

TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rejser over broen og med færge



2024 startede med kvartalsrekord for personrejser

Flere pendlerrejser

Tredje kvartal i træk med mindre godstrafik – men faldet sker fra et højt niveau

ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSBRON®

Partner:

DSB | Skånetrafiken | Trafikverket | Øresundslinjen



BEDSTE FØRSTE KVARTAL SIDEN 2015

Den svage svenske kronekurs gør danske turister i Skåne og svensk arbejdskraft i Danmark til valutavindere. Dette kombineret med den danske mangel på arbejdskraft kan forklare, hvorfor antallet af personrejser over Øresund fortsatte med at stige i første kvartal af 2024. Det var bedste første kvartal af Øresundsindexets målingsperiode, der strækker sig tilbage til 2015. Antallet af pendlerrejser og rejser med personbil over sundet steg også, om end ikke i samme tempo som sidste år.

Når antallet af pendlerrejser med færge mellem Helsingborg og Helsingør steg med 77 pct. i første

kvartal 2024 sammenlignet med samme kvartal sidste år, skyldes det, at billetssamarbejdet mellem Skånetrafiken og Øresundslinjen blev indstillet ved årsskiftet. Tidligere indgik en del af færgependlingen i Skånetrafikens statistik. Fra 2024 vil vi se hele færgependlingen i Øresundslinjens kvartalsstatistik.

Godstrafikken med varevogne, lastbiler og jernbanevogne over sundet fortsætter med at falde, men ligger fortsat på et højt niveau.

[Klik her](#) for at downloade trafikstatistikken i excel-format.



ØRESUNDS INDEX

TRAFIKSTATISTIK Q1 2024



TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rejser over broen og med færge – udarbejdet for Øresundsbro Konsortiet

Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstitutet. Projektteam: Jenny Andersson og Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstitutet. Omslagsfoto: News Øresund.

April 2024

Medvirkende faktapartnere:



ØRESUNDS INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET er et dansk-svensk videncenter som gennem analyser, fakta, netværksmøder, konferencer og medievirksomhed bidrager til et øget kendskab om udviklingen i regionen. Organisationen drives uden henblik på at skabe overskud og med finansiering fra mere end 100 medlemmer fra stat, regioner, kommuner, universiteter og det private erhvervsliv.

Østergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org

FLERE PENDERREJSER.

Der foretages flere og flere pendlerrejser over Øresund, hvilket afspejler, at antallet af pendlere er steget. I første kvartal af 2024 blev der i gennemsnit foretaget 17.557 pendlerrejser om dagen, hvilket er en stigning på næsten ni pct. sammenlignet med samme kvartal i 2023. Seks ud af ti pendlerrejser foretages med tog over Øresundsbron.

KVARTALSREKORD FOR PASSAGERREJSER

I første kvartal af 2024 blev der i gennemsnit foretaget 82.003 personrejser om dagen over Øresund via bil, tog og færge. Det er godt fire pct. flere personrejser end i samme kvartal i 2023 og det bedste første kvartal i Øresundsindexets målingsperiode, der strækker sig tilbage til 2015. 68.608 daglige rejser blev foretaget med bil og tog over Øresundsbron, mens 13.395 rejser blev foretaget med færge mellem Helsingborg og Helsingør.



FOTO: NEWS ØRESUND

TRAFIKKEN OVER ØRESUND PR. DØGN

	Q1 2024	Jf. 2023	Jf. 2019
Personrejser	82.003	(+4%)	(+4%)
Pendlerrejser	17.557	(+9%)	(-5%)
Personbiler	17.468	(+6%)	(-4%)
Godstrafikken	3.251	(-8%)	(-2%)

Henviser til gennemsnittet af det samlede antal enkeltrejser per dag foretaget via bro (bil og tog) og færge per dag i første kvartal af 2024. (Ændring i forhold til samme kvartal 2023). Rejser over Øresund varierer meget fra kvartal til kvartal med et højdepunkt om sommeren og det laveste niveau i første kvartal hvert år. Pendlerrejser og godstrafik viser dog en mere jævn tendens.

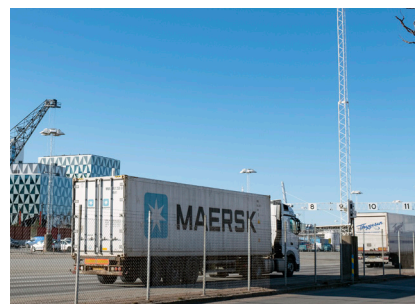


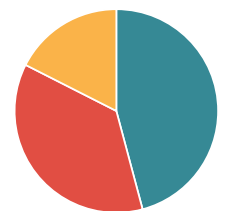
FOTO: NEWS ØRESUND

TREDJE KVARTAL I TRÆK.

Godstrafikken over Øresund faldt med næsten otte pct. til gennemsnitligt 3.251 varevogne, lastbiler og jernbanevogne om dagen i årets første kvartal. Det er tredje kvartal i træk, at godstrafikken over Øresund er faldet efter et højdepunkt under pandemien. Sammenlignet med første kvartal 2015 er niveauet 16 pct. højere.

NÆSTEN HALVDELEN KØRER I BIL

Sæsonmæssigt er andelen af biltrafik over Øresundsbron højere i årets første og sidste kvartal. I første kvartal foregik 44 pct. af personrejserne over Øresund i bil, 40 pct. med tog og 16 pct. med færge mellem Helsingborg og Helsingør.



■ Færge ■ Bil over Øresundsbron ■ Tog

REKORDMANGE KRYDSE ØRESUND

Første kvartal af 2024 var det bedste første kvartal i Øresundsindex' målingsperiode, der går tilbage til 2015, målt på antallet af personrejser over Øresund med bil, tog og færge. Antallet af personrejser over sundet steg med 4,1 pct. sammenlignet med samme kvartal i 2023. Sammenlignet med første kvartal af 2019 er antallet af personrejser over Øresund steget med godt 4,2 pct. Antallet af personrejser med bil og tog over Øresundsbron steg med 4,6 pct. i første kvartal 2024 sammenlignet med samme kvartal i 2023, mens færgetrafikken mellem Helsingborg og Helsingør noterede en stigning på 2,0 pct. for personrejserne.

