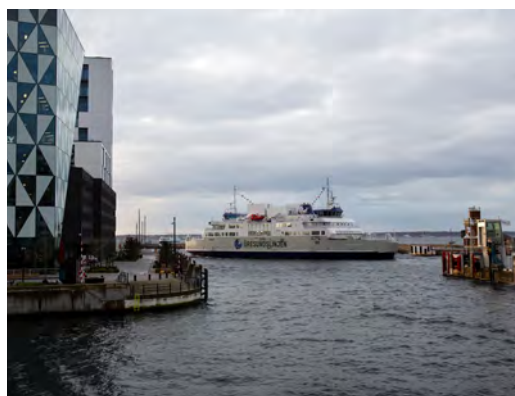


TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rejser over broen og med færge



Tæt på 100.000 personrejser
over Øresund hver dag i 2023

Kvartalsvise, månedlige
og daglige rekorder for
bil og pendling

Godstrafikken falder



NÆSTEN 100.000 REJSER OM DAGEN OVER SUNDET

Trods et dystert år med højere inflation og tale om lavkonjunktur blev der slået flere trafikrekorder over Øresund i 2023. Personrejser med bil og tog over Øresundsbron og med færge mellem Helsingør og Helsingborg steg med ti procent til et gennemsnit på 99.552 daglige rejser i hele 2023. Det er ny rekord og lidt over to procent flere personrejser sammenlignet med 2019, året før pandemien. Togrejserne steg mest. Biltrafikken over Øresundsbron slog både daglige, ugentlige og månedlige rekorder i løbet af sommeren. I fjerde kvartal steg antallet af personbiler, der krydsede Ørsund, med fem procent til 17.944 om dagen. Antallet af pendlerrejser over Øresund

satte også ny rekord i fjerde kvartal med 19.351 daglige rejser. Det var dermed det bedste fjerde kvartal i måleperioden 2016-2023. På årsbasis er antallet af pendlerrejser dog lidt over fire procent lavere end i 2019, mens antallet af personbiler, der krydsede Øresund, er seks procent lavere end i 2019. Den eneste kategori, der faldt i omfang i 2023, var godstrafikken, hvor antallet af godstogsvoget og last- og varebiler, der krydsede Øresund via bro og med færge, faldt med seks procent i fjerde kvartal af 2023 til 3.238 - samme niveau som i 2020.

[Klik her](#) for at downloade trafikstatistikken i excel-format.

ØRESUNDS INDEX® TRAFIKSTATISTIK Q4 2023

ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSBRON®

TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rejser over broen og med færge
– udarbejdet for Øresundsbros Konsortiet

Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstituttet.
Projektteam: Jenny Andersson og Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstituttet.
Omslagsfoto: News Øresund.

Februar 2024

Medvirkende faktapartnere:



ØRESUNDSLINJEN

Skånetrafiken

TRAFIKVERKET

ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET er et dansk-svensk videncenter som gennem analyser, fakta, netværksmøder, konferencer og medievirksomhed bidrager til et øget kendskab om udviklingen i regionen. Organisationen drives uden henblik på at skabe overskud og med finansiering fra mere end 100 medlemmer fra stat, regioner, kommuner, universiteter og det private erhvervsliv.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstituttet.org | www.oresundsinstituttet.org

KVARTALSREKORD FOR PENDLERREJSER.

Den opadgående tendens i antallet af pendlerrejser over Øresund fortsatte i fjerde kvartal af 2023. Det var det bedste fjerde kvartal i perioden 2016-2023. I fjerde kvartal af 2023 blev der i gennemsnit foretaget 19.351 daglige pendlerrejser med bil, tog og færge over Øresund.

GODSTRAFIKKEN FALDT TIL- BAGE TIL NIVEAUET FOR 2020

Efter rekordniveauet i 2022 er godstrafikken over Øresund faldet. I fjerde kvartal af 2023 krydsede 3.238 jernbanevogne, lastbiler og varevogne Øresund via bro eller med færge. Det er et fald på seks procent sammenlignet med samme kvartal i 2022. Antallet af godstogsvoget faldt med 20 procent, mens antallet af lastbiler og varevogne faldt med otte procent på færgerne Helsingør-Helsingborg og med to procent over broen.



FOTO: NEWS ØRESUND

TRAFIKKEN OVER ØRESUND PR. DØGN

	Helår 2023	Jf. 2022	Jf. 2019
Personrejser	99.552	(+10%)	(+2%)
Pendlerrejser	16.921	(+11%)	(-4%)
Personbiler	21.038	(+8%)	(-6%)
Godstrafikken	3.348	(-8%)	(+3%)

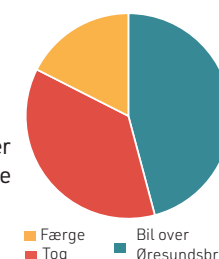
Angiver gennemsnit for det totale antal rejser per døgn foretaget via bro, tog og færge per døgn. (Ændring sammenlignet med 2022). Rejserne over Øresund varierer meget fra kvartal til kvartal, med et højdepunkt om sommeren. Pendlerrejser og godstrafik viser dog en mere jævn udvikling.

FOTO: NEWS ØRESUND

TOGREJSER I VÆKST. Allerede i 2022 begyndte togrejserne over Øresund at komme sig efter pandemien. I 2023 voksede antallet af togrejsende på togene over Øresundsbron med yderligere 15,6 procent, så niveauet berregnet for hele året endte 14,7 procent over niveauet fra 2019, før pandemien. I gennemsnit rejste 36.464 personer dagligt med tog over broen i 2023.

BILTRAFIKKEN DOMINERER.

Togtrafikken over Øresund vokser hurtigst og stod i 2023 for lidt over hver tredje passagerrejse. 46 procent af passagerrejserne blev foretaget i bil over broen. Næsten hver femte passagerrejse over sundet blev foretaget med færge mellem Helsingborg og Helsingør.

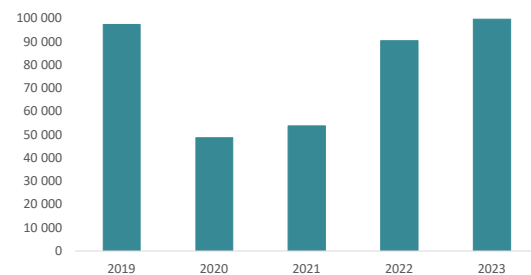


HELÅRET 2023: REKORD FOR PERSONREJSER

Rekordmange mennesker rejser med bil, tog og færge over Øresund. Sidste år steg antallet af personrejser over sundet med ti procent til et gennemsnit på næsten 100.000 om dagen. Rejserne med tog steg mest, med 15,6 procent, og ligger nu 14,7 procent over niveauet for 2019. Antallet af personrejser i bil over Øresundsbron steg med ti procent og nåede næsten op på 2019-niveauet. Rejser med færge mellem Helsingør og Helsingborg steg med lidt over en procent, men er stadig elleve procent lavere end i 2019. Pendlerrejserne over sundet steg med 11 procent og nærmer sig niveauet fra før pandemien. Godstrafikken steg under pandemien, men faldt sidste år med otte procent.

