring, som indebærer, at rejsende til og fra Bornholm samt til og fra Københavns Lufthavn skal undtages, hvis Sverige eller Danmark i fremtiden af en eller anden grund skulle lukke grænsen eller indføre rejserestriktioner.

I december overtager Skånetrafiken ansvaret fra DSB for trafikken med Øresundstog i Danmark.

2021

Greater Copenhagen Task Force afholdes for første gang. Det er en samarbejdsform, der samler nationale, regionale og lokale perspektiver i drøftelser mellem landenes ministre for nordisk samarbejde, ledelsen i Greater Copenhagen, erhvervsorganisationer, Øresundsbron og landenes ambassadører.

2020

Byggeriet af Femern Bælt-forbindelsen indledes på den danske side. I Tyskland begynder arbejdet året efter.

Øresundsbroen fylder 20 år den 1. juli.

Grænsen mellem Danmark og Sverige lukkes periodevis i 2020-2022 på grund af smitterisikoen under coronapandemien. Der gøres undtagelser for grænsependlere og visse andre grupper.

2019

En ny dansk lov træder i kraft i januar med det formål at effektivisere den danske erhvervsfremmeindsats. Den nye lov betyder også, at de danske regioner ikke længere må arbejde med erhvervsudvikling og turisme.

I februar godkender de tyske myndigheder byggeriet af Femern Bælt-tunnelen.

Danmarks første højhastighedsjernbane til hastigheder på 250 km/t indvies. Den går mellem København og Ringsted på strækningen mod den kommende Femern Bælt-tunnel, men også mod Storebæltsbroen.



Cityringen i København åbner i efteråret med 17 nye metrostationer. Året efter forventes afgreningen til Nordhavn at stå færdig og i 2024 en linje til Sydhavnen.

Danmark indfører grænsekontrol mod Sverige med det formål at bekæmpe grænseoverskridende kriminalitet.

2018

En aftale fra august mellem Transportministeriet og Region Skåne betyder, at ansvaret for hele Øresundstogtrafikken overdrages til Skånetrafiken.

2017

Den svenske ID-kontrol ved Øresund ophører i maj 2017, hvilket betyder, at rejsetiderne for togpassagerer nærmer sig det normale niveau.

En ny fast HH-forbindelse skal undersøges i form af et Interregprojekt med den svenske og den danske stat. Initiativet ledsages af et fælles arbejde med trafikprognoser.

2016

Det dansk-svenske politiske samarbejde Öresundskomiteen omdannes til The Greater Copenhagen and Skåne Committee. Ud over navneskiftet omfatter samarbejdet nu samtlige 79 kommuner og tre regioner i Øresundsregionen.

Sverige beslutter at supplere grænsekontrollen på svensk jord med et krav om transportøransvar, som indebærer ID-kontrol på den danske side. Rejsetiden for Øresundspendlere med tog forlænges.

Tysklands og Danmarks transportministre bekræfter deres fælles støtte til en fast Femern Bælt-forbindelse.

Forskningsanlægget MAX IV i Lund indvies i juni.

2015

Det kommende European Spallation Source, ESS, bliver Skandinaviens første ERIC, et europæisk konsortium med Sverige og Danmark som værtslande.

Som følge af det store antal flygtninge indfører Sverige i november midlertidig grænsekontrol mellem Danmark og Sverige. En konsekvens af dette er, at danske og svenske Øresundspendlere, især dem, der rejser med tog, får længere rejsetider mellem hjem og arbejde.

Øresundsregionen har over 3,9 millioner indbyggere.

2014

Nordisk Ministerråd etablerer Grænsehindringsrådet, som skal fremme mobiliteten mellem de nordiske lande.

2012

Resterne af Øresundsuniversitetet og Øresund Science Region – Øresund University Network – nedlægges.

Metrosamarbejdet mellem København og Malmø indledes med det mål at bygge Øresundsmetroen.

2011

Den danske og den svenske stat trækker deres bidrag til Øresundsuniversitetet og Øresund Science Region tilbage, og det besluttes, at samarbejdet skal fortsætte i mindre skala under navnet Øresund University Network.

Malmö Arena er et af de steder, hvor VM i herrehåndbold spilles. Det bliver begyndelsen på flere VM og EM, hvor Malmö Arena fungerer som hjemmebane for Danmark.

