

# STATE OF THE REGION

Analyse af samarbejdet  
over Øresund 2022

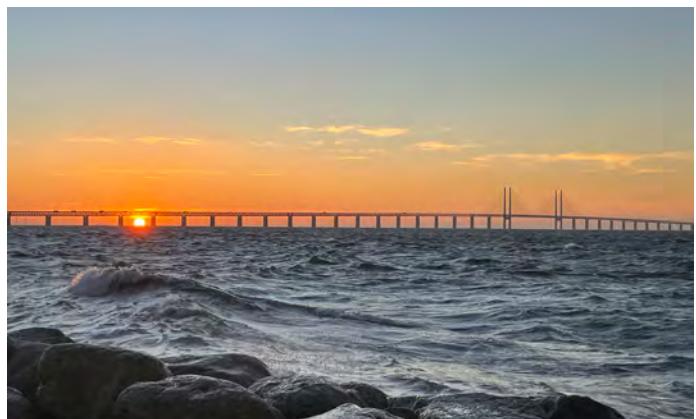


Mange nye ansigter i det  
svensk-danske samarbejde

Brydningspunkt for infra-  
strukturplaner over Øresund

Arbejdsmarkedet i fokus

Stor interesse for kultur over  
grænsen





#### Sekretariat

Jenny Andersson, souschef og senioranalytiker  
Finn Möller, analytiker og reporter  
Erik Ottosson, analytiker og reporter  
Anna Palmehag, senioranalytiker og reporter  
Anne Slot Einarsson, koordinator og kommunikatør  
Johan Wessman, adm. direktør og chefredaktør

En analyse udført af Øresundsinstituttet, et uafhængigt videnscenter. Øresundsinstituttet står alene for rapportens analyse og konklusion.

Rapporten er skrevet af Jenny Andersson, Anna Palmehag og Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstituttet  
Foto: News Øresund, medmindre andet er angivet.  
Omslagsfoto: News Øresund  
© Øresundsinstituttet – gennem Öi Service AB – 31. oktober 2022

ØRESUNDS  
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET er et dansk-svensk videnscenter som gennem analyser, fakta, netværksmøder, konferencer og medievirksomhed bidrager til et øget kendskab om udviklingen i regionen. Organisationen drives uden henblik på at skabe overskud og med finansiering fra mere end 100 medlemmer fra stat, regioner, kommuner, universiteter og det private erhvervsliv.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstituttet.org | www.oresundsinstituttet.org

# FORORD

En tid med store forandringer gør samarbejdet mellem Danmark og Sverige vigtigere end nogensinde.

Allerede under migrationskrisen i slutningen af 2015, da der blev indført grænsekontrol mellem Danmark og Sverige, var der grund til at tale om forandringens tid. Så kom coronapandemien med delvis lukning af grænserne og delvis lukning af samfund. Netop som vi troede, at krisen var ovre, begyndte inflationen at stige sidste år, og nu taler vi om den højeste inflation i årtier og rekordhøje energi- og fødevarrepriser, hvor Ruslands krig i Ukraine har en indvirkning. Med sprængningen af gasrørledningerne Nord Stream 1 og 2 omkring Bornholm i økonomiske zoner, der tilhører Danmark og Sverige, er sikkerhedssituationen i vores nærområde blevet intensiveret. Med Sveriges NATO-ansøgning og Danmarks beslutning om at opnå sit forbehold mod at indgå i EU's forsvarssamarbejde er der kommet en ny drivkraft i samarbejdet mellem Danmark og Sverige.

Situationen kan sammenfattes i tre punkter

- Stabiliteten er blevet afløst af hurtige og kraftige ændringer, hvilket har skabt øget usikkerhed.
- Den skærpede sikkerhedssituation sætter fokus på at styrke samarbejdet for at håndtere eksterne trusler.
- Arbejdet med øget integration over Øresund og mellem Danmark og Sverige bliver endnu vigtigere i takt med, at inflationen stiger kraftigt, energien truer med at blive en mangelvare, og vi står over for en truende lavkonjunktur.

Sverige har netop fået en ny regering efter valget i september. Nu er der valg til Folketinget den 1. november, og det betyder, at Danmark helt eller delvist får en ny regering. To nye regitioner skal så finde deres form for samarbejde mellem Danmark og Sverige, og to nye Nordenministre skal lære hinanden at kende.

I det korte perspektiv går det stadig godt på begge sider af sundet. Især det danske arbejdsmarked er overophedet. Det politiske samarbejde Greater Copenhagen har taget initiativ til en række dansk-svenske jobmesser, hvor primært danske arbejdsgivere og svenske jobsøgere matches med hinanden. Noget, der kan bidrage til øget pendling over Øresund. Så derfor er det positivt, at Region Skåne har udviklet en ny pendlingsstatistik, der kan vise udviklingen.

Behovet for ny infrastruktur over Øresund er et andet punkt, som fremhæves af Greater Copenhagen, der peger på øgede trafikstrømme, når Femern Bælt-tunnelen indvies i 2029. Hvis vi ser på trafikken over Øresundsbroen og med ForSeas færger mellem Helsingborg og Helsingør, kan vi se, at trafikken snart vil være tilbage på samme niveau som før pandemien – som et lys i det kommende konjunktur- og vintermørke..

Malmö, 31. oktober 2022

**Johan Wessman**  
adm. direktør Øresundsinstituttet



## INDHOLD

1. I korte træk .....	6
2. Nyt i samarbejdet .....	10
Interview: Tue David Bak .....	12
Interview: Sofus Rex .....	16
3. Update: Nye ansigter .....	22
Interview: Kristina Miskowiak Beckvard .....	25
4. Update: Kulturudveksling .....	28
5. Øresundsindex .....	34
6. Infrastruktur .....	38
7. Organisationer .....	42
8. Nøglepersoner .....	50
9. Tidslinje .....	54
10. Bilag: Om rapporten .....	60

## I KORTHET

Øresundsregionen har i år været præget af en tilbagevenden til hverdagen efter coronapandemien; rejseaktiviteten er tæt på 2019-niveauet og godstrafikken sætter nye rekorder. Der arrangeres dansk-svenske jobmesser for at afhjælpe manglen på dansk arbejdskraft og den skånske arbejdsløshed. Nye ansigter er også dukket op eller er på vej ind på mange poster i det dansk-svenske samarbejde. Desuden er regionen blevet mere målbar i løbet af året, idet der er udarbejdet nye statistikker om pendling, trafik og integration samt flere rapporter, der viser regionens værdi.



Sophie Hæstorp  
Andersen  
overborgmester Køben-  
havns Kommune



Kristina Miskowiak  
Beckvard  
Danmarks ambas-  
sador i Sverige



Sofus Rex  
direktør Gate 21



Christian Orsing  
borgmester Helsing-  
borgs Stad



Anders Almgren  
borgmester Lunds  
Kommune

## 1. NYE ANSIGTER I DET DANSK-SVENSKE SAMARBEJDE

Det seneste år er der kommet mange nye ansigter i samarbejdet over Øresund og mellem Danmark og Sverige generelt. Desuden har nogle kendte personer skiftet stilling, f.eks. Sophie Hæstorp Andersen (S), der har forladt sin stilling som regionsrådsformand i Region Hovedstaden for i stedet at blive overborgmester i Københavns Kommune.

Blandt de nye er også Danmarks ambassadør i Sverige, Kristina Miskowiak Beckvard, Sofus Rex, direktør for bæredygtighedsorganisationen Gate 21, og Annette Lind, Danmarks nye repræsentant i det nordiske Grænsehindringsråd. Også forskningscentret European Spallation Source (ESS) i

Lund, med datacenter i København, har fået en ny generaldirektør; Helmut Schober.

Flere højststående embedsmænd bliver også udskiftet i kommuner og regioner. For eksempel er Region Skåne ved at ansætte en ny regional udviklingsdirektør, mens David Jens Meinke allerede er på plads som ny direktør for Center for Regional Udvikling i Region Hovedstaden.