PERSONREJSER

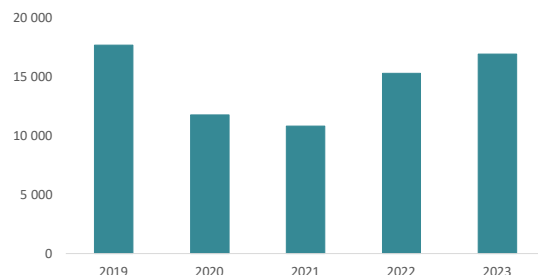
Gennemsnitligt antal enkeltrejser per døgn via Øresundsbron og færge (helår 2019-2023)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Øresundslinjen og Helsingborg Havn (Sundbusserne). Antallet af personrejser henviser til rejser med tog, bus eller bil over Øresundsbron eller med færge, mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron i bil er estimerede tal baseret på et gennemsnitligt skøn over antallet af personer for de forskellige køretøjs- og aftaletyper.

PENDLERREJSER

Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn via Øresundsbron og færge (2019-2023)



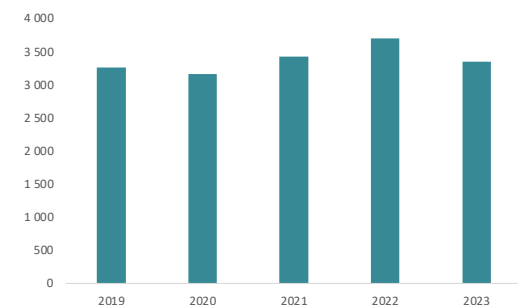
Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken og Øresundslinjen. Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafiken, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Øresundslinjen's færger. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færge. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere. Togpendling henviser til både Øresundsbron og til en del billetsalg på færge Helsingør-Helsingør.



FOTO: NEWS ØRESUND

GODSTRAFIK

Samlet antal vare- og lastbiler samt godstogsvoget, der krydser Øresund via bro eller færge per døgn (2019-2023)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Øresundslinjen og Trafikverket.
Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingør samt antal godsvogne som kører over Øresundsbron.

FLERE PERSONREJSER OG MINDRE GODSTRANSPORT I 2023

Antal rejser pr. døgn for helåret 2023

PERSONREJSER HELÅR 2023:

99.552 (+10%)

Heraf:

82.104 (+12%) **17.448 (+1,1%)**

Øresundsbron Helsingør-Helsingør

Gennemsnit for det samlede antal personrejser via hhv. bro og færge per døgn i 2023 (ændring i forhold til 2022).

PENDLERREJSER HELÅR 2023:

16.921 (+11%)

Heraf:

925 (-3,6%)
HH (færge)

4.878 (+5%)
Øresundsbron (bil)

11.118 (+15%)
Øresundsbron (tog)

Gennemsnit for det samlede antal pendlerrejser via bro, tog og færge per døgn i 2023 (ændring i forhold til 2022). En del af pendlerbilletterne til Øresundslinjen's færger blev solgt gennem Skånetrafiken frem til 31. december 2023.

TOGTRAFIK HELÅR 2023:

178 (+4%)

Heraf:

18 (-13%) **160 (+6%)**

Godstog

Passagertog

Gennemsnit for det samlede antal gods- og passagertog som har kørt over Øresundsbron per dag i 2023 (ændring i forhold til 2022).

PERSONBILSTRAFIK HELÅR 2023:

21.038 (+8%)

Heraf:

18.236 (+9%) **2.802 (-0,7%)**
via Øresundsbron via færge

Refererer til gennemsnittet af det samlede antal personbiler, der passerer broen og færgen pr. dag i 2023 (ændring i forhold til 2022).

GODSTRAFIK HELÅR 2023:

3.348 (-8%)

Heraf:

375 (-17%)
Godstogsvoget

1.849 (-5%)
Vare- og lastbiler bro

1.124 (-10%)
Vare- og lastbiler færge

Gennemsnit for det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogsvoget over Øresund via bro eller færge per døgn i 2023 (ændring i forhold til 2022).

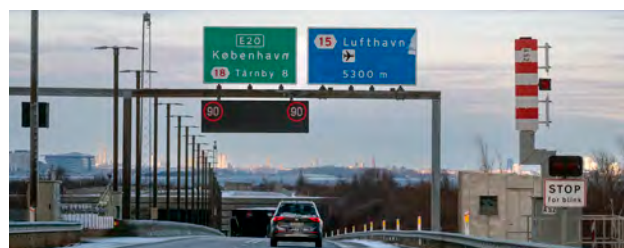


FOTO: NEWS ØRESUND

STÆRK UDVIKLING AF PERSONREJSER

Fjerde kvartal af 2023 var det næstbedste fjerde kvartal siden 2015, når det gælder antallet af personrejser over Øresund med bil, tog og færgе. I gennemsnit blev der hver dag foretaget 87.385 enkeltrejser over sundet. Kun fjerde kvartal af 2018 var bedre. Sammenlignet med fjerde kvartal 2019 er antallet af personrejser over Øresund steget med én procent. Siden 2019 er antallet af personrejser med bil og tog over Øresundsbron steget med 4,8 procent til et gennemsnit på 73.524 enkeltrejser. Antallet af personrejser med færgе mellem Helsingør og Helsingborg er siden fjerde kvartal 2019 faldet med 15,3 procent til 13.861 enkeltrejser.

FOTO: NEWS ØRESUND



PERSONREJSER PR. DØGN Q4 2023:

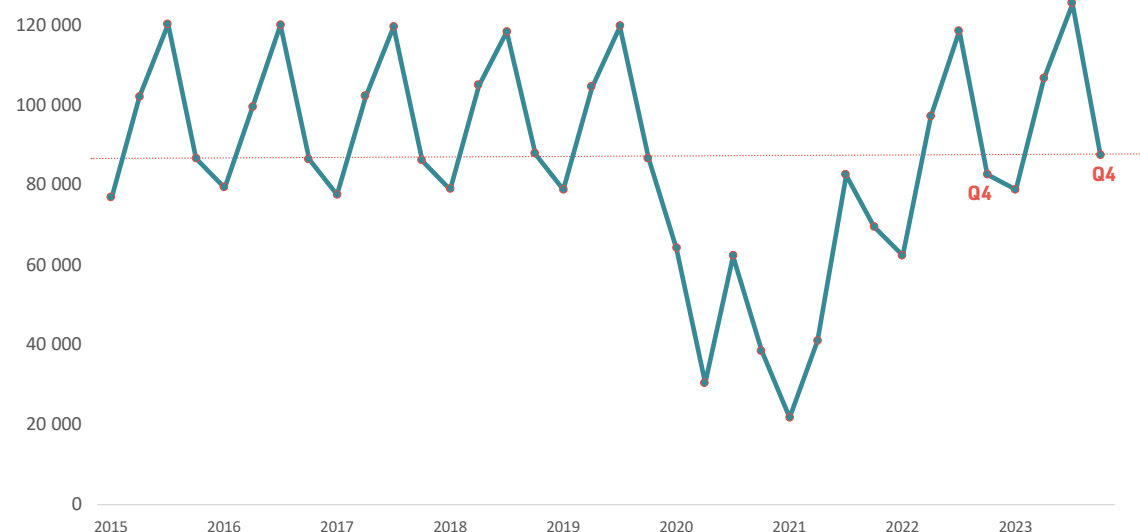
87.385 (+5,9%)

Gennemsnit for det samlede antal personrejser via bro, tog og færgе per døgn i 4. kvartal 2023 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2022).