Seneste udvikling: Tendensen for personrejser over Øresund viser en svagt opadgående stigning. I gennemsnit blev der foretaget 82.003 enkeltrejser over sundet hver dag i første kvartal af 2024. Det svarer til en stigning på 4,1 pct. sammenlignet med samme kvartal i 2023.

68.608 af personrejserne blev foretaget med bil og tog over Øresundsbron, mens 13.395 blev foretaget med færge mellem Helsingborg og Helsingør.

Antallet af personrejser varierer meget fra kvartal til kvartal med et højdepunkt i feriemånederne.

For hele 2023 blev der i gennemsnit registreret 99.952 personrejser per dag med bil, tog og færge over Øresund. Det var en stigning på 10 pct. i forhold til 2022. Heraf blev 82.104 rejser foretaget med bil og tog over Øresundsbron, mens 17.448 personrejser blev foretaget med færge mellem Helsingborg og Helsingør.



FOTO: NEWS ØRESUND

FOTO: NEWS ØRESUND



PERSONREJSER PR. DØGN Q1 2024:

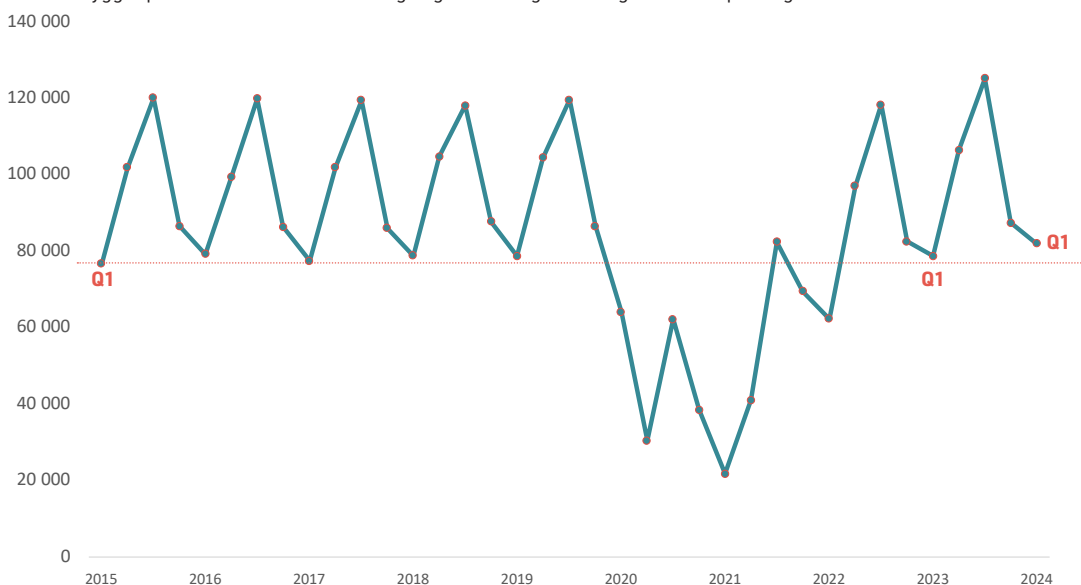
82.003 (+4,1%)

Gennemsnit for det samlede antal personrejser via bro, tog og færge per døgn i 1. kvartal 2024 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2023).

PERSONREJSER

Gennemsnitligt antal enkeltrejser per døgn via Øresundsbron og færge (kvartalsvist 2015-2024)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Øresundslinjen og Helsingborg Havn (Sundbusserne)
Antallet af personrejser henviser til rejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron i bil er estimerede tal baseret på et gennemsnitligt skøn over antallet af personer for de forskellige køretøjs- og aftaletyper.

PERSONREJSER VIA BRO OG FÆRGE

Samlet antal enkeltrejser over Øresund per dag fordelt mellem Øresundsbron og Helsingør-Helsingborg

Tallene bygger på kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

PERSONREJSER PR. DØGN Q1 2024:

68.608 (+5%) **13.395 (+2%)**

Øresundsbron Helsingborg-Helsingør

Gennemsnit for det samlede antal personrejser via hhv. bro og færge per døgn i 1. kvartal 2024 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2023).

Gennemsnitligt antal passagerrejser via Øresundsbron og færge per døgn (kvartalsvist 2015-2024)



Personrejser via færge (Øresundslinjen og Sundbusserne) Personrejser via Øresundsbron med tog, bus og bil

Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Øresundslinjen og Helsingborgs havn
Antal personrejser omfatter enkeltrejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron med bil er estimeret på baggrund af en gennemsnitsbetragtning over antal personer for hver type køretøj og aftaletype.

FLERE FÆRGEPENDLERE

Den opadgående tendens i antallet af pendlerrejser over Øresund fortsatte i første kvartal 2024, men i et langsommere tempo end i tidligere kvartaler. Antallet af pendlere, der tager færgen mellem Helsingborg og Helsingør, er betydeligt højere end hidtil set. Tidligere indgik dele af færgependlingen i Skånetrafikens statistik på grund af et billetsamarbejde med Øresundslinjen, der sluttede ved årsskiftet. Samlet set steg antallet af pendlerrejser med bil, tog og færgе over Øresund med 8,7 pct. i første kvartal sammenlignet med samme kvartal i 2023. Pendlingen med færgе steg med 77 pct, bilpendling over broen med seks pct. og togpendling med fire pct.