Efter det svenske valg vil der også ske nogle ændringer i f.eks. Greater Copenhagens bestyrelse. I Helsingborg bliver Christian Orsing (M) formand for kommunalbestyrelsen som efterfølger for Peter Danielsson (M), der trækker sig fra posten efter at have siddet på den siden 2006. I Lund genindtager Anders Almgren (S) posten som formand for kommunalbestyrelsen, som han havde i valgperioden 2014-2018. Desuden har Sverige fået en ny minister for nordisk samarbejde og det er Jessika Roswall (M). Hun har også posten som EU-minister.posten som EU-minister.

## 2. INITIATIVER TIL ET ARBEJDSPÅMARKED PÅ TVÆRS AF GRÆNSERNE

Der er blevet afholdt flere velbesøgte dansk-svenske jobmesser i løbet af det seneste år, senest i Malmö den 25. oktober. Greater Copenhagen har arbejdet med arbejdsmarkedsspørgsmål som et prioriteret område i 2022. Københavns Kommune og Malmö stad har også været engageret i jobmesserne, ikke mindst fordi manglen på arbejdskraft på den danske side af sundet har været tydelig, og arbejdsløsheden i Malmö og Skåne er høj. Samtidig er der også mangel på arbejdskraft i visse områder på den svenske side af sundet.

Sideløbende med jobmesserne har Greater Copenhagen Task Force og Danmarks og Sveriges nordiske samarbejdsministre fremhævet den dansk-svenske skatteaftale, Øresundsafstanden, med henblik på genforhandling. Forhandlingerne, som stadig er i gang, fokuserer især på punkter, der kan



FOTO: NEWS ØRESUND

gøre det lettere for pendlere, der arbejder hjemme fra en del af tiden, og for deres arbejdsgivere.

På nordisk plan har Grænsehindringsrådet fået et udvidet mandat af de nordiske regeringer til at indsamle oplysninger og advare regeringerne om problemer, der kan opstå på tværs af grænserne i krisetider, og til at foreslå løsninger på dem.



FOTO: NEWS ØRESUND

## 3. PÅ VEJ TILBAGE TIL DET NORMALE EFTER PANDEMEN

Øresundsindex, der er udarbejdet af Øresundsinstittutet på vegne af Øresundsbro Konsortiet, viste for andet kvartal af 2022, at trafikken over Øresund er ved at vende tilbage til det normale, og at godstrafikken sætter nye rekorder. Antallet af forretningsrejsende, pendlere og svenske fritidsbilister er fortsat

lavere, hvilket bl.a. beror på hjemmearbejde, den dyre danske krone og det forhold, at flytrafikken fra Kastrup endnu ikke er kommet sig helt. I september 2022 krydsede 588.683 køretøjer Øresundsbroen, hvilket betyder, at trafikken var 4,7 procent lavere end i samme måned i 2019.

## 4. STOR INTERESSE FOR KULTUR OVER GRÆNSEN

Kulturaktører i Østdanmark, Skåne og Stockholm er vant til at samarbejde internationalt, og gerne med kolleger i nabolandene Sverige og Danmark. Det viser nye analyser af dansk-svensk kulturel udveksling og samarbejde, som Øresundsinstituttet har foretaget. Blandt de svenske kulturaktører, der har besvaret en undersøgelse i forbindelse med analysen, er Danmark det land, de oftest vælger at samarbejde med, mens danske kulturaktører vælger Sverige næst efter ”Øvrige Europa”.

Omkring halvdelen af responderne har også ansat eller hyret en person fra nabolandet i de seneste år, selv om det normalt kun drejer sig om en enkelt person. Interviewene viser, at der på nordisk plan er et arbejdsmarked for kendte kulturarbejdere som f.eks. instruktører, komponister, lysdesignere og udstillingsdesignere. Men der er også en mindre gruppe af Øresundspendlere, som er kulturarbejdere.



Selv om interessen for dansk-svensk samarbejde er stor, er det kun halvdelen af kulturaktørerne, der aktivt har markedsført deres aktiviteter i nabolandet, og publikum, der besøger kulturstationer i nabolandet, er ret lille, viser undersøgelsen.



## 5. SAMARBEJDET OVER ØRESUND MILLIARDER VÆRD

**Øresundsbroen og den øgede integration mellem Østdanmark og Skåne har allerede skabt samfundsøkonomisk gevinst for milliarder. Men potentialet er stadig stort. Det viser en række analyser, som Øresundsinstituttet har udarbejdet.**

**Greater Copenhagen 2020:** 96 milliarder DKK i samfundsøkonomisk gevinst blev skabt af Københavns Lufthavn i 2019. [Analysen](#) viser, at hovedparten af overskuddet er genereret i Østdanmark. I Skåne og Halland er der skabt en gevinst

på 11,5 milliarder DKK. I 2019 arbejdede 23.000 mennesker i lufthavnen, hvoraf 2.600 af de ansatte pendlede fra Skåne.

**Malmö Vækstkommission 2022:** [potentiale](#) til at øge handelen mellem Malmö og København med 6 milliarder SEK.

**Greater Copenhagen 2020:** [årlig gevinst](#) 1,5 - 2,9 milliarder DKK for det integrerede arbejdsmarked.

**Øresundskomiteen 2014:** Broen har skabt en samfundsøkonomisk gevinst for Danmark og Sverige på 78 milliarder SEK i perioden 2000-2013. Dette fremgår af [analysen](#) ”Broeffekter og muligheder i Øresundsregionen”.

**Øresundbro Konsortiet 2011:** Svenske pendlere [løftede den danske økonomi](#) med 6,6 milliarder SEK i 2010. Samtidig sparede de svenske arbejdsløsheds-kasser 1,5 milliarder SEK ved at reducere ydelserne.



## 6. ØRESUNDSMETROEN AFGØRES AF KØBENHAVNS KOMMENDE BESLUTNING OM UDBYGNING AF BYENS METROSYSTEM

I Danmark diskuteres der i øjeblikket to mulige ruter for den næste udvidelse af metroen i København. Den ene mulighed, mod Lynetteholmen (M5 Lilla linje), ville gøre det muligt i fremtiden at bygge en Øresundsmetro mod Malmö. Den er dog mere end dobbelt så dyr som den anden mulighed (M5 Orange linje), hvilket på den anden side ville gøre det vanskeligere at få forbindelse til en metrolinje mod Sverige. Valget af rute kan være afgørende for, om det bliver muligt at bygge en Øresundsmetro. Valgmulighederne for metroutrudvidelsen er i øjeblikket til høring.

Et andet valg vedrørende infrastrukturplanerne i Øresundsregionen vil blive truffet af den nye ledelse i Helsingborg og vedrører kommunens fortsatte strategi for anlæg af en fast forbindelse mellem Helsingborg og Helsingør. Det bliver et spørgsmål

for Helsingborgs nye kommunalbestyrelsесformand Christian Orsing (M) og samarbejdspartierne Kristdemokraterna og Liberalerna.

Derudover har Sverige i løbet af foråret fremsat en anmodning om, at Danmark og Sverige i fællesskab gennemfører en statslig undersøgelse af de tre muligheder for en ny fast Øresundsforbindelse, som har været fremført i debatten i flere år:

- **HH-forbindelsen.** En fast tunnelforbindelse for biler og tog Helsingborg-Helsingør.
- **Europasporet.** Tunneler for tog og biler mellem Landskrona og København.
- **Øresundsmetroen.** En undergrundsbane mellem Malmö og København.

HH-forbindelsen har tidligere været genstand for en dansk-svensk regeringsundersøgelse, som blev fremlagt i januar 2021.

# NYT I SAMARBEJDET

Foto: News Øresund



Udstillere og besøgende på en dansk-svensk jobmesse på Malmö-mässan den 27. oktober 2021, arrangeret af Greater Copenhagen.