PERSONREJSER

Gennemsnitligt antal enkeltrejser per døgn via Øresundsbron og færgе (kvartalsvist 2015-2023)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Øresundslinjen og Helsingborg Havn (Sundbusserne)

Antallet af personrejser henviser til rejser med færgе, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron i bil er estimerede tal baseret på et gennemsnitligt skøn over antallet af personer for de forskellige køretøjs- og aftaletyper.

Seneste udvikling: I fjerde kvartal 2023 blev der i gennemsnit foretaget 87.385 personrejser (enkeltrejser) pr. døgn over Øresund med bil eller tog over Øresundsbron eller med færgе mellem Helsingør og Helsingborg. Det er det næstbedste fjerde kvartal siden 2015, som den samlede statistik dækker, og svarer til en stigning på 5,9 procent i forhold til fjerde kvartal 2022. Togrejserne over broen steg mest med 11,1 procent i forhold til fjerde kvartal 2022 og med 17,4 procent i forhold til 2019. I alt blev der foretaget 35.722 personrejser om dagen med tog over Øresund i fjerde kvartal i år. De fleste personrejser blev foretaget i bil over broen, 37.803 pr. døgn i fjerde kvartal, en stigning på 5,9 procent sammenlignet med fjerde kvartal i 2022, men et fald på 4,9 procent sammenlignet med samme kvartal i 2019. Antallet af personrejser med færgе mellem Helsingør og Helsingborg faldt i fjerde kvartal af 2023 med 5,3 procent til 13.861 enkeltrejser pr. døgn. Sammenlignet med fjerde kvartal i 2019 er faldet på 15,3 procent.



FOTO: NEWS ØRESUND

PERSONREJSER VIA BRO OG FÆRGЕ

Samlet antal enkeltrejser over Øresund per dag fordelt mellem Øresundsbron og Helsingør-Helsingborg

Tallene bygger på kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

PERSONREJSER PR. DØGN Q4 2023:

73.524 (+8%)

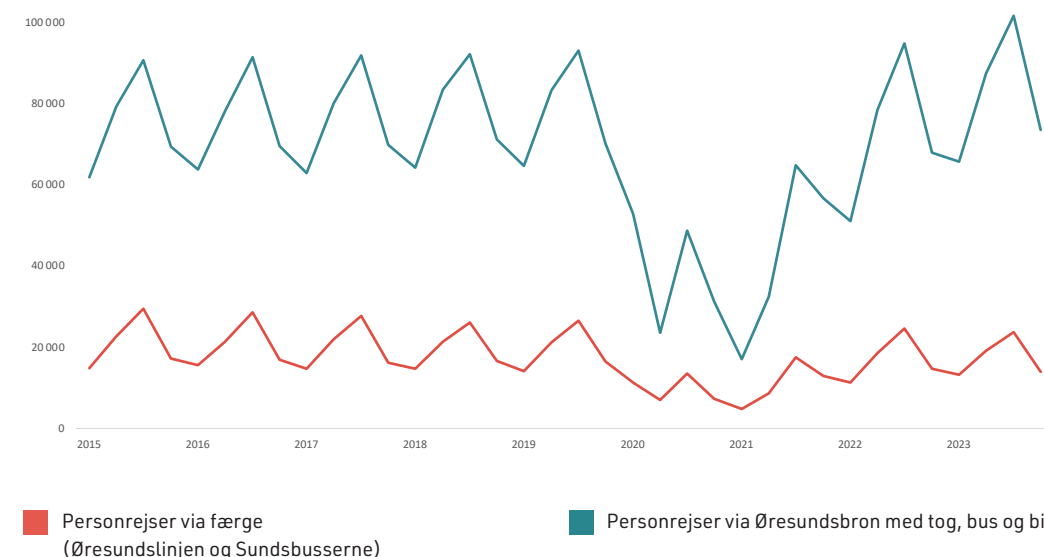
13.861 (-5%)

Øresundsbron

Helsingør-Helsingborg

Gennemsnit for det samlede antal personrejser via hhv. bro og færgе per døgn i 4. kvartal 2023 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2022).

Gennemsnitligt antal passagerrejser via Øresundsbron og færgе per døgn (kvartalsvist 2015-2023)



Personrejser via færgе (Øresundslinjen og Sundbusserne)

Personrejser via Øresundsbron med tog, bus og bil

Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Øresundslinjen og Helsingborgs havn

Antal personrejser omfatter enkeltrejser med færgе, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron med bil er estimeret på baggrund af en gennemsnitsbetragtning over antal personer for hver type køretøj og aftaletyper.

KVARTALSREKORD FOR PENDLERREJSER

Antallet af pendlerrejser over Øresund er stigende, og 2023 sluttede med en ny kvartalsrekord for perioden 2016-2023. I fjerde kvartal af 2023 blev der i gennemsnit foretaget 19.351 pendlerrejser (enkeltrejser) med bil, tog og færge over Øresund. Det er en stigning på 13,2 procent i forhold til samme kvartal i 2022 og 9,3 procent i forhold til 2019. Alle rejsetyper oplever en stærk udvikling i fjerde kvartal, men set over tid er det togpendlingen, der står for både det største antal pendlerrejser og den største vækst.

FOTO: NEWS ØRESUND



PENDLERREJSER PR. DØGN Q4 2023:

19.351 (+13,2%)

Gennemsnit for det samlede antal pendlerrejser via bro, tog og færge per døgn i 4. kvartal 2023 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2022).

PENDLERREJSER

Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn via Øresundsbron og færge (kvartalsvist 2016-2023)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken og Øresundslinjen

Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafiken, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Øresundslinjens færger. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færge. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere. Togpendling henviser til både Øresundsbron og til en del billetsalg på færge Helsingborg-Helsingør.