2010

Øresund Entrepreneurship Academy nedlægges.

Flyttestrømmen over Øresund vender, og flertallet flytter fra Skåne til Østdanmark.

Portalen Øresunddirekt Business åbner med information til virksomheder.

Citytunneln i Malmø åbner med de nye stationer Triangeln og Hyllie.

2009

Danmark og Sverige opnår støtte til at placere det europæiske neutronforskningsanlæg European Spallation Source (ESS) i Lund og det tilhørende datacenter i København.

Øresundsregionen er nu vokset til 3,7 millioner indbyggere.

2008

En statstraktat mellem Danmark og Tyskland om etableringen af en fast forbindelse over Femern Bælt underskrives af de to landes transportministre.

Nordisk Grænsehindringsforum etableres.

Øresund Network nedlægges.

2007

Københavns metrolinje til lufthavnen åbner.

2006

Øresund Entrepreneurship Academy etableres som en organisation under Øresundsuniversitetet med det formål at fremme iværksætteri på universiteterne.

2003

Øresundsaftalen, en fælles skatteaftale mellem Sverige og Danmark for Øresundspendlere, underskrives. Ifølge aftalen skal pendlere betale skat i det land, hvor de arbejder.

Anden og tredje etape af Københavns metro åbner.

Finansieringen af Øresunddirekt går fra udelukkende at komme fra den danske og svenske stat til, at flere aktører, såsom myndigheder og regioner, bidrager.

2002

Første etape af Københavns metro åbner med stationer blandt andet i den nye bydel Ørestad.

Øresundsinstituttet etableres. Et dansk-svensk videncenter, som udarbejder analyser og fakta om regionen.

2001

Københavns Havn og Malmö Hamn fusioneres til en fælles havneoperatør – Copenhagen Malmö Port.

Øresund Science Region åbner. Det er et parallelt samarbejde til Øresundsuniversitetet med fokus på at involvere den offentlige og private sektor.

2000



Øresundsbroen åbner den 1. juli, og trafikken med Øresundstog indledes. Inden da blev der arrangeret åben bro, hvor 80.000 personer cyklede, løb eller gik over broen.

Øresund Network etableres. Hovedfokus er at udvikle brandet Øresund og udbrede kendskabet til området.

Øresunddirekt etableres. Det er et offentligt informationscenter, som stiller information om arbejdsmarkedet samt skatte- og samfundsregler til rådighed for Øresundspendlere og virksomheder.

1997

Øresundsregionens første tværnationale klyngeorganisation etableres i form af Medicon Valley Alliance med det mål at styrke life science- og medicinalvirksomhederne i Øresundsregionen.

Øresundsuniversitetet etableres med ni medlemsuniversiteter.

Crossborder Øresund partnership etableres.

1995

Arbejdet med kyst-til-kyst-forbindelsen over Øresund påbegyndes i august med uddybningsarbejde.

1993

Öresundskomiteen dannes som en politisk samarbejdsorganisation på baggrund af de tidligere organisationer Öresundsrådet og Öresundskontakt. Öresundskomiteen skal udgøre platformen for den nye region på tværs af Øresund.

Arbejdet med det danske landanlæg påbegyndes den 16. september og omfatter 9 kilometer motorvej og 18 kilometer jernbane.

1991

Den danske og den svenske regering underskriver i marts en aftale om at bygge en fast forbindelse over Øresund.

Øresundsbrokonsortiet, som skal eje og drive Øresundsbroen, etableres. Det ejes ligeligt af de to lande.

1984

Öresundskontakt dannes som et grænseregionalt forum for at styrke kontakterne over sundet og forberede opinionen på en fast forbindelse. Organisationen samler kommuner, regioner og erhvervsliv og fungerer som en tidlig katalysator for grænseregionalt samarbejde.

1965



FOTO: KALMAR LÄNS MUSEUM

Trafik med flyvebåde/hydrofoilbåde indledes mellem Malmø og København. Den kortere rejsetid gør det muligt at arbejdspendle over Øresund.

1964

Öresundsrådet dannes som et samarbejdsorgan mellem omkring 30 svenske og danske kommuner samt amter og landsting.