## FIRE DANSK-SVENSKE JOBMESSER I LØBET AF DET SENESTE ÅR.

Det dansk-svenske politiske samarbejde Greater Copenhagen har arrangeret fire dansk-svenske jobmesser i 2021 og 2022 sammen med Malmö stad, Københavns Kommune, Dansk Erhverv, Dansk Industri, Arbetsförmedlingen og Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering. I alt 80 virksomheder har deltaget i de første tre jobmesser, som har fået besøg af sammenlagt 1.600 jobsøgere. Ifølge Greater Copenhagen har messerne ført til 167 ansættelser, 800 jobansøgninger og 360 besøgende til informationsseminarer på Øresunddirekt.

Den 25. oktober var det tid til den seneste jobmesse for virksomheder og jobsøgende på tværs af Øresund med fokus på arbejdsgivere og jobsøgende inden for hotel-, restaurant-, transport- og produktion. » [Læs mere om Greater Copenhagens fokus på arbejdsmarkedet på side 13.](#)

## OMORGANISERING ÆNDRER SAMARBEJDET I GRÆNSE-CENTER ØRESUND

På grund af en omorganisering inden for det danske politi, hvor ansvaret for det svensk-danske samarbejde er blevet flyttet til en anden afdeling, sidder det svenske og danske politi i øjeblikket ikke sammen i et fælles kontor i Grænsecenter Øresund. Samarbejde finder dog stadig sted via for eksempel Interpol og Europol, meddeler dansk og svensk politi. Der er endnu ikke fastsat nogen dato for, hvornår repræsentanter for de to landes politi- og toldmyndigheder igen kan komme til at sidde sammen.



Foto: News Øresund

**Redan önskan om utökat polissamarbete i Gränscenter Øresund**  
Det dansk-svenske politisamarbejde blev indledt i 2020. Nu er samarbejdet sat på pause.

ØRESUNDSSINSTITUTTET • Oktober 2022

## ERHVERVSLIVET SKAL HØRES OM EN HH-FORBINDELSE.

I løbet af efteråret planlægger Helsingborg stad at gennemføre en såkaldt RFI-proces (Request for Information) for en fast HH-forbindelse. Det betyder, at aktører på markedet vil blive spurgt, om de er interesserede i en fast forbindelse mellem Helsingborg og Helsingør, og i givet fald hvad de kan bidrage med i form af design, konstruktion, finansiering, drift og vedligeholdelse.

Svarene, som ikke er bindende, har ifølge Helsingborg stad til formål at give yderligere oplysninger til den videre udredning af en fast forbindelse.

# 3

muligheder for nye Øresundsforbindelser vil Sverige undersøge sammen med Danmark. » [Læs mere på side 38-39.](#)

## ØRESUNDAFTALEN PÅ FORHANDLINGSBORDET

Den svensk-danske skatteaftale fra 2003 – Øresundaftalen – er blevet sat tilbage på forhandlingsbordet. Hovedformålet er at nedbryde barrierer og gøre det nemmere for grænsependlere og arbejdsgivere at arbejde på tværs af grænserne. Forhandlingerne blev indledt sidste forår, men der er endnu ikke fremlagt konkrete resultater. Danmarks Nordenminister Flemming Møller Mortensen (S) sagde til News Øresund i april, at Sverige havde udtrykt ønske om at en større andel af grænsependernes skattepenge skulle sendes tilbage til deres bopælsland, hvilket den danske delegation ikke havde forventet. Da Sverige for nylig har haft et regeringsskifte, vil det være landets nye Nordensminister, Jessika Roswall (M), der skal fortsætte forhandlingerne med Danmark. Da Danmark går til valg den 1. november, vil processen formentlig gå langsommere i den nærmeste fremtid.



Flemming Møller Mortensen (S) besøger en jobmesse i Malmö.

Foto: News Øresund

## RAPPORT OM DEN NORDISKE SKATTEAFTALE ER PLANLAGT TIL NÆSTE ÅR.

På nordisk plan er der også en igangværende diskussion om, hvordan den nordiske skatteaftale bør opdateres i et projekt, der er iværksat af Grænsehindringsrådet og Nordisk Råds Grænsehindringsgruppe. Den svensk-danske Øresundaftale er baseret på denne nordiske aftale.

Målet med projektet er at foreslå løsninger på udvalgte skatterelaterede grænsehindringer i forbindelse med den nordiske skatteaftale og bilaterale aftaler som f.eks. Øresundaftalen. De vil blive præsenteret i en endelig rapport i foråret 2023.

## NOGLE NYE ANSIGTER VENTER EFTER VALGET

Foto: RIKSDAGEN



### SVERIGE HAR FÅET EN NY NORDENSMINISTER.

Jessika Roswall (M) blev i oktober udnævnt til Sveriges nye minister for nordisk samarbejde. Hun er uddannet jurist og er desuden EU-minister.

» [Læs mere om nye personer på svensk-danske poster på side 22-27.](#)



Foto: News Øresund

# 85

Dette er niveauet for Øresundsindex efter faldende tal under pandemien. » [Læs mere på side 34-37.](#)

Foto: NEWS ØRESUND



Tue David Bak, vd  
for  
Greater Copenhagen

## GREATER COPENHAGEN UDVIDER SEKRETARIATET OG SATSER PÅ EGNE ANALYSER

For at øge kendskabet til hele Øresundsregionen og for hurtigt at kunne fremskaffe nye oplysninger og data har Greater Copenhagen oprettet sin egen analyseenhed og udvidet sekretariatet med tre personer. Det næste skridt er at kontakte den nye svenske regering så hurtigt som muligt for at fremhæve de vigtigste spørgsmål for Øresundsregionen, siger Greater Copenhagens administrerende direktør Tue David Bak. Han ønsker bl.a. flere faste forbindelser, en endnu stærkere lufthavn i Kastrup og et integreret, stærkt arbejdsmarked på tværs af grænsen.

– En stor del af arbejdet i Greater Copenhagen involverer det, der på svensk kaldes ’intressebevakning’: at gå i dialog med personer i Riksdagen og Folketinget og de to regeringer. For at styrke denne dialog har vi brug for flere tal. Vi har brug for at vide, hvordan udviklingen på områderne beskæftigelse, infrastruktur og grøn omstilling forløber. Hvordan går det med lufthavnen, og hvad betyder den for regionen? Derfor har vi oprettet en analyse-

enhed. Vi ønsker hurtig adgang til data, også for at kunne besvare spørgsmål fra vores parlmenter og ministerier, siger Tue David Bak.

Han understreger, at Greater Copenhagens analyser skal supplere de analyser, som allerede foretages af forskellige aktører i Øresundsregionen, ikke mindst ved at give et grænseoverskridende billede.

– De analyser, der findes, er ofte nationale, og vi ønsker at styrke kendskabet til det grænseover-

skridende område. Hvad er dataene for hele vores geografi? siger han.

For nylig offentliggjorde Greater Copenhagen f.eks. en rapport, der viser, at den danske lufthavn gav en samfundsøkonomisk gevinst svarende til 96 milliarder DKK i 2019, det sidste år før pandemien. Hovedparten af den samfundsøkonomiske effekt fandt sted i Østdanmark, men også Skåne og Halland fik gavn af den.

### Ser frem til kontakt med den nye svenske regering

Når den nye svenske regering nu er på plads, planlægger Tue David Bak at kontakte ministrene for at drøfte spørgsmål vedrørende infrastruktur, arbejdsmarked og grøn vækst i Greater Copenhagen.

– Vi ser frem til dette, fordi vi har brug for hjælp til at få lovliggivning på plads, for eksempel med hensyn til skatter. Og når valget til Folketinget er afsluttet vil vi selvfølgelig også have en dialog med den danske regering, uanset om den nuværende regering fortsætter, eller der kommer en ny, siger han.

### Arbejdet med Task Force fortsætter

Den Task Force for Greater Copenhagen, som startede for ca. et år siden, fortsætter sit arbejde med halvårlige møder, siger Tue David Bak.

– Vi fortsætter utrætteligt, så det er business as usual. Bare fordi der er valg, med alt hvad det kan indebære af nye regeringer, politikere osv., ændrer det ikke ved, at vi har brug for ændringer i Øresundsregionen. Vores borgere og virksomheder har brug for løsninger, så vi har ikke sat noget arbejde på standby, siger han.