Seneste udvikling: I gennemsnit blev der foretaget 19.351 pendlerrejser (enkeltrejser) over Øresund hver dag i fjerde kvartal af 2023. Det svarer til en stigning på 13,2 procent sammenlignet med samme kvartal i 2022 og en stigning på 9,3 procent sammenlignet med 2019. De fleste rejser foregår med Øresundståg, i alt 13.346 pr. døgn i fjerde kvartal, hvilket er en stigning på 16,3 procent i forhold til samme periode i 2022 og 19,3 procent siden 2019. Samtidig blev der foretaget 5.052 pendlerrejser i bil over Øresundsbron, hvilket svarer til en stigning på 6,5 procent i forhold til samme kvartal i 2022, men et fald på 8,4 procent i forhold til 2019. I fjerde kvartal af 2023 havde Øresundslinjens (tidligere Forsea) færger i gennemsnit 953 pendlere om bord hver dag, hvilket er en stigning på 9,0 procent i forhold til samme kvartal i 2022, men et fald på 4,6 procent i forhold til 2019.

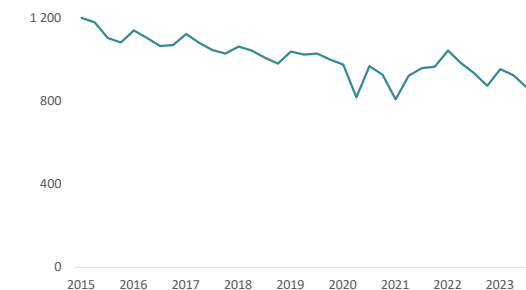


FOTO: NEWS ØRESUND

PENDLERREJSER PER TRAFIKTYPE

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn – Helsingør-Helsingborg (færge)



PENDLERREJSER PR. DØGN Q4 2023:

953 (+9%)

HH (færge)

5.052 (+7%)

Øresundsbro (bil)

13.446 (+16%)

Øresundsbro (tog)

Gennemsnit for det samlede antal pendlerrejser via bro, tog og færge per døgn i 4. kvartal 2023 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2022).

Øresundsbron (bil)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, Øresundslinjen

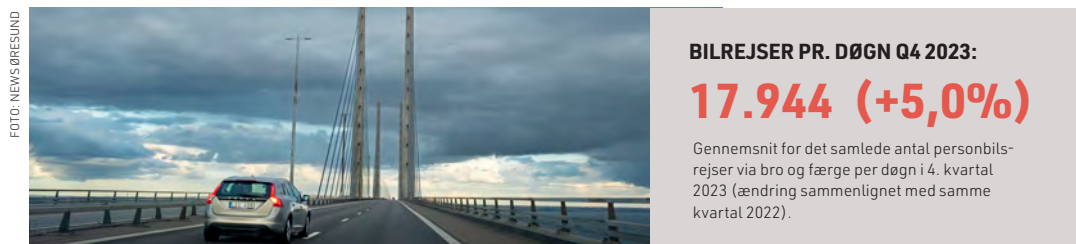
Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafiken, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Øresundslinjens færger. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færge. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere. Togpendling henviser til både Øresundsbron og til en del billetsalg på færge Helsingborg-Helsingør.

Øresundstog



BILTRAFIKKEN OVER ØRESUND FORTSÆTTER GENOPRETNINGEN

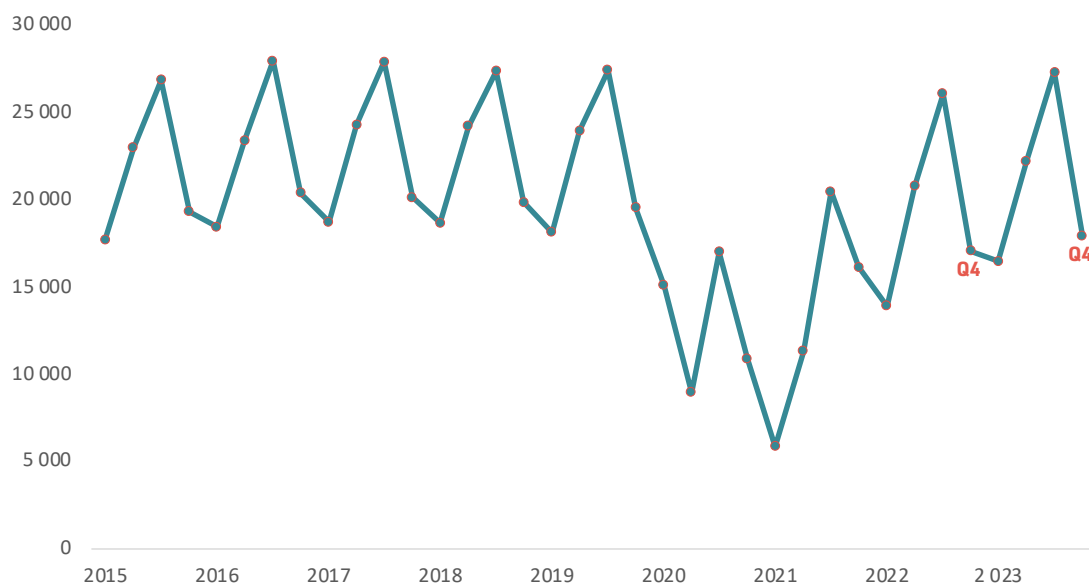
Vækst og genopretning efter pandemien prægede biltrafikken over Øresund også i fjerde kvartal af 2023. Væksten i det samlede antal personbiler over Øresund fortsatte i fjerde kvartal af 2023. I gennemsnit krydsede 17.944 personbiler Øresund via bro eller med færge. Det er en stigning på 5,0 procent sammenlignet med samme kvartal i 2022, men 8,3 procent færre sammenlignet med 2019.



PERSONBILSTRAFIK

Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2023)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Øresundsbros Konsortiet og Øresundslinjen
Antallet af personbiler omfatter personbiler på under 6 meter samt motorcykler, personbiler med påhængskøretøjer, autocampere og minibusser.

Seneste udvikling: I gennemsnit krydsede 17.944 personbiler pr. døgn Øresund via bro eller med færge i årets fjerde kvartal. Det er en stigning på 5,0 procent sammenlignet med samme kvartal i 2022. Men stigningen var ikke nok til at nå niveauet fra 2019, året før pandemien. Forskellen i forhold til perioden før pandemien er 8,3 procent og den har været stigende siden tredje kvartal af 2023. I fjerde kvartal af 2023 steg antallet af personbiler, der krydsede Øresundsbros, med 6,5 procent til 15.776 pr. døgn. Sammenlignet med 2019 var der dog 6,3 procent færre biler.

I det nordlige Øresund faldt antallet af personbiler på Øresundslinjens færger mellem Helsingør og Helsingborg med 4,6 procent i fjerde kvartal af 2023 sammenlignet med samme tidspunkt sidste år. I gennemsnit rejste 2.168 personbiler om dagen med færgen over sundet. Sammenlignet med 2019 var antallet af personbiler på færgerne 20,8 procent lavere i fjerde kvartal af 2023.