1819

Den 23. maj indleder det britiske hjuldampskib Caledonia den første moderne dampskibstrafik mellem Malmø og København.

Om rapporten

Formålet med denne rapport er at give et overblik over udviklingen inden for aktuelle samarbejder og aktiviteter på tværs af Øresund og mellem Danmark og Sverige samt til en vis grad inden for Norden og ned mod Femern Bælt. Derudover indeholder rapporten en oversigt over relevante organisationer samt en historisk gennemgang af Øresundsregionens udvikling.

Rapporten bygger på omfattende research og indsamling af fakta samt interviews med relevante personer.

Referencer

Øresundsinstituttet har været i kontakt med repræsentanter for flere af de tværregionale organisationer, der præsenteres i rapporten, for at indhente oplysninger om bestyrelsernes eller styregruppernes sammensætning. I de tilfælde, hvor oplysningerne er hentet fra organisationernes hjemmesider, har Øresundsinstituttet kontaktet organisationerne via e-mail eller telefon for at bekræfte, at de indsamlede oplysninger var korrekte. Oplysninger om bestyrelsernes og styregruppernes sammensætning er indhentet i september 2026.

INDSAMLING AF FAKTA/INTERVIEWS

Jonas Berg, beredskabsdirektør i Region Skåne
Paméla Jönsson-Blais, koordinator for Försäkringskassan
Monika Rubin, Danmarks socialminister og minister for nordisk samarbejde

DATAKILDER:

- Danmarks Statistik: *Folketingsvalg*
- Valmyndigheten

ANDRE KILDER

- Ahlbom Jakob & Ekengren Oscarsson Henrik. *Stora men stabila politiska könsskillnader i* Snabbtänkt. 23 september 2026. (Hentet 6 oktober 2026).
- Altinget. De unge er enige om én ting – de gamle magtpartier duer ikke. Men derfra går kvinderne og mændene hver sin vej. 3 juli 2026. (Hentet 24 september 2026).
- Altinget. *Har du holdt påskeferie? Her er tre ting, du skal vide om regeringsforhandlingerne*. 8 april 2026 (Hentet 28 juli 2026).
- Berlingske. Afgående M-minister kritiserer sammenlægning af ministerier. 3 juni 2026. (Hentet 6 oktober 2026).
- Berlingske. Dragsted: Regeringsgrundlag opfylder ufravigeligt krav om øget lighed. 2 juni 2026. (Hentet 27 juli 2026).
- Børsen. Turistskat i København får overborgmester til at juble. 5 september 2026. (Hentet 20 september 2026).
- Dagens Nyheter. *Efter Borlänge – rasism och misstro mot valsystemet sprids*. 24 september 2026 (Hentet 5 oktober 2026).
- Dagens Nyheter. Magdalena Andersson får uppdraget att bilda regering – igen. 2 oktober 2026. (Hentet 2 oktober 2026)
- Danmarks statistik. Førstegangsvælgere ved folketingsvalget 1. november 2022. 6 oktober 2022. (Hentet 23 september 2026)
- Danmarks statistik. Førstegangsvælgere ved folketingsvalget 24. marts 2026. 26 februari 2026. (Hentet 23 september 2026)
- Danmarks Radio. *Begge ender hev i Løkke under første debat efter valget: 'Det bliver for indsnævrende'*. 25 mars 2026 (Hentet 28 juli 2026).
- Danmarks Radio. *Lars Løkke Rasmussen om VLAK-regering: Det er en prøveballon, der ikke kan flyve*. 19 maj 2026 (Hentet 20 juli 2026).
- Danmarks Radio. *S og V får historisk dårlige valg.* 25 mars 2026 (Hentet 5 oktober 2026).
- Danmarks Radio. *Skrækmåling for Venstre*. 18 september 2026 (Hentet 20 september 2026).
- Danmarks Radio. *Valgresultater FV26*. 26 mars 2026 (Hentet 20 juli 2026).
- Danmarks Radio. Valgresultater KV25. 19 november 2025 (Hentet 16 juli 2026).
- Danmarks regering. *Ansvar for Danmark. Det politiske grundlag for Danmarks regering*. 14 december 2022 (Hentet 22 juli 2026).
- Danmarks regering. *Det politiske grundlag for firkløverregeringen.* 6 juni 2026 (Hentet 22 juli 2026).
- Folketinget. *Sådan dannes en regering*. (Hentet 15 juli 2026).
- Greater Copenhagen. *Statsministerdeklaration fyller 1 år! Hur har det gått?* 1 juli 2026 (Hentet 20 juli 2026).
- Møller Hansen, Kasper. *Linkedin-inlägg*. (Hentet 16 juli 2026).
- News Øresund. *Danskt avtal om grön omställning i hamn – men kräver nytt avtal med Sverige och Tyskland*. 19 november 2024 (Hentet 27 juli 2026).
- News Øresund. *Danskt regeringsunderlag färdigt: halverad matmoms, höjd pension och gratis tandläkarbesök*. 2 juni 2026 (Hentet 27 juli 2026).
- News Øresund. *Folketingsvalet ritade om den politiska kartan i Danmark*. 27 mars 2026 (Hentet 20 juli 2026).
- News Øresund. *"Fyrklöverregeringen" har inte majoritet – får stöd från ytterkantspartier.* 3 juni 2026 (Hentet 27 juli 2026).
- News Øresund. *Kokain, AI och ett partiskt valtest – här är det senaste i den danska valrörelsen*. 17 mars 2026 (Hentet 16 juli 2026).
- News Øresund. *Mistanke om valgfusk i forbindelse med et medlem af Vänsterpartiet – kompliserer regeringsforhandlinger*. 25 september 2026 (Hentet 5 oktober 2026).
- News Øresund. *Regionsvalget: Moderaterna beholder magten i Skåne*. 15 september 2026 (Hentet 5 oktober 2026).
- News Øresund. *Regionsvalget: Moderaterna beholder magten i Skåne*. 15 september 2026 (Hentet 5 oktober 2026).
- News Øresund. *Traktordemonstration mot ny lag om gödsling*. 4 september 2026 (Hentet 2 oktober 2026).
- News Øresund. *Troels Lund Poulsen vill försöka bilda regering – utan Moderaterne*. 22 maj 2026 (Hentet 27 juli 2026).
- News Øresund. Skånes kommuner går mer vänsterut än riket. 15 september 2026. (Hentet 6 oktober 2026)
- News Øresund. *Trods røde linjer: Skånske politikere tror på en svensk regering før jul*. 2 oktober 2026 (Hentet 5 oktober 2026).
- News Øresund. *Valrörelsen startar med plakatdagen – så här funkar det danska valet*. 18 februari 2026 (Hentet 15 juli 2026).
- Nordiska rådet. Når pensioner krydser grenser. (Hentet 5 oktober 2026)
- Regeringskansliet. 710 miljoner skäl till reformer (SOU: 2026:2). (Hentet 6 oktober 2026)
- Riksdagen. Så bildas regeringen. 27 april 2023. (Hentet 6 oktober 2026)
- Ritzau. *Dragsted: Regeringsgrundlag opfylder ufravigeligt krav om øget lighed.* 2 juni 2026 (Hentet 28 juli 2026)
- Ritzau. *Færre tvivlere kan øge stemmeprocenten ved valget*. 24 mars 2026 (Hentet 16 juli 2026).
- SCB. Fler äldre i 2022 års val. 13 september 2021. (Hentet 23 september 2026)
- SCB. Fler äldre och förstagångsväljare får rösta 2026. 15 september 2025. (Hentet 23 september 2026)
- Stjernfeldt Jammeh, Katrin & Arif Sedat. *DN Debatt. "Arbetslösa skåningar lockas till Norrland – det är fel håll"*. 17 maj 2026 (Hentet 23 juli 2026).
- Svenska Dagbladet. *S öppnar ny väg till makten – utan V*. 24 september 2026 (Hentet 5 oktober 2026)
- Sveriges Radio. Valsedelsystemet utreds igen. 19 september 2026. (Hentet 6 oktober 2026)
- Sveriges regering. *Regeringens skrivelse 2025/26:90 Nordiskt samarbete 2025*. 12 mars 2026 (Hentet 22 juli 2026).
- Sveriges Television. Agenda – Islossning? 4 oktober 2026. (Hentet 6 oktober 2026)
- SVT Nyheter. Här blir SD medstyrande i en av Sveriges största kommuner. 22 september 2026. (Hentet 6 oktober 2026)
- SVT Nyheter. Magdalena Andersson (S) får sonderingsuppdrag: "Stor ödmjukhet". 18 september 2026. (Hentet 6 oktober 2026)
- SVT Nyheter. S och M fortsätter kärlekssagan i Lund – med stöd av FörNyaLund. 1 oktober 2026. (Hentet 6 oktober 2026)
- SVT Nyheter. *Så ska kommunerna i Stockholms län styras efter valet 2026*. 2 oktober 2026 (Hentet 5 oktober 2026).
- SVT Nyheter. Tre scenarion – så kan regeringsbildningen sluta. 4 oktober 2026. (Hentet 6 oktober 2026)
- SVT Nyheter. *Valmyndigheten kallar Postnord till möte*. 28 september 2026 (Hentet 5 oktober 2026).
- Sydsvenskan. *Aktuella frågor "Två ting står klart. Men lösningen är inte att skrota personvalet."* 4 oktober 2026 (Hentet 6 oktober 2026).
- TV 2 Nyheder. *Morten Messerschmidt "vil æde" Lars Løkke*. 24 mars 2026 (Hentet 28 juli 2026).
- TV 2 Nyheder/Megafon. Klima rykker op på danskernes liste, viser Megafon-måling. 17 mars 2026. (Hentet 6 oktober 2026)
- Valmyndigheten. Röstkorten skickas digitalt vid nästa års val. 16 oktober 2025. (Hentet 1 oktober 2026)
- Valu. Väljarnas viktigaste frågor. (Hentet 30 september 2026)