FOTO: NEWS ØRESUND



PENDLERREJSER PR. DØGN Q1 2024:

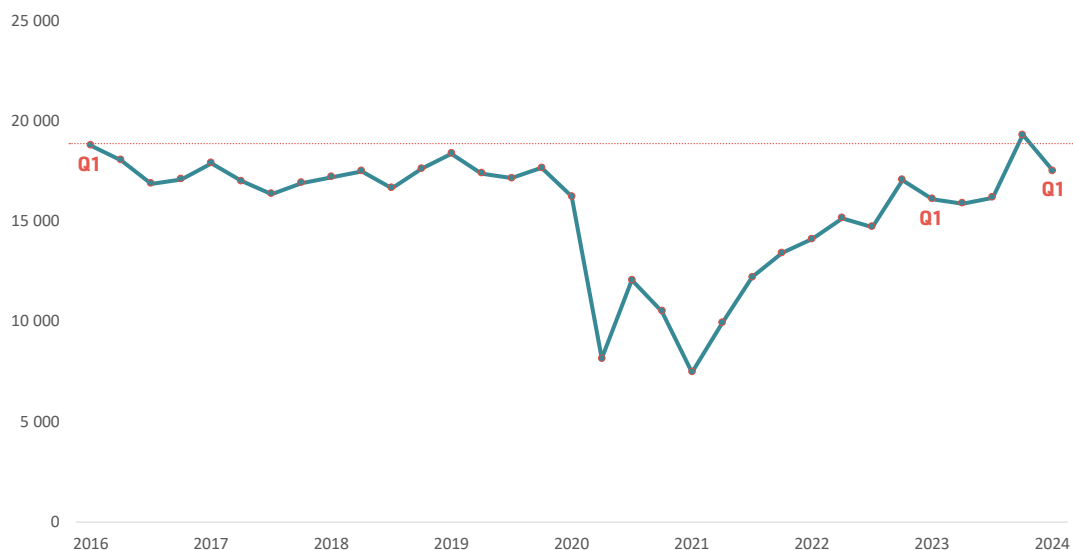
17.557 (+8,7%)

Gennemsnit for det samlede antal pendlerrejser via bro, tog og færgе per døgn i 1. kvartal 2024 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2023).

PENDLERREJSER

Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn via Øresundsbron og færgе (kvartalsvist 2016-2024)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikens og Øresundslinjen

Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafikens, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Øresundslinjens færgе. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færgе. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere. Togpendling henviser til både Øresundsbron og til en del billetsalg på færgе Helsingborg-Helsingør.

Seneste udvikling: I gennemsnit blev der foretaget 17.557 pendlerrejser (enkeltrejser) over Øresund hver dag i første kvartal af 2024. Det er lavere end i fjerde kvartal 2023, hvilket blandt andet kan ses som en sæsoneffekt. Sammenligner man første kvartal af 2024 og 2023, steg antallet af pendlerrejser med bil, tog og færgе over Øresund med 8,7 pct.

Hovedparten af pendlerrejser over Øresund foretages med tog med et gennemsnit på 10.587 enkeltrejser om dagen i første kvartal af 2024. Det svarer til en stigning på fire pct. i forhold til samme kvartal i 2023. Antallet af pendlerrejser i bil over broen steg med seks pct. i kvartalet til 5.280 daglige rejser, mens antallet af pendlerrejser på Øresundslinjens færgе mellem Helsingborg og Helsingør tog et statistisk spring på 77 pct. til 1.690 rejser om dagen. For hele 2023 blev der i gennemsnit foretaget 16.921 daglige pendlerture over Øresund, hvilket var en stigning på 11 pct. i forhold til hele 2022.

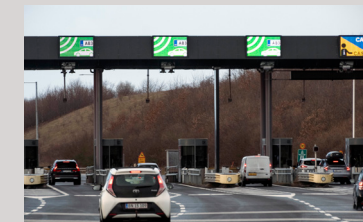
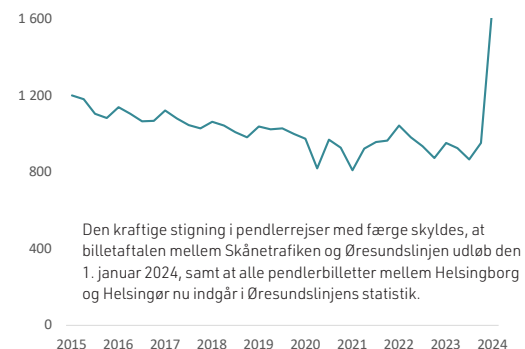


FOTO: NEWS ØRESUND

PENDLERREJSER PER TRAFIKTYPE

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn Helsingør - Helsingborg (færgе)



Den kraftige stigning i pendlerrejser med færgе skyldes, at billetaftalen mellem Skånetrafikens og Øresundslinjen udløb den 1. januar 2024, samt at alle pendlerbilletter mellem Helsingborg og Helsingør nu indgår i Øresundslinjens statistik.

Øresundsbron (bil)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikens, Øresundslinjen

Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafikens, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Øresundslinjens færgе. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færgе. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere.

PENDLERREJSER PR. DØGN Q1 2024:

1.690 (+77%)

HH (færgе)

5.280 (+6%)

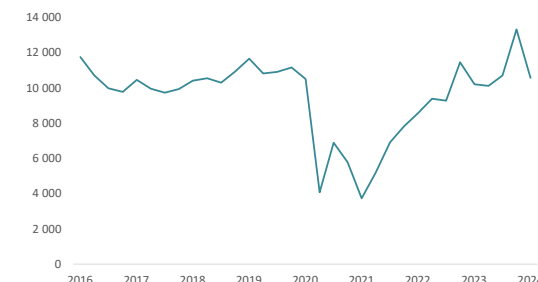
Øresundsbro (bil)

10.587 (+4%)

Øresundsbro (tog)

Gennemsnit for det samlede antal pendlerrejser via bro, tog og færgе per døgn i 1. kvartal 2024 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2023).

Øresundstog



FLERE OG FLERE BILER KRYDSE SUNDET

Antallet af personbiler, der krydser Øresund, er støt stigende, både hvad angår trafikken over Øresundsbron og via Øresundslinjens færger mellem Helsingborg og Helsingør. Det samlede antal personbiler, som krydser Øresund, steg med 5,9 pct. i første kvartal af 2024 sammenlignet med samme kvartal i 2023. På Øresundsbron steg antallet af personbiler med seks pct. i kvartalet, mens antallet af biler, der tog færgen, steg med fem pct. Der er nu knap fire pct. tilbage, før den samlede personbiltrafik over sundet er tilbage på 2019-niveauet.