PERSONBILSTRAFIKEN FORDELT PÅ PASSAGE OVER SUNDET

Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via hhv. Øresundsbros og færge (kvartalsvist 2015-2023)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

REJSE PERSONBIL PER DØGN Q4 2023:

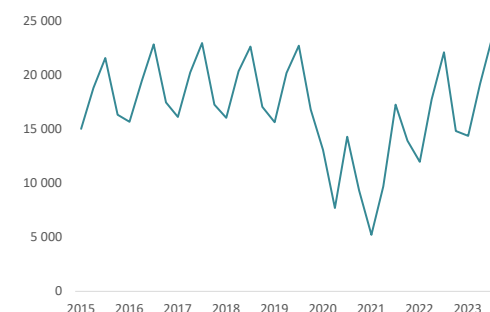
15.776 (+6%) **2.168 (-5%)**

via Øresundsbros

via færge

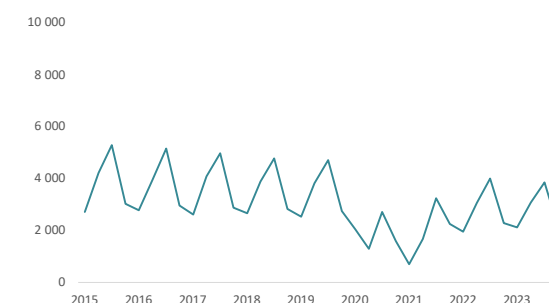
Refererer til gennemsnittet af det samlede antal personbiler, der passerer broen og færgen pr. dag i 4. kvartal 2023 (ændring i forhold til samme kvartal i 2022).

Øresundsbros



Kilde: Øresundsbros Konsortiet og Øresundslinjen

Færge Helsingør-Helsingborg



GODSTRAFIKKEN PÅ SAMME NIVEAU SOM I 2020

I fjerde kvartal i år faldt godstrafikken over Øresund med 6 procent sammenlignet med samme kvartal i 2022. Antallet af vare- og lastbiler på Helsingborg-Helsingør-færgeren faldt i perioden med 8 procent, antallet af vare- og lastbiler over Øresundsbron med 2 procent, og antallet af godstogsvoget faldt mest, med 20 procent. Gennemsnittet for fjerde kvartal 2023 er det samme som i fjerde kvartal 2020, så den stigning, der skete i 2021 og 2022, er blevet udvisket.

FOTO: NEWS ØRESUND



GODSTRAFIK PER DØGN Q4 2023:

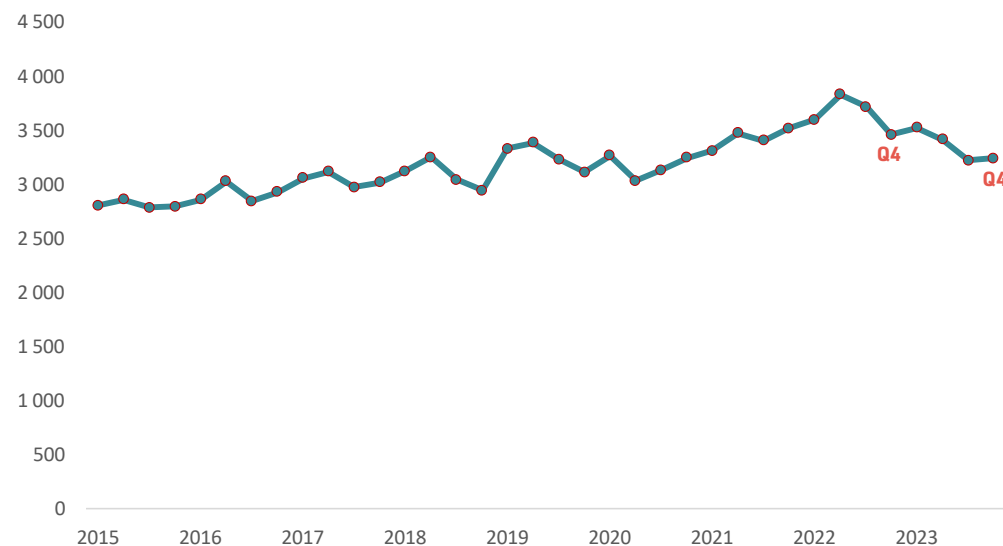
3.238 (-6%)

Gennemsnit for det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogsvoget over Øresund via bro eller færge per døgn i Q4 2023 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2022).

GODSTRAFIK

Samlet antal vare- og lastbiler samt godstogsvoget, der krydser Øresund via bro eller færge per døgn (kvartalsvist 2015-2023)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Øresundslinjen, Trafikverket

Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godstogsvoget som kører over Øresundsbron.

Seneste udvikling: I gennemsnit krydsede 3.238 vare- og lastbiler pr. døgn Øresund via bro eller færge i fjerde kvartal af 2023. Det er et fald på seks procent sammenlignet med samme kvartal i 2022.

Fordelingen mellem de forskellige transportformer er, at der pr. døgn kørte: 363 godstogsvoget og 1.785 vare- og lastbiler over Øresundsbron samt 1.090 vare- og lastbiler med færgen mellem Helsingør og Helsingborg.

I løbet af hele 2023 kørte i gennemsnit 3.348 vare- og lastbiler samt godstogsvoget over Øresund, via bro eller færge, pr. døgn. Det er et fald på 8 procent sammenlignet med året før.

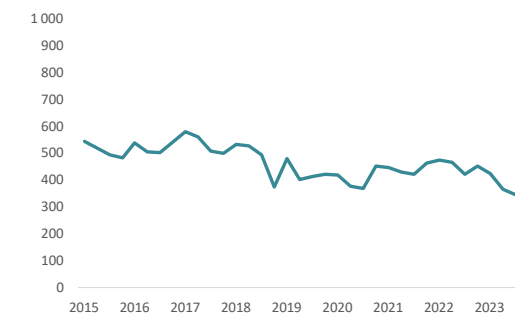


FOTO: NEWS ØRESUND

GODSTRAFIK FORDELT EFTER TRAFIKTYPE OG PASSAGE OVER SUNDET

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

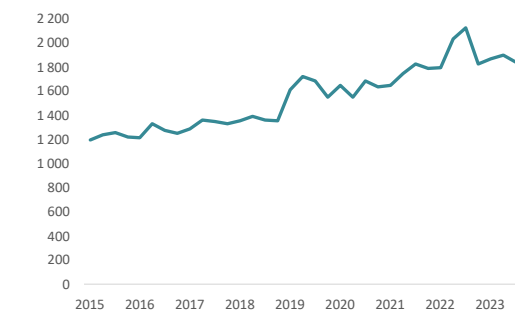
Antal godstogsvoget der krydser Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2023)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Øresundslinjen, Trafikverket

Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godstogsvoget som kører over Øresundsbron.