Nu, hvor Jessica Roswall (M) er blevet udnævnt til ny svensk minister for nordisk samarbejde, forventer han at mødes med hende.

– Vi vil fortsætte med ”more of the same”. Nu holder vi fokus, for man ændrer ikke dagsordenen i samfundet fra den ene dag til den anden. Vi vil have flere faste forbindelser, vi har en ambition om en stærk lufthavn i Kastrup og et integreret, stærkt arbejdsmarked, siger Tue David Bak og tilføjor:

– Jeg mener, at vi godt kan have 30.000 Øresundspendlere i 2030. Der er et klart potentiale der.

## TUE DAVID BAK OM...

### ... at arbejdsmarkedet fortsat er i fokus:

– Vores politiske fokus i 2022 er arbejdsmarkedet og manglen på arbejdskraft i både Sverige og Danmark.

– Den første udfordring er at matche de arbejdsløse, der allerede er i vores område, så de måske kan finde et job i en nabokommune eller region på den anden side af Øresund. Vi ønsker at tage dem i hånden og nærmest føre dem til en arbejdsgiver, hvad enten det er i Lund eller København. Det er en matchningsproces næsten helt ned på virksomhedsniveau, som vi laver med fantastiske partnere i kommuner og virksomheder, f.eks. på vores jobmesser.

– Den anden ting vi gør er, at vi samarbejder med Copenhagen Capacity og Invest in Skåne om at markedsføre vores region, så talenter fra hele verden ser Greater Copenhagen som et naturligt sted at flytte til. Der er stor konkurrence med andre storbyregioner, og vi skal gøre vores region attraktiv for folk med de rette kvalifikationer.

### ... to vigtige grænsehindringer at arbejde med:

– En af hindringerne er folks frygt for, at grænsen skal lukkes igen, helt eller delvist. I de seneste år har vi set alt fra ID-kontrol til rejserestriktioner. Vi arbejder hårdt for, at hverken den svenske eller den danske regering vil gøre det igen.

– Den anden grænsehindring, som vi oplever i dag, er, at vi har en gammeldags skattelovgivning for dem, der pendler over sundet. Vi har fire ønsker om ændringer af skatteaftalen, og vi vil fortsat presse på for at få dem gennemført, og vi vil ikke give slip på de udfordringer, der er daglige irritationsmomenter for pendlerne.



Dansk-svensk jobmesse i Malmö.

## DER ER ANSØGT OM 98 MILLIONER EURO I DEN NYE INTERREG-PERIODE

I år starter en ny programperiode for Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak, og der er i den første ansøgningsperiode modtaget 34 ansøgninger til et samlet beløb på 98 mio. EUR. De fleste ønsker at satse på projekter inden for innovation og entreprenørskab, efterfulgt af Grøn omstilling, mens kun få projekter vedrører Transport og mobilitet eller et Grænseløst arbejdsmarked. Beslutningerne om, hvilke projekter der vil modtage EU-støtte, vil blive truffet i december.

Som noget nyt i denne programperiode bidrager aktørerne der driver projekterne med 40 % af det samlede projektbudget, mens EU gennem Interreg-programmet bidrager med 60 %. I tidligere omgange har fordelingen været 50/50.

Antallet af ansøgninger er omrent det samme som i den første runde af den sidste programperiode, 2014-2020, men denne gang har deltagerne søgt om flere penge. Den samlede pulje for programperioden 2021-2027 er på 140 mio. EUR.

En anden nyhed i forhold til den foregående periode er, at der er flere muligheder for at søge om støtte til forskellige slags grønne omstillingsprojekter. Der er tre forskellige delmål på dette



Magnus Schönnig.

Foto: NEWS ØRESUND

område: at fremme vedvarende energi, at fremme klimatilpasning og at fremme overgangen til en cirkulær og ressourceeffektiv økonomi. I den foregående programperiode var der kun målet om vedvarende energi.

– Jeg er glad for, at de nye områder har haft så stort gennemslag – 75 % af ansøgningerne inden for Grøn omstilling handler om de nye områder, siger Magnus Schönnig, programchef for Interreg Øresund-Kattegat-Skagerrak.

Indtil videre er der modtaget relativt få ansøgninger til den del af programmet, der udelukkende vedrører Øresundsregionen, men Magnus Schönnig forventer, at dette tal vil blive opjusteret, når Interreg-sekretariatet gennemgår ansøgningerne. Han ved af erfaring, at mange søger inden for den bredere geografi, selv om det faktisk er et Øresundsprojekt.

*"Sverige och Danmark är värdländer för ESS och visar ett viktigt och starkt engagemang för denna internationella forskningsinfrastruktur, som nu är under uppbyggnad i Öresundsregionen. Forskningsanläggningen ESS är baserad på båda sidor om Öresund, och det är avgörande för vårt arbete att de svenska och danska regeringarna verkar för att ta bort alla typer av gränshinder som kan påverka vår verksamhet i de båda länderna."*

**Helmut Schober**, ny generaldirektör för forskningsanläggningen European Spallation Source (ESS) som håller på att byggas i Lund med datacenter i Köpenhamn, om vilka frågor han vill ta upp i det dansk-svenska samarbetet.

## GASLÄCKAN I ÖSTERSJÖN KRÄVDE SVENSK-DANSKT SAMARBETE

Det finns misstankar om sabotage i samband med de fyra läckor som nyligen uppstod på gasledningarna Nord Stream 1 och 2 vid Bornholm samtidigt som seismologiska mätstationer i bland annat Sverige och Danmark registrerade kraftiga explosioner i anknytning till läckorna. Inför det efterföljande mötet i FN:s säkerhetsråd, som hölls på uppmaning av Ryssland, gick Danmark och Sverige samman om att sända ett brev till FN i. Enligt danska Udenrigsministeriet sändes brevet för att bidra till att diskussionen "sker på et faktuelt og sagligt grundlag".

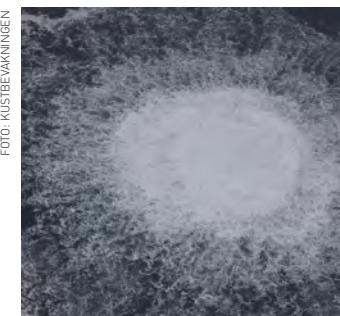


Foto: KUSTBEVAKNINGEN



Foto: H22

### HELSINGBORG OCH HELSINGÖR SAMARBETADE OM EN DESTINATIONSPAVILJONG UNDER H22.

Under Helsingborgs stadsmässa H22 som arrangerades under maj-juli i år höll Helsingborg och Helsingör tillsammans med Familjen Helsingborg i en destinationspaviljong, där besökarna fick uppleva destinationen Helsingborg-Helsingör i miniformat och träffa besöksnäringen. Dessutom presenterades realtidsdata från de båda städerna genom en konst- och teknikinstallation, som ingick i det gemensamma projektet Över sundet. Därutöver arrangerades en kulturkonferens på temat Nordic Street - Sustainability of the Arts.

### CENTRUM FÖR ÖRESUNDSSTUDIER UNDERSÖKER LIKHETERNA MELLAN ÖRESUND OCH GIBRALTAR.

Gränser, gränsland och rörelser över Öresund och Gibraltar är temat för en serie med digitala seminarier om gränser, gränsland och rörelser över Öresund och Gibraltar, som arrangeras av Centrum för Öresundsstudier vid Lunds universitet tillsammans med forskaren William Kutz vid Université de Paris-Cité, samt den kulturella plattformen Think Tangier i Marocko.

# 45

miljarder håller på att investeras i dansk life science. Det visar Øresundsinstitutts rapport Life Science in Eastern Denmark – the Danish Part of Medicon Valley. Denna och tidigare analyser visar också att det finns omkring 1 150 företag inom life science i östra Danmark, som sammanlagt har 65 000 anställda, varav de allra flesta i Danmark.