FOTO: NEWS ØRESUND



BILREJSER PR. DØGN Q1 2024:

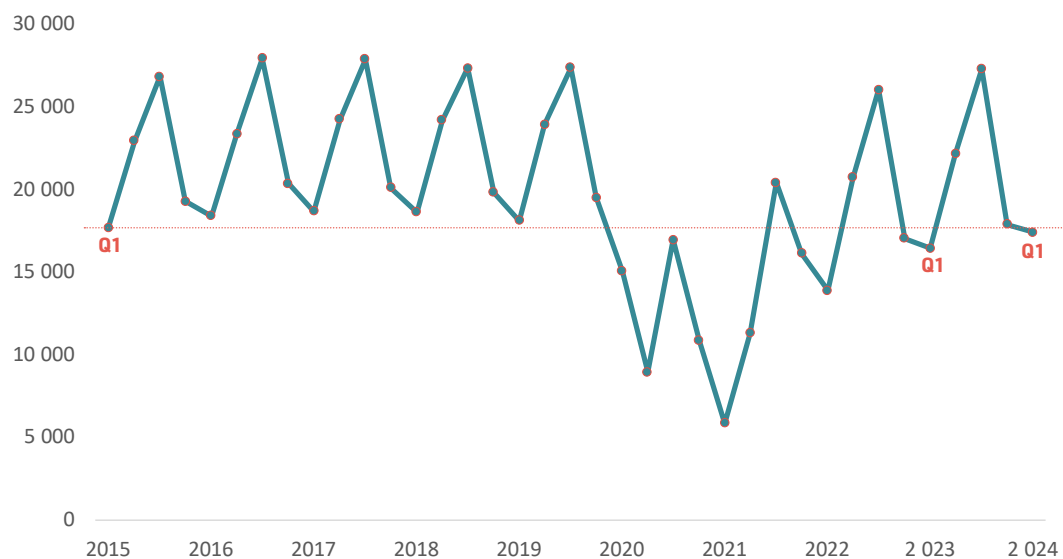
17.468 (+5,9%)

Gennemsnit for det samlede antal personbilsrejser via bro og færge per døgn i 1. kvartal 2024 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2023).

PERSONBILER

Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2024)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Øresundsbro Konsortiet og Øresundslinjen
Antallet af personbiler omfatter personbiler på under 6 meter samt motorcykler, personbiler med påhængskøretøjer, autocampere og minibusser.

Seneste udvikling: I gennemsnit krydsede 17.468 personbiler om dagen Øresund via bro eller færge i årets første kvartal. Det er en stigning på 5,9 pct. i forhold til samme kvartal i 2023.

I første kvartal af 2024 steg antallet af personbiler, der krydser Øresundsbron, med seks pct. til gennemsnitligt 15.239 om dagen. Biltrafikken over broen ligger nu kun 2,5 pct. under tallene fra 2019.

I den nordlige del af Øresund steg antallet af personbiler, der rejser med Øresundslinjens færger mellem Helsingborg og Helsingør, med fem pct. i første kvartal af 2024. I gennemsnit krydsede 2.229 personbiler om dagen sundet med færge. Sammenlignet med 2019 var antallet af personbiler på færgerne 12 pct. lavere i første kvartal af 2024. Sæsonvariationerne mellem kvartalene er store med et højdepunkt om sommeren og det laveste niveau i første kvartal. I løbet af hele 2023 krydsede i gennemsnit 21.038 personbiler Øresund, hvilket er en stigning på otte pct.



FOTO: ØRESUNDSLINJEN

PERSONBILSTRAFIKKEN FORDELT PÅ PASSAGE OVER SUNDET

Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via hhv. Øresundbron og færge (kvartalsvist 2015-2024)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

REJSER PERSONBIL PER DØGN Q1 2024:

15.239 (+6%) **2.229 (+5%)**

via Øresundsbron

via færge

Refererer til gennemsnittet af det samlede antal personbiler, der passerer broen og færgen pr. dag i 1. kvartal 2024 (ændring i forhold til samme kvartal i 2023).

Øresundsbron



Kilde: Øresundsbro Konsortiet og Øresundslinjen

Færge Helsingør-Helsingborg



GODSTRAFIKKEN OVER ØRESUND FALDER

I årets første kvartal faldt godstrafikken over Øresund med 7,7 procent sammenlignet med samme kvartal i 2023. Antallet af vare- og lastbiler over Øresundsbron faldt i perioden med 5 procent, antallet af vare- og lastbiler på færgeren Helsingør-Helsingborg med 9 procent, og antallet af godstogsvogne faldt mest med 18 procent. Det er tredje kvartal i træk, at godstrafikken over Øresund ligger på omkring 3.200 vare- og lastbiler samt godstogsvogne pr. døgn. Niveaulet svarer til sidste kvartal i 2020, og dermed er de seneste års stigning udvisket.

Seneste udvikling: I gennemsnit krydsede 3.251 vare- og lastbiler pr. døgn Øresund via bro eller færge i første kvartal af 2024. Det er et fald på 7,7 procent sammenlignet med samme kvartal i 2023.

Fordeelingen mellem de forskellige transportformer er, at der pr. døgn kørte: 349 godstogsvogne og 1.782 vare- og lastbiler over Øresundsbron samt 1.120 vare- og lastbiler med færgeren mellem Helsingør og Helsingborg.

I løbet af hele 2023 kørte i gennemsnit 3.348 vare- og lastbiler samt godstogsvogne over Øresund, via bro eller færge, pr. døgn. Det er et fald på 8 procent sammenlignet med året før.