Antal vare- og lastbiler der krydser Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2023)



Fodnote: For lastbiltrafikken over Øresundsbron indgår varebiler mellem 6-9 meter i statistikken fra 2019 og frem.

GODSTRAFIK PR. DØGN Q4 2023:

363 (-20%)

Godstogsvoget

1.785 (-2%)

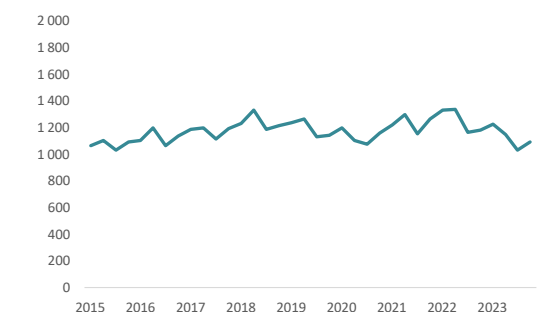
Vare- og lastbiler bro

1.090 (-8%)

Vare- og lastbiler færge

Gennemsnit for det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogsvoget over Øresund via bro eller færge per døgn i Q4 2023 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2022).

Antal vare- og lastbiler der krydser Øresund med færge per døgn (kvartalsvist 2015-2023)



ANTALLET AF TOG ER FALDET EN ANELSE

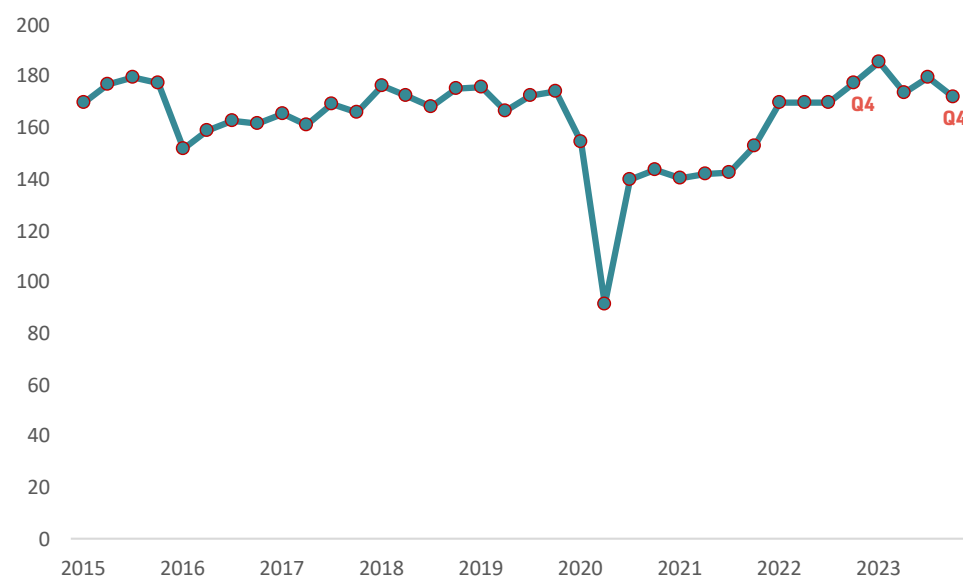
I fjerde kvartal i år kørte der i gennemsnit 172 tog over Øresundsbron pr. døgn. Det er et fald på 3,1 procent sammenlignet med samme kvartal i 2022. Det er især antallet af godstog, der falder, men også antallet af passagertog er faldet en anelse i perioden. Antallet af godstog steg dog lidt i fjerde kvartal sammenlignet med tredje kvartal sidste år. For hele året 2023 var antallet af tog i gennemsnit 178 pr. døgn, en stigning på 3,5 procent.



TOGTRAFIK

Genomsnitligt antal tog over Øresundsbron per døgn, antal gods- og passagertog, der kører over forbindelsen per døgn (kvartalsvist 2015-2023)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Trafikverket
Statistikken viser et gennemsnit per dag og omfatter både godstog og passagertog (såkaldte rejsetog), mens tjenestetog (kun lokomotiver, tomme tog m.m.) ikke er inkluderet.

Seneste udvikling: I gennemsnit kørte 172 tog pr. døgn over Øresundsbron i fjerde kvartal i år. Det er et fald på 3,1 procent sammenlignet med samme kvartal i 2022.

Fordelingen mellem godstog og passagertog er, at der pr. døgn var: 17 godstog og 155 passagertog. Det er et fald på 18 procent for godstog sammenlignet med fjerde kvartal i 2022, og et fald på en procent for passagertog.

I løbet af hele 2023 krydsede i gennemsnit 178 tog Øresundsbron pr. døgn, en stigning på 3,5 procent sammenlignet med året før.



TOGTRAFIKKEN FORDELT PÅ GODS- OG PASSAGERTOG

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn

TOG PR. DØGN Q4 2023:

17 (-18%)

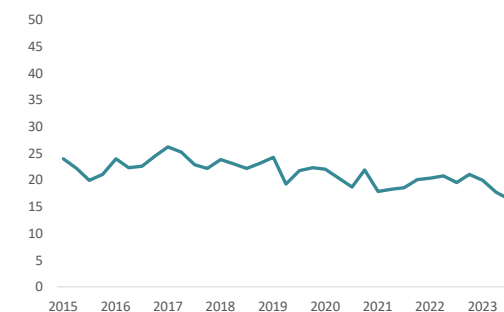
Godstog

155 (-1%)

Passagertog

Gennemsnit for det samlede antal gods- og passagertog som har kørt over Øresundsbron per dag i Q4 2023 (forandring sammenlignet med Q4 2022).

Antal godstog der kører over Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



Kilde: Trafikverket
Statistikken viser et gennemsnit per dag og omfatter både godstog og passagertog (såkaldte rejsetog), mens tjenestetog (kun lokomotiver, tomme tog m.m.) ikke er inkluderet.

Antal passagertog der kører over Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



Fakta: rejsemuligheder over Øresund

SÅDAN REJSE PRIVATPERSONER OVER ØRESUND:

Færge mellem Helsingør- Helsingborg

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cykel, motorcykel, bil, husbil, bus (ej linjetrafik)

Billettype: enkel- og returbillet, klippekort, pendlerkort, bilbillet

Aktører: Øresundslinjen, Sundbusserne (kun persontrafik)



FOTO: ØRESUNDLINJEN

Tog mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cyklister

Billettype: enkel- eller døgnbillet, pendlerkort (30 dage eller Flexbiljett)

Aktør: Skånetrafiken



FOTO: NEWS ØRESUND

Bil mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: bil, motorcykel, husbil

Billettype: enkelbillet, ØresundGO (fritids-, pendler- eller businessaftale)

Aktør: Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ØRESUND

Bus mellem København-Ystad, via Øresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmslinjen Ystad-Rønne)

Rejsetype: bus

Billettype: enkel- eller returbillet

Aktør: Kombardo Expressen



FOTO: WIKIMEDIA/LEIF JØRGENSEN (CC BY-SA 4.0)

Anden persontrafik over Øresund*:

* SJ's hurtigtog fra København til Stockholm

* Snälltågets nattoget fra Malmø til Hamborg/Berlin

og Østrig (trafikken køres periodevist igennem året)

* Bornholmslinjens færgetrafik Rønne-Ystad

* Tal for disse rejser er ikke inkluderet i rapporten

SÅDAN TRANSPORTERES GODS OVER ØRESUND

Lastbil via færge Helsingør-Helsingborg

Inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter.