Foto: NEWS ØRESUND



## ESS HOPPAS PÅ FORTSÄTTNINGS- PROJEKT EFTER HALOS.

I somras avslutades Interregprojektet HALOS (Hanseatic League of Life Science), som bland annat involverade forskningsanläggningarna MAX IV och ESS i Lund, samt DESY och European Xfel i Hamburg, liksom många tunga partners inom akademi, offentlig sektor och näringsliv i Sverige, Danmark, Tyskland och Norge. Syftet var att bygga upp ett samarbetet inom life science mellan Hamburg och aktörer i södra Skandinavien. Nu har parterna ansökt om finansiering av ett nytt projekt, under namnet HALRIC som planeras starta nästa år. » Läs om ESS nya generaldirektörs tankar kring det dansk-svenska samarbetet på sidan 14.

## NORDISKT FORSK- NINGSCENTER STARTAS MED STÖD FRÅN A.P. MØLLER FONDEN

60 miljoner svenska kronor av A.P. Møller Fondens del är det nya forskningscentret Nordic Humanities Center for Challenge-Based Inquiry, som startas 2023 av Københavns Universitet och Syddansk Universitet. Utifrån humanistiska perspektiv och discipliner ska forskarna vid centret ge nya perspektiv på stora samhällsutmaningar, som klimatförändringarna och pandemier. Forskarna kommer att arbeta i team med kollegor från (främst) andra nordiska länder.

## GATE 21'S NYE DIREKTØR ØNSKER AT ØGE SVENSKERNES KENDSKAB TIL NETVÆRKET

Bæredygtighedsorganisationen Gate 21 har netop ansøgt om Interreg-midler til at starte et stort projekt om bæredygtigt byggeri med over 30 danske og svenske partnere. Det er et af flere store projekter, som den danske organisation er i gang med. Et af de fremtidige mål for den nytiltrådte direktør Sofus Rex er at gøre svenske politikere mere opmærksomme på de fordele, de kan få ud af et samarbejde efter Gate 21-modellen.

Gate 21 arbejder for at samle kommuner, regioner, virksomheder og forskere i blandt andet Greater Copenhagen i projekter, der vedrører bæredygtighed. Organisationen arbejder inden for fire områder: energiomstilling, smarte byer og bygninger, bæredygtig mobilitet samt cirkulær økonomi og ressourcer.

De fleste af organisationens partnere og medlemmer er baseret i Østdanmark, men Sofus Rex, der har været Gate 21's direktør siden årsskiftet, vil gerne påpege, at svenske aktører har været involveret i mange projekter. Dette gælder især for de projekter, der er medfinansieret af EU's Interreg-program.

– Med både svenske og danske samarbejdspartnere er det muligt at skabe fantastiske løsninger, fordi vi får flere perspektiver. Og vores svenske partnere, såsom HUT Skåne, SUSHUB og Innovation Skåne, gør et fantastisk stykke arbejde med at engagere flere svenske partnere i vores fælles projekter. Men vi har ofte en dansk overvægt, så jeg tror, at vi her på Gate 21 har brug for at arbejde på at få en bedre balance,” siger han.

For at øge antallet af svenske perspektiver og partnere mener Sofus Rex, at det er vigtigt, at orga-



nisationen også har stærkere kontakter på politisk niveau i Sverige. På dette område samarbejder Gate 21 med Greater Copenhagen ud over de ovennævnte svenske organisationer.

– Der findes ikke en nøjagtig pendant til Gate21 i Sverige, så vi må arbejde for at sikre, at svenske politikere og embedsmænd forstår vores model,” siger han.

### Bæredygtigt byggeri, biomasse og data-analyse

I øjeblikket har Gate 21 og en række svenske partnere gang i tre større projektansøgninger til Interreg.

Den første er om bæredygtigt byggeri, hvor idéen er at afprøve forskellige teknikker i større skala med over 30 partnere i to lande. Interreg har dog endnu ikke truffet nogen endelig beslutning om, hvorvidt projektet vil modtage støtte.

Det andet projekt handler om at udnytte biomasse smartere, herunder til energiproduktion, og samtidig reducere udledningen af kvælstof og eutroferingen i Østersøen.

Det tredje projekt har til formål at oprette en vidensbank på tværs af grænserne og en taskforce med henblik på at udvikle og gennemføre

bæredygtige løsninger for by- og samfundsplanlægning i Øresundsregionen. Det kan f.eks. dreje sig om, hvordan man bruger dataanalyse til at planlægge placeringen af solceller i en by, eller hvordan man optimerer trafikstrømme.

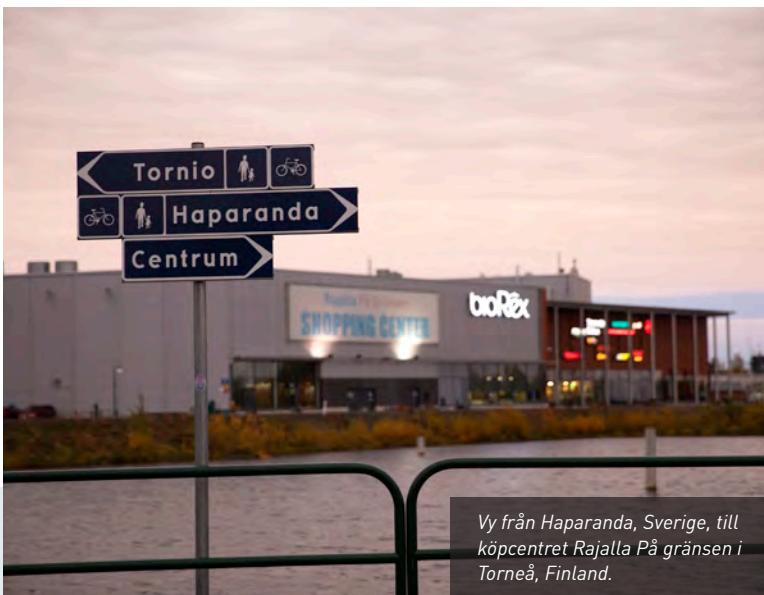
### Behov for arbejdskraft med kompetencer inden for bæredygtighed

Gate 21 samarbejder med Greater Copenhagen på flere områder, blandt andet med implementeringen af Greater Copenhagens grønne charter, men også i forbindelse med arbejdsmarkedet.

– Der er mangel på folk til grønne job i regionen på trods af den forventede konjunktur-nedgang, siger Sofus Rex.

Som ny i stillingen vil han gerne have, at den viden, som Gate 21 har opbygget, siden organisationen startede i 2009, skal spredes mere ud til omverdenen.

– Personligt er jeg engageret i grønt byggeri, og jeg synes, at vi bør samarbejde om dette i Øresundsregionen. Vi har også en fælles udfordring med hensyn til at udnytte arealerne bedst muligt, med hensyn til hvor vindmøller og solceller skal placeres, samtidig med at landbrugsjorden optimeres,” siger han.



Vy från Haparanda, Sverige, till köpcentret Rajalla På gränsen i Torneå, Finland.

## DET NORDISKA SAMARBETET UNDER KRISER HAR STÄRKT

### för de nordiska samarbetsministrarna:

Samarbetsministrarna i Norden har fått ett utökat mandat att föra fram det nordiska perspektivet samt se till att den fria rörligheten i Norden inte ska begränsas av beslut som tas under kriser. Det framkom i en ny deklaration som antogs vid ett möte mellan de nordiska samarbetsministrarna i Halden i Norge i juni 2022. Beslutet togs till stor del som en reaktion på situationen vid de nordiska gränserna under coronapandemin.

### och för Gränshinderrådet:

Även det nordiska Gränshinderrådet får ett stärkt mandat, som bland annat innebär att de ska samla information och uppmärksamma regeringarna på problem som uppstår över gränserna i kristider, samt föreslå lösningar. De får också ett utökat mandat för att förebygga och undanröja gränshinder, bland annat med större fokus på barn och ungdomar samt personer med funktionsvariation.