FOTO: NEWS ØRESUND

FOTO: NEWS ØRESUND



GODSTRAFIK PER DØGN Q1 2024:

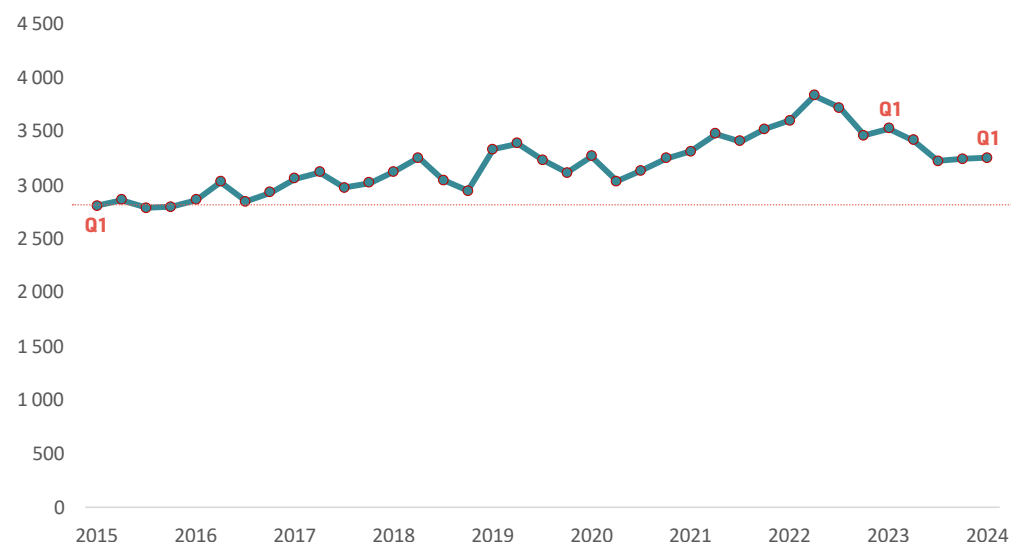
3.251 (-7,7%)

Gennemsnit for det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogsvogne over Øresund via bro eller færge per døgn i Q1 2024 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2023).

GODSTRAFIK

Samlet antal vare- og lastbiler samt godstogsvogne, der krydser Øresund via bro eller færge per døgn (kvartalsvist 2015-2024)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



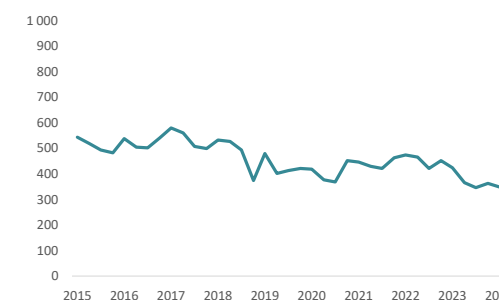
Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Øresundslinjen, Trafikverket

Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godstogsvogne som kører over Øresundsbron.

GODSTRAFIK FORDELT EFTER TRAFIKTYPE OG PASSAGE OVER SUNDET

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

Antal godstogsvogne der krydser Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2024)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Øresundslinjen, Trafikverket

Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godstogsvogne som kører over Øresundsbron.

GODSTRAFIK PR. DØGN Q1 2024:

349 (-18%)

Godstogsvogne

1.782 (-5%)

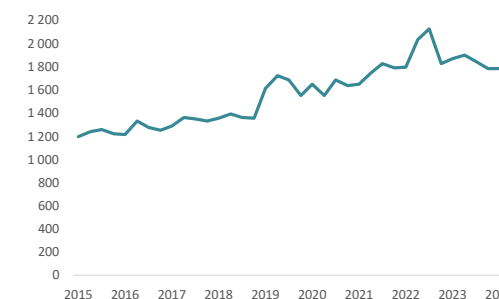
Vare- og lastbiler bro

1.120 (-9%)

Vare- og lastbiler færge

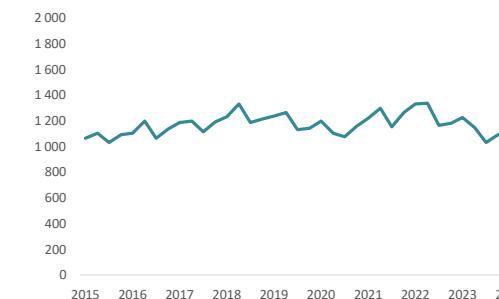
Gennemsnit for det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogsvogn over Øresund via bro eller færge per døgn i Q1 2024 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2023).

Antal vare- og lastbiler der krydser Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2024)



Fodnote: For lastbiltrafikken over Øresundsbron indgår varebiler mellem 6-9 meter i statistikken fra 2019 og frem.

Antal vare- og lastbiler der krydser Øresund med færge per døgn (kvartalsvist 2015-2024)



ANTALLET AF TOG, DER KØRER OVER ØRESUND, ER MINDRE END FOR ET ÅR SIDEN

I årets første kvartal kørte der i gennemsnit 176 tog per døgn over Øresundsbron. Det er et fald på 5,2 procent sammenlignet med samme kvartal i 2023. Det er især antallet af godstog, der falder, men også antallet af passagertog er faldet en anelse i perioden. For hele året 2023 var antallet af tog i gennemsnit 178 per døgn, en stigning på 4 procent sammenlignet med året før.

FOTO: NEWS ØRESUND



TOG PR. DØGN Q1 2024:

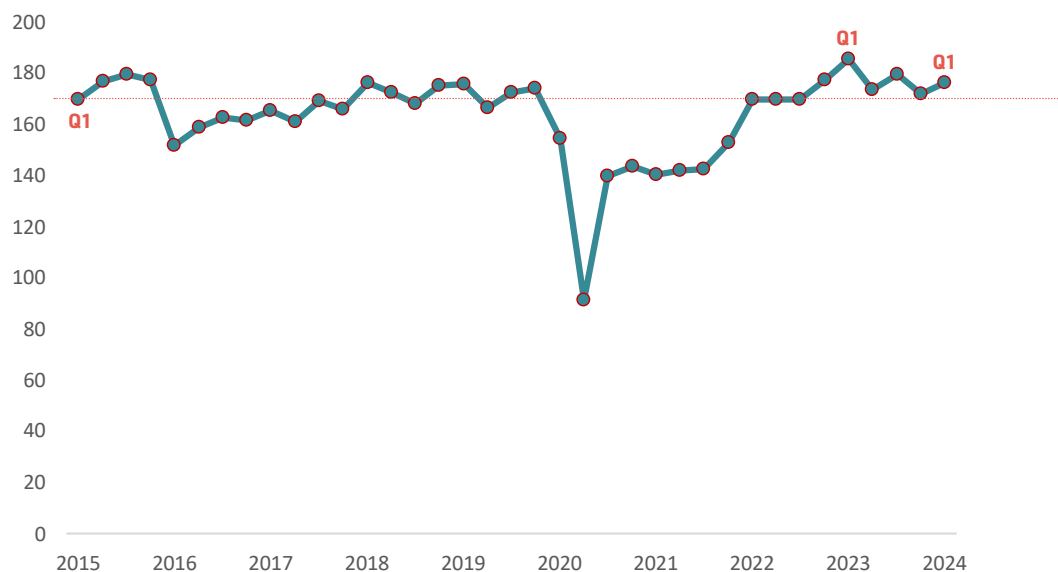
176 (-5,2%)