Lastbil via Øresundsbron

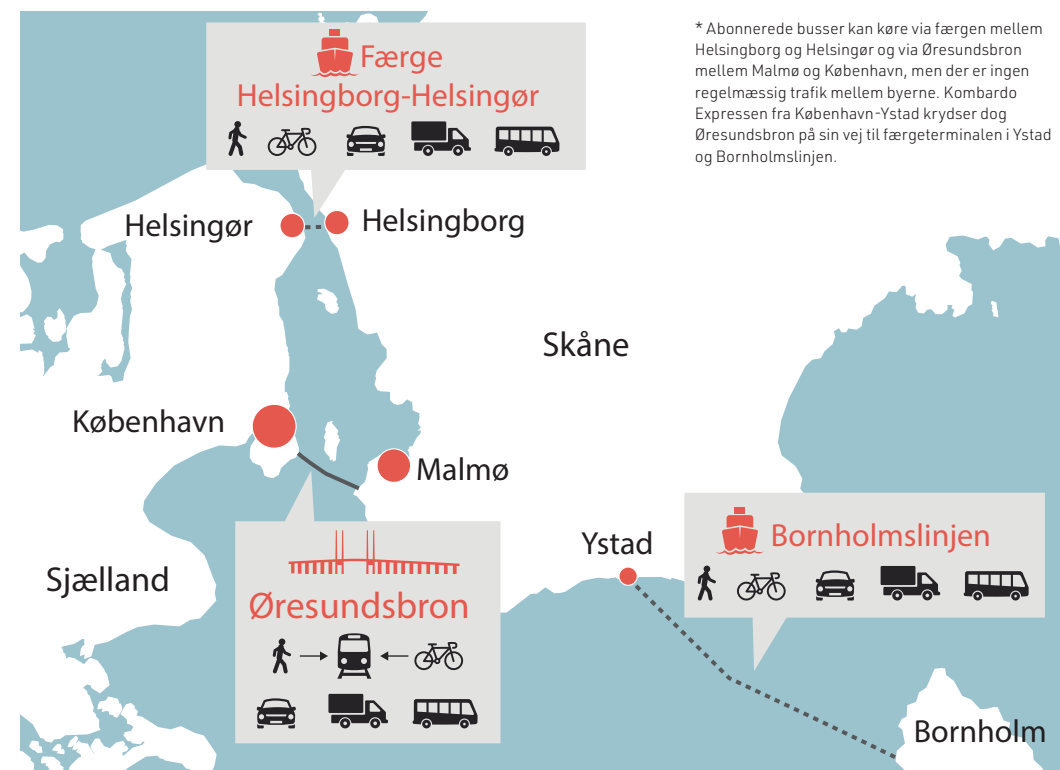
Godstrafik med lastbiler og fra 2019 også varebiler fra seks meter.

Tåg via Øresundsbron

Trafikken måles ud fra antal godsvogne.



FOTO: NEWS ØRESUND



* Abbonerede busser kan køre via færgen mellem Helsingborg og Helsingør og via Øresundsbron mellem Malmø og København, men der er ingen regelmæssig trafik mellem byerne. Kombardo Expressen fra København-Ystad krydser dog Øresundsbron på sin vej til færgeterminalen i Ystad og Bornholmslinjen.

KARTIA: LÖNEGÅRD & CO, SAMMANFATTNING ØRESUNDLINJEN

FORSKELLIGE KATEGORIER AF REJSENDE OVER ØRESUND

Pendlere

Personer, der bor på den ene side af Øresund og arbejder eller studerer på den anden side. Hjemmearbejde og grænsebestemmelser under coronapandemien betyder, at rejser over Øresund nu ofte kombineres med digitalt arbejde hjemmefra. Det er derfor vigtigt at skelne mellem antallet af pendlere og antallet af pendlerrejser.

Fritidsrejsende

Består af flere forskellige grupper af rejsende. Nogle besøger venner eller familie på den anden side af Øresund. Valutakursen gør Sverige til et lavprisland. Danskere rejser derfor f.eks. til Sydsverige for at handle, gå på restaurant eller bo på spahoteller. Svenskere rejser til Danmark for at nyde kultur og underholdning, handle og måske spise på en af de mange Michelin-restauranter i København. En anden gruppe svenskere kører gennem Danmark på vej til at købe vin og spiritus i discountbutikker i Nordtyskland.

Lufthavnsrejsende

Københavns Lufthavn er også den internationale lufthavn for hele Sydsverige med direkte togforbindelser fra Stockholm, Göteborg, Kalmar og Karlskrona.

Forretningsrejsende

Forretningsrejsende over Øresund eller via Københavns Lufthavn til andre byer er en vigtig gruppe af rejsende.

Erhvervschauffører

Taxaer, busser og lastbiler kører regelmæssigt over Øresund. Erhvervschaufførerne er yderligere en stor gruppe.

Beboere på Bornholm

De ca. 40.000 beboere på Bornholm, turister, sundheds- og militærpersonale, der rejser mellem solskinsøen og resten af Danmark, vælger ofte færgen mellem Rønne og Ystad og derefter en transitrejse gennem det sydlige Skåne og over Øresundsbron.

Fritidshusejere

Cirka 10.000 svenske fritidshuse har danske ejere og yderligere omkring 11.000 fritidshuse har tyske ejere. De krydser ofte Øresund på vej til feriehuse.

Fjerntogsrejsende

SJ's hurtigtog X2000 kører direkte fra København til Stockholm, og Snälltåget har sæsonvise nattoget til Berlin og Østrig.

Om rapporten

Dette er den niende publikation om trafikken over Øresund, der udarbejdes inden for rammerne af et nyt Øresundsindex. Rapporten følger udviklingen i trafikken med bil, færge og tog over Øresund og bliver offentliggjort hvert kvartal. Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstituttet på opdrag af Øresundsbro Konsortiet.