## GRÄNSHINDERRÅDET TAR UPP FOLKBOKFÖRING SOM NYTT TEMA I NORDEN

Folkbokförsningsinformation om människor som flyttat mellan länderna i Norden borde automatiskt utbytas mellan myndigheterna över landsgränserna, för att underlättा rörligheten för den enskilda. Det anser det nordiska Gränshinderrådet, som nu tagit upp frågan



FOTO: NEWS ØRESUND

som ett av sina prioriterade områden under 2022. Gränshinderrådet arbetar även vidare med bland annat yrkeskvalifikationer och digitala tjänster över gränserna som prioriterade områden.

## NY NORDISK DISKUSSION OM HUR TEKNIKJÄTTARNA PÅVERKAR DEMOKRATIN.

På kulturministrarnas initiativ har en ny nordisk tankesmedja startats, med forskare, konstnärer, samhällsdebattörer, entreprenörer och journalister från alla de nordiska länderna.

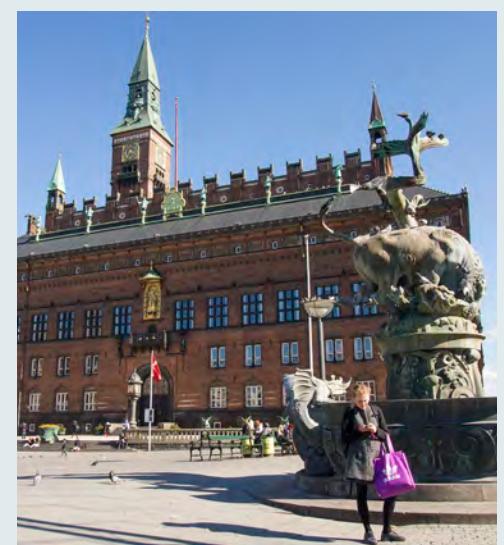
Tankesmedjan ska under det kommande året se närmare på och diskutera hur de stora, internationella teknikbolagen som bland annat styr sociala medier påverkar demokratins utveckling, och hur det kan säkerställas att de understöttar och inte underminerar det öppna, demokratiska samtalet. Arbetet koordineras av det svenska Kulturministeriet, skriver Norden.org.

Kulturministrarna har också beställt en rapport om teknikbolagens inflytande på nyhetsmediernas förutsättningar från Nordicom, centrum för nordisk medieforskning vid Göteborgs universitet.

## ØRESUNDDIREKT DANMARK FÅR STÖD AV TÅRNBY OCH KÖPENHAMN

Köpenhamn och Tårnby går in med en kommunal medfinansiering av informationstjänsten Øresunddirekts danska verksamhet. Øresunddirekts webbredaktion i Köpenhamn är en självständig verksamhet som under många år haft problem att få ihop sin finansiering. Trots pengarna från de båda kommunerna och att personalstyrkan minskats till två personer saknas det 200 000 svenska kronor inför 2023 för att täcka kostnaderna.

Köpenhamns kommun går in med 600 000 svenska kronor per år under 2023-2024 medan Tårnby kommun bidrar med 105 000 svenska kronor under 2023. Övrig finansiär är sedan tidigare danska Skatteförbundet som nästa år bidrar med 400 000 svenska kronor, Region Skåne som bidrar med 400 000 kronor och Nordiska Ministerrådet som bidrar med 682 813 kronor. Det innebär att de danska intressenterna står för ungefär hälften av finansieringen medan resten kommer från Skåne och Norden. Malmö och Helsingborgs kommuner har inte beviljat några medel till den danska webbre-



daktionen. Malmö vill istället att Øresunddirekts organisation ska utredas.

Øresunddirekt är en informationstjänst som drivs i samarbete mellan två olika verksamheter med samma namn. I Malmö finns ett informationstkontor som är ett svenskt myndighetssamarbete mellan Skatteförbundet, Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Länsstyrelsen och Region Skåne. I Danmark är webbredaktionen ett dansk-svenskt samarbete som även stöds av Nordiska Ministerrådet.

## FYRA AV TIO KULTURAKTÖRER HAR REKRYTERAT ÖVER SUNDET DE SENASTE ÅREN.

Att anlita personal över den dansk-svenska gränsen är vanligt inom kultursektorn. 40 procent av de omkring 120 kulturaktörer i Skåne, Stockholm och på Själland som svarat på en enkätundersökning som gjorts i samband med Øresundsinstitutets analys "Dansk-svenskt kultursamarbete – samarbete och utbyte av personal och publik mellan Danmark och Sverige" har gjort det under de senaste åren.

Många samarbetar också internationellt, och då ofta med aktörer i grannlandet.

Däremot tar sig inte publiken i lika hög grad över gränsen mellan Danmark och Sverige, visar analysen. Omkring hälften av dem som svarat på enkätundersökningen marknadsför sig på något sätt i grannlandet. ➤ **Läs mer på sidorna 28-33.**



ØRESUNDSINSTITUTTET • Oktober 2022

## AKTUELL STATISTIK FÖR GRÄNSPENDLING FINNS ÅTER

Ny statistik för gränspendlingen mellan Sverige och Danmark visar att det 2020 var 16 500 personer som hade ett jobb på andra sidan gränsen. 15 100 av dem bor i Sverige och arbetar i Danmark och 1 400 bor i Danmark och arbetar i Sverige.

Efter flera år utan uppdaterad statistik om gränspendlingen mellan Danmark och Sverige har Region Skåne tillsammans med de nationella statistikmyndigheterna Danmarks Statistik och Statistiska Centralbyrån tagit fram en ny metod för gränsregional statistik. Dessa siffror, som presenterades under våren 2022, är enligt Region Skåne mer tillförlitliga än den tidigare officiella statistiken som alltså inte heller har uppdaterats sedan 2015.

Med den nya statistiken går det att följa utvecklingen i pendlingen över Öresund under flyktingkrisen år 2015-2016 och pandemin från år 2020 och framåt. Den visar att antalet Öresundspendlare minskade under åren med både gräns- och id-kontroller. Just när gränspendlingen började öka igen kom coronapandemin, som innebar ännu en minskning av antalet gränspendlare mellan Danmark och Sverige.



FOTO: NEWS ØRESUND

Närmare 2 500 Öresundspendlare som bor i Sverige och arbetar i Danmark jobbade år 2020 inom transport och magasinering, exempelvis på Köpenhamns flygplats. De utgör därmed den största gruppen bland pendlarna i den riktningen.

Efter transport och magasinering är handel (drygt 2 000 Öresundspendlare) samt vård och omsorg (drygt 1 500 Öresundspendlare) de branscher som lockar flest gränsarbetare att jobba i Danmark. I motsatt riktning var de största branscherna bland Öresundspendlarna år 2020 "vetenskap, ekonomi, juridik och teknik", handel, samt utbildning.



FOTO: NEWS ØRESUND

### NYTT NORDISKT PROJEKT FÖR GRÄNSREGIONAL STATISTIK STARTAR TROLIGEN ÅR 2023.

Gränsregional nordisk statistik är ett av sex temaområden som Gränshinderrådet arbetar med utöver de gränshinder som varje ledamot valt ut. Nästa år är planen att det ska sättas än mer i fokus, då det troligen kommer att startas upp ett förprojekt följt av ett större projekt med fokus på gränsregional statistik i Norden.

*"När vi är så nära som svenska och danska systrar och bröder är, då ska vi inte titta på det som är olikt. Vi ska fokussera på våra gemensamma värderingar"*

Kristina Miskowiak Beckvard,  
Danmarks nya ambassadör i Sverige

» Läs intervjun på sidan 25

## KASTRUP BIDROG MED 136 MILJARDER TILL ÖRESUNDSREGIONEN 2019

Köpenhamns flygplats i Kastrup har stor betydelse för samhällsekonomin i hela dansk-svenska Greater Copenhagen-geografien. Det visar en ny analys från den dansk-svenska politiska samarbetsorganisationen med samma namn. Sammantaget gav den danska flygplatsen en samhällsekonomisk vinstdriven 136 miljarder svenska kronor under 2019, sista året före pandemin. Merparten av samhällsvinsterna uppstår i Östdanmark där 20 400 av de 23 000 som arbetar på flygplatsen bor. I Skåne bodde 2 600 av de anställda.