Gennemsnit for det samlede antal gods- og passagertog som har kørt over Øresundsbron per dag i Q1 2024 (forandring sammenlignet med 2023).

TOGTRAFIK

Genemsnitligt antal tog over Øresundsbron per døgn, antal gods- og passagertog, der kører over forbindelsen per døgn (kvartalsvist 2015-2024)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Trafikverket
Statistikken viser et gennemsnit per dag og omfatter både godstog og passagertog (såkaldte rejsetog), mens tjenestetog (kun lokomotiver, tomme tog m.m.) ikke er inkluderet.

Seneste udvikling: I gennemsnit kørte 176 tog pr. døgn over Øresundsbron i første kvartal i år. Det er et fald på 5,2 procent sammenlignet med samme kvartal i 2023. Fordelingen mellem godstog og passagertog er, at der pr. døgn var: 16 godstog og 160 passagertog. Det er et fald på 18 procent for godstog sammenlignet med første kvartal i 2023, og et fald på 4 procent for passagertog.

I løbet af hele 2023 krydsede i gennemsnit 178 tog Øresundsbron pr. døgn, en stigning på 3,5 procent sammenlignet med året før.



FOTO: NEWS ØRESUND

TOGTRAFIKKEN FORDELT PÅ GODS- OG PASSAGERTOG

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn

TOG PR. DØGN Q1 2024:

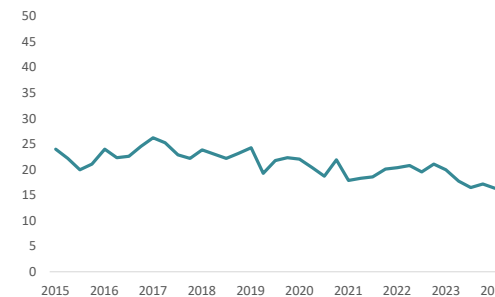
16 (-18%) 160 (-4%)

Godstog

Passagertog

Gennemsnit for det samlede antal gods- og passagertog som har kørt over Øresundsbron per dag i Q1 2024 (forandring sammenlignet med Q1 2023).

Antal godstog der kører over Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2024)



Kilde: Trafikverket
Statistikken viser et gennemsnit per dag og omfatter både godstog og passagertog (såkaldte rejsetog), mens tjenestetog (kun lokomotiver, tomme tog m.m.) ikke er inkluderet.

Antal passagertog der kører over Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2024)



Fakta: rejsemuligheder over Øresund

SÅDAN REJSER PRIVATPERSONER OVER ØRESUND:

Færgen mellem Helsingør- Helsingborg

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cykel, motorcykel, bil, husbil, bus (ej linjetrafik)

Billettype: enkel- og returbillet, klippekort, pendlerkort, bilbillet

Aktør: Øresundslinjen, Sundbusserne (kun persontrafik)



FOTO: ØRESUNDSLINJEN

Tog mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cyklister

Billettype: enkel- eller døgnbillet, pendlerkort (30 dage eller Flexbiljett)

Aktør: Skånetrafiken



FOTO: NEWS ØRESUND

Bil mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: bil, motorcykel, husbil

Billettype: enkelbillet, ØresundGO (fritids-, pendler- eller businessaftale)

Aktør: Øresundsbro Konsortiet

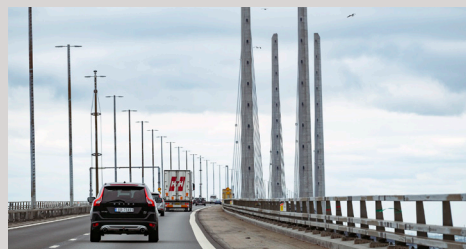


FOTO: NEWS ØRESUND

Bus mellem København-Ystad, via Øresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmslinjen Ystad-Rønne)

Rejsetype: bus

Billettype: enkel- eller returbillet

Aktør: Kombardo Expressen



FOTO: WIKIMEDIA/LEIF JØRGENSEN (CC BY-SA 4.0)

Anden persontrafik over Øresund*:

* SJ's hurtigtog fra København til Stockholm

* Snälltågets nattog fra Malmø til Hamborg/Berlin

og Østrig (trafikken køres periodevist igennem året)

* Bornholmslinjens færgetrafik Rønne-Ystad

* Tal for disse rejser er ikke inkluderet i rapporten

SÅDAN TRANSPORTERES GODS OVER ØRESUND

Lastbil via færge Helsingør-Helsingborg

Inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter.