Ved at indsamle og sammenstille trafikdata fra flere forskellige transportoperatører produceres der nye måledata for at kunne følge trafikken over Øresund over tid. Trafikken præsenteres i samlet form gennem det samlede antal personrejser foretaget over sundet, og derefter præsenteres trafikken fordelt på pendlerrejser, fritidsrejser og godstrafik. Desuden er der indsamlet oplysninger fra en række andre aktører for at give et

helhedsbillede af den aktuelle trafiksituation over Øresund. På næste side kan du finde flere oplysninger om statistikken, og på det foregående opslag findes flere oplysninger om de forskellige måder, personer og varer kan krydse sundet på. Denne kvartalsvise rapportering af trafikdata er en del af det bredere Øresundsindex, der er ved at blive udviklet for at måle udviklingen i Øresundsregionen. Det første årlige Øresundsindex blev præsenteret den 5. maj 2022. Læs mere i faktaboksen nedenfor.

Faktapartnere: DSB, Øresundslinjen, Skånetrafiken og Trafikverket. Partnerskabet er et langsigtet engagement, som vil være med til at sikre, at denne rapport vil blive offentliggjort i lang tid fremover.



FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX UDVIKLINGEN 2023

Integrationen vendte i 2022 tilbage til niveauet fra før pandemien. Det er en kraftig stigning mellem to år, fra et indeks på 86 til 102, men sammenlignet med 2015 er stigningen moderat. Genopretningen falder sammen med ophævelsen af pandemirestriktioner, der påvirkede persontrafikken, antal overnatninger og pendlingen over Øresund.

En gang om året publiceres et bredere Øresundsindex som måler udviklingen i integrationen over Øresund. Det omfatter både faktorer i hurtig forandring såsom rejser og turisme og mere stabile faktorer såsom bosætning i nabolandet, etablering af virksomheder over sundet og godstransporter. Perioden 2015-2019 kan enten beskrives som

stabil eller som stagnation i integrationen over Øresund, som stod i kontrast til den relativt gode økonomiske udvikling. Fra og med 2020 er udviklingen over Øresund præget af pandemien med et kraftigt fald i rejserne over Øresund, men i 2022 var der et opsving til niveauet før pandemien.

Læs rapporten [her](#)

Næste Øresundsindex udkommer i april 2024.



Dataindsamling

STATISTIKKILDER

- DSB
- Øresundslinjen
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet

Oplysninger om trafikken over Øresund er også hentet fra SJ, Snälltåget og PÖLS (Punktligheten över Öresund).

MERE OM STATISTIKEN

Trafikverket: tog- og godstogstrafik via Øresundsbron

Statistikken for godstransporter kommer blandt andet fra Trafikverkets statistik over antal godstogsvogne, som passerer over Øresundsbron per kvartal. For de tog, hvor der mangler oplysning om antal vogne, bruges et gennemsnit for foregående år. Når det handler om antal tog over Øresundsbron, angives antal togpassager af såvel gods- som passagertog, men ikke tjenestetog (dvs. kun lokomotiv og tomme tog) per kvartal.

Skånetrafiken/DSB: personrejser og pendlerrejser med tog over Øresund

Statistikken over antal togrejser (enkeltrejser) med Øresundstog over Øresundsbron er fremtaget af Skånetrafiken i samarbejde med DSB. Den baseres på salg af enkelt- og 24-timersbilletter samt periodekort til Øresundstog. Der er tilføjet 5 procent til salgsstatistikken for også at omfatte passagerer, som ikke indgår i salgsstatistikken, såsom medrejsende børn og rejsende med frikort (sygerejser). Det er ikke muligt at specificere, hvor stor andel af rejserne, som afser henholdsvis fritidstrafik og businessstrafik. Skånetrafikens statistik for antal pendlerrejser med Øresundstog over Øresundsbron er beregnet på salgsstatistik af billettyperne Period 30 og Flex 10/30 via Øresundsbron og HH samt data for udlå-

ning og skøn for antal rejsende med pendlerbillet. DSB's pendlerkortssalg indgår ikke, men det antages at kun omfatte en mindre del af det samlede salg af pendlerkort til toget over Øresund.

Øresundslinjen: personrejser og godstrafik via færge

Statistikken som viser personrejser med færge via Helsingborg og Helsingør er baseret på enkeltbilletter og "tura-billetter", AutoBizz Smart samt billetter som er købt via Skånetrafiken. Godstrafikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meters længde. Tallene for pendlere afser antal rejser med pendlerkort og inkluderer rejser med bil, motorcykel og gående, men ikke de som har købt billet via Skånetrafiken (de inkluderes i togpenderrejserne). Det kan ikke udelukkes, at en del af rejserne med pendlerkort afser andet end pendling.

Helsingborgs Hamn: personrejser via færge

Tallene for antal personrejser med Sundsbusserne mellem Helsingborg og Helsingør er baseret på fakturerede antal passagerer ifølge Helsingborgs Hamns kundestatistik.

Øresundsbro Konsortiet: personrejser og godstrafik over Øresundsbron

Statistikken for personrejser er et skøn foretaget af Øresundsbro Konsortiet ud fra en gennemsnitsberegning af antal personer, som rejser med de forskellige køretøj- og aftaletyper. Tallene for antal personrejser over Øresundsbron inkluderer bustrafik, deriblandt linjetrafikken København-Ystad (Bornholmerbussen) til Bornholmsfærgen. Statistikken for antal pendlerrejser med bil over Øresundsbron er baseret på antal rejser for aftalekunder med BroPas Pendleraftale. Godstrafikken inkluderer fra 2019 og frem vare- og lastbiler fra seks meters længde. Inden da omfatter tallene for godstrafik lastbiler, som er ni meter lange eller mere.

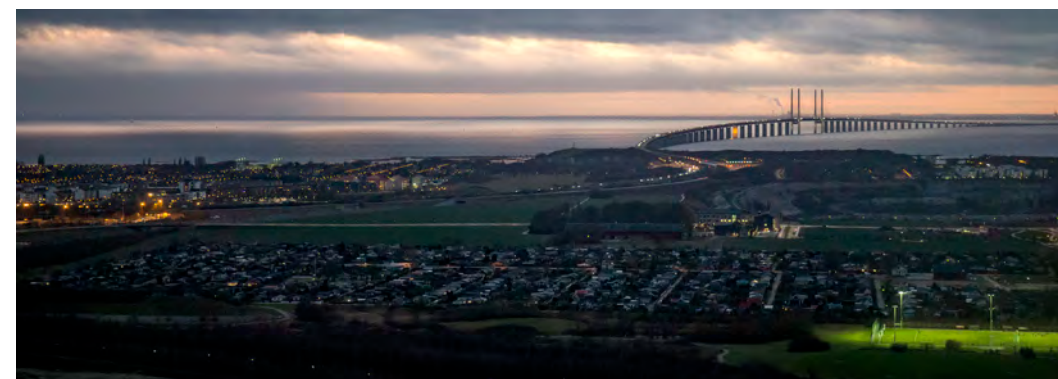


FOTO: NEWS ØRESUND