### Analysen bygger på en beräkning av fyra olika samhällsekonomiska effekter från flygplatsen:

- Direkta effekter från bolagen och de 23 000 arbetstillfällen som fanns 2019.
- Indirekta effekter från leverantörer, transportsbolag m.fl.
- Inducerade effekter - de anställdas konsumtion.
- Katalytiska effekter - makroeffekter till följd av nationell och internationell tillgänglighet.



FOTO: NEWS ØRESUND

### Samhällsekonomiska effekter av Köpenhamns flygplats 2019 (miljarder SEK)

Totala effekter  
Greater Copenhagen 135,7  
varav Skåne och Halland 16,2

### Effekter på den ekonomiska aktiviteten

Region Hovedstaden 7,8 procent av BRP  
Region Sjælland 4,5 procent av BRP  
Region Skåne 2,5 procent av BRP  
Region Halland 1,5 procent av BRP  
Källa: Greater Copenhagen



FOTO: NEWS ØRESUND

### BUSINESS REGION SKÅNE FÖRSVINNER SOM KONCERN OCH INVEST IN SKÅNE AVECKLAS FÖR ATT BLI EN DEL AV REGION SKÅNES FÖRVALTNING

Region Skåne ändrar sin bolagsstruktur. De helägda bolagen samlas under Region Skåne Holding AB och den tidigare koncernen Business Region Skåne med fyra dotterbolag med fokus på turism, film, event och investeringar avvecklas. Istället fusioneras Business Region Skåne, Tourism in Skåne och Event in Skåne till ett bolag med turism- och eventfrämjande uppdrag och blir ett helägt dotterbolag till Region Skåne Holding AB. Invest in Skåne avvecklas som bolag och övergår i förvaltningsform inom Regionala Utvecklingsnämnden. Film i Skåne blir ett helägt dotterbolag till Region Skåne Holding AB och knyts närmare den regionala utvecklingsnämnden.



## UPDATE: Mange nye ansigter og poster i det dansk-svenske samarbejde

I det seneste år har der været en stor udveksling af personer inden for det dansk-svenske samarbejde, både lokalt i Øresundsregionen og nationalt. Begge lande har afholdt kommunal- og regionalvalg, og i Sverige har der også været afholdt folketingsvalg. Der kan også være en post-corona-effekt med mange jobskifte i forbindelse med den nye start efter pandemien.

Blandt de nye ansigter i samarbejdet er Danmarks ambassadør i Sverige, Kristina Miskowiak Beckvard, og Helmut Schober, der er ny generaldirektør for European Spallation Source (ESS). Et andet jobskifte

værd at notere er, at Region Hovedstadens tidligere regionsrådsformand, Sophie Hæstorp Andersen (S), er blevet Københavns overborgmester og er i dag også forkvinde for Greater Copenhagen Committee.

### Politikere i formelle stillinger i det dansk-svenske samarbejde

Sverige har fået en ny minister for nordisk samarbejde, Jessika Roswall (M), efter det svenske rigsdagsvalg, der førte til et regeringsskifte. I Danmark kan det komende folketingsvalg også føre til en ny regering med en ny minister for nordisk samarbejde.

De svenske regional- og kommunalvalg fører til en del ændringer i Greater Copenhagen og Øresundssamarbejdet, mens nogle af de mest profilerede politikere bliver på deres poster. Det er tilfældet for regionsrådsformand i Skåne, Carl Johan Sonesson (M), og formand for kommunalbestyrelsen i Malmø, Katrin Stjernfeldt Jammeh (S). I Helsingborg Kommune har det længe stået klart, at Peter Danielsson (M), der har været formand for kommunalbestyrelsen siden 2006, forlader posten, da han har fået en ny opgave som formand for Sveriges

Kommuner og Regioner (SKR). Moderaterne beholder dog posten som formand for kommunalbestyrelsen med Christian Orsing på posten. I Region Halland ser Mikaela Waltersson (M) også ud til at beholde sin post som regionrådsformand, selv om hun vil stå i spidsen for en mindretalsregering efter valget. I Lund kommune overtager Anders Almgren (S) posten som formand for kommunalbestyrelsen.

I Danmark blev der afholdt regions- og kommunalvalg i november sidste år, og det har ført til nye ansigter på et par vigtige poster i Øresundssamarbejdet. Lars Gaardhøj overtog som regionsrådsformand for Region Hovedstaden tilbage i maj sidste år, da Sophie Hæstorp Andersen forlod stillingen for at gå efter posten som Københavns overborgmester – en post, som hun også fik.

### Ny på posten



**Sophie Hæstorp Andersen (S)** er ny overborgmester i København.



**Lars Gaardhøj (S)** er siden maj 2021 ny regionsrådsformand for Region Hovedstaden.



**Christian Orsing (M)** bliver ny formand for kommunalbestyrelsen i Helsingborg, efter at Moderaterna, Liberalerna og Kristdemokraterna har dannet et minoritetsstyre med støtte fra Sverigedemokraterna.



**Jessika Roswall (M)** är den nye minister for nordisk samarbejde i Sverige. Hun er også EU-minister. Danmark kan også få en ny nordisk samarbejdsmiester efter folketingsvalget.



**Anders Almgren (S)** bliver ny formand for kommunalbestyrelsen i Lund, efter at Socialdemokraterna og Moderaterna har dannet et styre støttet af Kristendemokraterna og Vänsterpartiet.

### Bliver siddende



**Katrin Stjernfeldt Jammeh (S)** er fortsat formand for kommunalbestyrelsen i Malmø, i et minoritetsstyre med Liberalerna og Miljöpartiet.



**Carl-Johan Sonesson (M)** fortsætter som regionsrådsformand i Region Skåne.

## Embedsmænd og ambassadører

Både Region Hovedstaden og Region Skåne har fået nye regionale udviklingsdirektører i løbet af det seneste år – i Skåne er der dog stadig tale om en fungerende direktør. På kommunalt plan er både Helsingborg og Helsingør i færd med at udnævne nye stads- og kommunaldirektører. Rekruttering er i

gang til flere af disse stillinger, og nye personer kan overtage dem i fremtiden.

Desuden har Danmark udnævnt en ny ambassadør i Sverige: Kristina Miskowiak Beckvard, som tidligere var dansk ambassadør i Estland.



Foto: NEWS ØRESUND

**Kristina Miskowiak Beckvard** er ny på posten som Danmarks ambassadør i Sverige.



Foto: PRIVAT

**David Jens Meinke** er ny Direktør i Center for Regional Udvikling i Region Hovedstaden.



Foto: ERIK LEO, REGION SKÅNE

**Lars-Åke Rudin** er fungerende regionsdirektør i Region Skåne, efter at Alf Jönsson er fratrådt.



Foto: NEWS ØRESUND

**Richard Gullstrand** er fungerende udviklingsdirektør i Region Skåne, efter at Ulrika Geeraeds er stoppet.



Foto: HELSINGØR KOMMUNE

**Stella Hansen** er fungerende stadsdirektør i Helsingborg, efter at Palle Lundberg er stoppet.



Foto: DAVID LUNDIN, HELSINGBORGS STAD

**Jonna Myrebris** er fungerende kommunaldirektør i Helsingør Kommune, efter at Stine Johansen er stoppet.



Kristina Miskowiak Beckvard är Danmarks nya ambassadör i Sverige. Hon kommer närmast från uppdraget som ambassadör i Estland. Den 30 september togs hon emot i en audiens av Sveriges kung Carl XVI Gustaf.