Lastbil via Øresundsbron

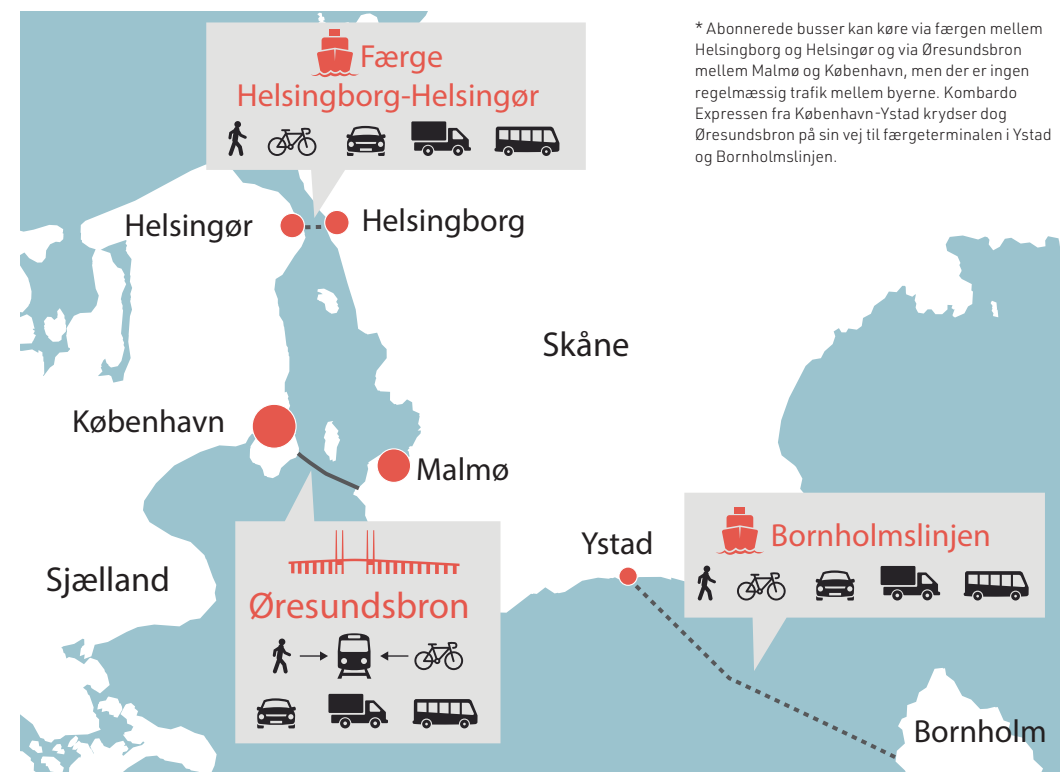
Godstrafik med lastbiler og fra 2019 også varebiler fra seks meter.

Tåg via Øresundsbron

Trafikken måles ud fra antal godsvogne.



FOTO: NEWS ØRESUND



* Abbonerede busser kan køre via færgerne mellem Helsingborg og Helsingør og via Øresundsbron mellem Malmø og København, men der er ingen regelmæssig trafik mellem byerne. Kombardo Expressen fra København-Ystad krydser dog Øresundsbron på sin vej til færgeterminalen i Ystad og Bornholmslinjen.

KARTIA: LØNEGÅRD & CO, SAMMANFATTNING: ØRESUNDSINSTITUTTET

FORSKELLIGE KATEGORIER AF REJSENDE OVER ØRESUND

Pendlere

Personer, der bor på den ene side af Øresund og arbejder eller studerer på den anden side. Hjemmearbejde og grænsebestemmelser under coronapandemien betyder, at rejser over Øresund nu ofte kombineres med digitalt arbejde hjemmefra. Det er derfor vigtigt at skelne mellem antallet af pendlere og antallet af pendlerrejser.

Fritidsrejsende

Består af flere forskellige grupper af rejsende. Nogle besøger venner eller familie på den anden side af Øresund. Valutakursen gør Sverige til et lavprisland. Danskerne rejser derfor f.eks. til Sydsverige for at handle, gå på restaurant eller bo på spahoteller. Svenskerne rejser til Danmark for at nyde kultur og underholdning, handle og måske spise på en af de mange Michelin-restauranter i København. En anden gruppe svenskere kører gennem Danmark på vej til at købe vin og spiritus i discountbutikker i Nordtyskland.

Lufthavsrejsende

Københavns Lufthavn er også den internationale lufthavn for hele Sydsverige med direkte togforbindelser fra Stockholm, Göteborg, Kalmar og Karlskrona.

Forretningsrejsende

Forretningsrejsende over Øresund eller via Københavns Lufthavn til andre byer er en vigtig gruppe af rejsende.

Erhvervschauffører

Taxaer, busser og lastbiler kører regelmæssigt over Øresund. Erhvervschaufførerne er yderligere en stor gruppe.

Beboere på Bornholm

De ca. 40.000 beboere på Bornholm, turister, sundheds- og militærpersonale, der rejser mellem solskinsøen og resten af Danmark, vælger ofte færgerne mellem Rønne og Ystad og derefter en transitrejse gennem det sydlige Skåne og over Øresundsbron.

Fritidshusejere

Cirka 10.000 svenske fritidshuse har danske ejere og yderligere omkring 11.000 fritidshuse har tyske ejere. De krydser ofte Øresund på vej til feriehuse.

Fjerntogsrejsende

SJ's hurtigtog X2000 kører direkte fra København til Stockholm, og Snälltåget har sæsonvise nattog til Berlin og Østrig.

Om rapporten

Dette er den tiende publikation om trafikken over Øresund, der udarbejdes inden for rammerne af et nyt Øresundsindex. Rapporten følger udviklingen i trafikken med bil, færge og tog over Øresund og bliver offentliggjort hvert kvartal. Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstittet på opdrag af Øresundsbro Konsortiet.

Ved at indsamle og sammenstille trafikdata fra flere forskellige transportoperatører produceres der nye måledata for at kunne følge trafikken over Øresund over tid. Trafikken præsenteres i samlet form gennem det samlede antal personrejser foretaget over sundet, og derefter præsenteres trafikken fordelt på pendlerrejser, fritidsrejser og godstrafik. Desuden er der indsamlet oplysninger fra en række andre aktører for at give et

helhedsbillede af den aktuelle trafiksituation over Øresund. På næste side kan du finde flere oplysninger om statistikken, og på det foregående opslag findes flere oplysninger om de forskellige måder, personer og varer kan krydse sundet på. Denne kvartalsvise rapportering af trafikdata er en del af det bredere Øresundsindex, der er ved at blive udviklet for at måle udviklingen i Øresundsregionen. Det første årlige Øresundsindex blev præsenteret den 5. maj 2022. Læs mere i faktaboksen nedenfor.