GRÆNSEPENDLING OVER ØRESUND MED UNGE I FOKUS



Interreg

Medfinansieret af
Den Europæiske Union

Öresund-Kattegat-Skagerrak

Ny viden

Dybdegående pendlingsstatistik
Region Skåne
Udvikling af Øresundsdatabasen.

Unges holdninger til grænse-pendling
Lunds universitet og Roskilde Universitet
- forskningsbidrag gennem spørgeskema-undersøgelser og mediestudier

Research, interviews og analyse
Øresundsinstituttet
Arbejde med forskning og interviews i for-bindelse med de nye netværk og indsamling og analyse af den nye viden i rapporter, der er udformet som vidensværktøjskasser, som vil være nyttige for andre interessenter

Nye netværk

Ungdomsnetværk
Øresunddirekt Danmark / Greater Copenhagen

Netværk af modtager-organisationer
(skoler, arbejdsformidlinger, jobcentre osv.)
Øresunddirekt Sverige / Länsstyrelsen Skåne

Netværk for kommuner/regioner
Øresundsinstitutttet

Virksomhedsnetværk
Øresundsinstitutttet

Civilsamfundsnetværk
Øresundsinstitutttet

Der er en løbende udveksling af viden mellem Ny viden, Nye netværk og Informationsaktiviteter.

Informationsaktiviteter

Udvikle kommunikationskanaler og nye informationsværktøjer
Øresunddirekt Danmark / Greater Copenhagen
Fokus på digital kommunikation og sociale medier for bedre at nå ud til de unge med information

Udvikle metoder og materialer og organisere oplysningsaktiviteter i skolerne
Øresunddirekt Sverige / Länsstyrelsen Skåne
Fokus på fysiske møder med unge og personale på blandt andet gymnasier

Projektets målsætninger

Opmuntre flere unge i Øresundsregionen til at drage fordel af det grænseoverskridende arbejdsmarked og muligheden for at studere på universitetet på tværs af grænserne

Skabe ny viden og netværk, der kan bidrage til øget viden om unges muligheder på det grænseoverskridende arbejdsmarked og fungere som ekstra informationskanaler for unge i Øresundsregionen

ØRESUNDS INSTITUTTET

Interregprojektet »Grænsependling over Øresund med fokus på unge« gennemføres af Øresunddirekt Sverige/Länsstyrelsen Skåne (lead partner), Øresunddirekt Danmark/Greater Copenhagen, Øresundsinstituttet, Region Skåne, Roskilde Universitet samt Lunds universitet med støtte fra Interreg ÖKS.