Faktapartnere: DSB, Øresundslinjen, Skånetrafiken og Trafikverket. Partnerskabet er et langsigtet engagement, som vil være med til at sikre, at denne rapport vil blive offentliggjort i lang tid fremover.



FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX UDVIKLINGEN 2023

Integrationen vendte i 2022 tilbage til niveauet fra før pandemien. Det er en kraftig stigning mellem to år, fra et indeks på 86 til 102, men sammenlignet med 2015 er stigningen moderat. Genopretningen falder sammen med ophævelsen af pandemirestriktioner, der påvirkede persontrafikken, antal overnatninger og pendlingen over Øresund.

En gang om året publiceres et bredere Øresundsindex som måler udviklingen i integrationen over Øresund. Det omfatter både faktorer i hurtig forandring såsom rejser og turisme og mere stabile faktorer såsom bosætning i nabolandet, etablering af virksomheder over sundet og godstransporter. Perioden 2015-2019 kan enten beskrives som

stabil eller som stagnation i integrationen over Øresund, som stod i kontrast til den relativt gode økonomiske udvikling. Fra og med 2020 er udviklingen over Øresund præget af pandemien med et kraftigt fald i rejserne over Øresund, men i 2022 var der et opsving til niveauet før pandemien.

Læs rapporten [her](#)

Næste Øresundsindex udkommer i maj 2024.



Dataindsamling

STATISTIKKILDER

- DSB
- Øresundslinjen
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet

Oplysninger om trafikken over Øresund er også hentet fra SJ, Snälltåget og PÖLS (Punktligheten över Öresund).

MERE OM STATISTIKEN

Trafikverket: tog- og godstogstrafik via Øresundsbron

Statistikken for godstransporter kommer blandt andet fra Trafikverkets statistik over antal godstogsvogne, som passerer over Øresundsbron per kvartal. For de tog, hvor der mangler oplysning om antal vogne, bruges et gennemsnit for foregående år. Når det handler om antal tog over Øresundsbron, angives antal togpassager af såvel gods- som passagetog, men ikke tjenestetog (dvs. kun lokomotiv og tomme tog) per kvartal.

Skånetrafiken/DSB: personrejser og pendlerrejser med tog over Øresund

Statistikken over antal togrejser (enkeltrejser) med Øresundstog over Øresundsbron er fremtaget af Skånetrafiken i samarbejde med DSB. Den baseres på salg af enkelt- og 24-timersbilletter samt periodekort til Øresundstog. Der er tilføjet 5 procent til salgsstatistikken for også at omfatte passagerer, som ikke indgår i salgsstatistikken, så som medrejsende børn og rejsende med frikort (sygerejser). Det er ikke muligt at specificere, hvor stor andel af rejserne, som afser henholdsvis fritidstrafik og busnesstrafik. Skånetrafikens statistik for antal pendlerrejser med Øresundstog over Øresundsbron er beregnet på salgsstatistik af billetterne Period 30 og Flex 10/30 via Øresundsbron og HH samt data for udlå-

ning og skøn for antal rejsende med pendlerbillet. DSB's pendlerkortssalg indgår ikke, men det antages at kun omfatte en mindre del af det samlede salg af pendlerkort til toget over Øresund.

Øresundslinjen: personrejser og godstrafik via færge

Statistikken som viser personrejser med færge via Helsingborg og Helsingør er baseret på enkeltbilletter og "tura-billetter", AutoBizz Smart samt billetter som er købt via Skånetrafiken. Godstrafikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meters længde. Tallene for pendlere afser antal rejser med pendlerkort og inkluderer rejser med bil, motorcykel og gående, men ikke de som har købt billet via Skånetrafiken (de inkluderes i togpendlerrejserne). Det kan ikke udelukkes, at en del af rejserne med pendlerkort afser andet end pendling.

Helsingborgs Hamn: personrejser via færge

Tallene for antal personrejser med Sundsbusserne mellem Helsingborg og Helsingør er baseret på fakturerede antal passagerer ifølge Helsingborgs Hamns kundestatistik.

Øresundsbro Konsortiet: personrejser og godstrafik over Øresundsbron

Statistikken for personrejser er et skøn foretaget af Øresundsbro Konsortiet ud fra en gennemsnitsberegning af antal personer, som rejser med de forskellige køretøj- og aftaletyper. Tallene for antal personrejser over Øresundsbron inkluderer bustrafik, deriblandt linjetrafikken København-Ystad (Bornholmerbussen) til Bornholmsfærgen. Statistikken for antal pendlerrejser med bil over Øresundsbron er baseret på antal rejser for aftalekunder med BroPas Pendleraftale. Godstrafikken inkluderer fra 2019 og frem vare- og lastbiler fra seks meters længde. Inden da omfatter tallene for godstrafik lastbiler, som er ni meter lange eller mere.

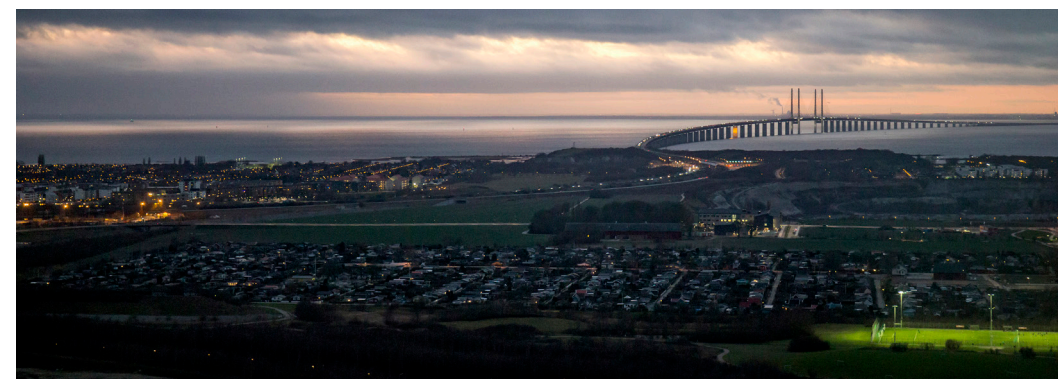


FOTO: NEWS ØRESUND