Foto: NEWS ØRESUND

## "FÖR MIG ÄR DET VIKTIGT ATT VI ANVÄNDER DEN POTENTIAL VI HAR"

Med föräldrar från Danmark och Polen och ett stort intresse för mänskliga relationer valde juristen Kristina Miskowiak Beckvard diplomatin som yrke. Efter fem år som ambassadör i Estland är hon Danmarks nya ambassadör i Sverige. När hon sökte uppdrag var det handelsfrågor inom EU och mellan Danmark och Sverige samt Öresundssamarbetet som var i fokus. Nu växer den säkerhetspolitiska dimensionen sig allt starkare med krig i vårt närområde, Sveriges Natoansökan och Danmarks beslut att avskaffa förbehållet mot att ingå i EU:s försvarssamarbete.

Kristina Miskowiak Beckvard berättar att hon redan efter en kort tid i Stockholm noterat att det svenska intresset för Danmark tycks ha ökat efter det svenska valet.

– Många talar om hur Sverige kan lära av Danmark.

Med de ökade säkerhetspolitiska hoten är det viktigt att ytterligare stärka samarbetet mellan de nordiska länderna menar hon.

– När vi är så nära som svenska och danska systrar och bröder är, då ska vi inte titta på det som är olikt. Vi ska fokusera på våra gemensamma värdeeringar och samarbetsmöjligheter och stå samman.

Med en uppväxt i Danmark med en dansk mamma och en pappa som flyttade från Polen till Danmark

under 1960/70-talet fick Kristina Miskowiak Beckvard tidigt ett intresse för samarbetet mellan olika länder. Med morföräldrarna på Bornholm blev den danska ön mitt ute i Östersjön också en utblickspunkt mot Norden och Baltikum.

– Jag har alltid intresserat mig för relationer mellan människor. Det är samma principer i relationer mellan människor som i relationer mellan länder. Ju mer man talar med varandra desto mer tillit får man. Då uppstår nya idéer som kan utvecklas i ett samarbete.

– För mig är det viktigt att vi använder den potential vi har genom att skapa synergier inom många olika samhällssektorer över Östersjön men givetvis även över Europa och hela världen.

## Organisationer

Nogle af de Øresundsorganisationer, der har fået nye direktører i det seneste år, er bæredygtighedsorienterede Gate 21, brancheorganisationen inden for life science, Medicom Valley Alliance, og Danske Torpare,

som samler danskere med sommerhuse i Sverige. I Greater Copenhagen forbliver Tue David Bak direktør med et udvidet sekretariat, der omfatter en intern analyseenhed.



Foto: GATE 21

**Sofus Rex** er siden januar ny direktør for Gate 21.



Foto: MEDICON VALLEY ALLIANCE

**Anette Steenberg** er siden november ny administrerende direktør for Medicom Valley Alliance (MVA).



Foto: NEWS ØRESUND

**Elisabeth Geday** er siden februar ny sekretariatschef for Danske Torpare.

## Infrastruktur

Det meste er uændret i ledelsen af de selskaber, der har ansvaret for infrastruktur og persontransport mellem Danmark og Sverige. A/S Øresund, der ejer og har ansvar for driften af den danske del af Øresundsbroen, har dog fået ny direktør i form af Signe Thustrup Kreiner, og Carsten Riis er ny administrerende direktør for Metroselskabet i København.



Foto: BAX LINDHARD/METROSELSKABET

**Carsten Riis** er siden august ny administrerende direktør for Metroselskabet.



Foto: PRESS

**Signe Thustrup Kreiner** er ny administrerende direktør for A/S Øresund.

## Norden og Europa

Det europæiske forskningscenter European Spallation Source (ESS), som er ved at blive bygget uden for Lund og har sit datacenter i København, er et europæisk projekt med 13 medlemslande. Sverige og Danmark er værtslande med et særligt fælles ansvar for faciliteten. Sidste efterår tiltrådte en ny generaldirektør for ESS: Helmut Schober.

I det nordiske samarbejde har Danmark fået en ny repræsentant i Grænsehindringsrådet: Annette Lind



Foto: ESS

**Helmut Schober** er den nye generaldirektør for European Spallation Source (ESS).



Foto: RICKY JOHN MOLLOY / NORDEN.ORG

**Jonas Wendel** er fungerende generalsekretær for Nordisk Ministerråd efter at Paula Lehtomäki er stoppet.



Foto: WANÅS KONST/CHRISTIAN BANG

**Milena Høgsberg** er ny direktør og kunstnerisk leder af Wanås Konst.

(S). Danmarks tidligere repræsentant, Bertel Haarder (V), er stadig medlem af rådet, men nu som repræsentant for Nordisk Råd. Sveriges repræsentant er fortsat Sven-Erik Bucht (S).

Desuden er man ved at ansætte en ny generalsekretær for Nordisk Ministerråd, efter at den tidligere generalsekretær, Paula Lehtomäki, forlod stillingen i september 2022. I mellemtiden fungerer stabschef Jonas Wendel som fungerende generalsekretær.



Foto: CHARLOTTE DE LA FUENTE/NORDEN.ORG

**Annette Lind** er Danmarks nye repræsentant i det nordiske Grænsehindringsrådet.

## Kulturdirektører på tværs af grænserne

Endnu en dansk kulturchef er kommet til Skåne i løbet af året. Dansk-amerikanske Milena Høgsberg er ny direktør og kunstnerisk leder af Wanås Konst. København har desuden fået en ny svensk kulturchef i form af Elisabeth Linton, der er chef for Operaen på Det Kongelige Teater.



Foto: CAMILLA WINTHER

**Elisabeth Linton** er ny operachef på Det Kongelige Teater.



## UPDATE: Kulturaktörer samarbetar gärna över gränsen

Nio av tio kulturaktörer samarbetar med kollegor och institutioner i andra länder – ofta i Danmark eller Sverige. Det visar en enkätundersökning som Øresundsinstitutet gjort till analysen "Dansk-svenskt kultursamarbete – samarbete och utbyte av personal och publik mellan Danmark och Sverige", med svar från över 100 danska och svenska kulturaktörer. Samarbetet gäller bland annat samproduktion, utbyte av erfarenheter och gemensamma projekt av olika slag.

Att anlita personal, frilansare och konsulter mellan länderna är också vanligt, visar undersökningen och de drygt 20 intervjuer som gjorts med kulturaktörer i Östdanmark, Skåne och Stockholm. Det sker dels lokalt över Øresund, dels i ett större, nordiskt perspektiv. I det sistnämnda fallet handlar det ofta om profilerade kulturarbetare, så som exempelvis eftertraktade regissörer, scenografer, koreografer eller kulturchefer.

Lokalt i Øresundsregionen finns också gränspländande kulturarbetare, men enligt den sparsamma statistik som finns handlar det troligen enbart om några hundra personer. Ett problem är att kulturarbetare som bor i Danmark och arbetar i Sverige drabbas av ett gränshinder, som innebär att de måste betala mer skatt än andra gränspländlare.

När kulturarbetare rör sig över gränserna bidrar det till att bredda nätverken och att sprida kompetens och diskussioner över gränserna. Samtidigt upplevs nätver-

ken fortfarande i hög utsträckning som nationella.

Däremot verkar publiken inte ha hittat över den dansk-svenska gränsen i så stor utsträckning, och inte heller marknadsför sig kulturaktörerna alltid i grannlandet. Publik och marknadsföring är den aspekt av det dansk-svenska utbytet som har störst utvecklingspotential, enligt enkätundersökningen. I undersökningen svarade något färre än hälften av kulturaktörerna att de marknadsför sig på något sätt i grannlandet, då ofta via sociala medier eller kampanjsamarbeten. Den vanligaste anledningen till att de inte gör det är att de saknar resurser, och därefter att de saknar kunskap.

Nästan två tredjedelar av kulturaktörerna i enkäten svarade att mindre än 25 procent av besö-karna kommer från utlandet. Och av dessa utländska gäster kommer mindre än en fjärdedel från grannlandet Danmark/Sverige hos de allra flesta.

## NEWS ØRESUND

UPDATE: KULTURUTBYTE

### KULTURMÖTE I SVERIGES RIKSDAG SAMLADE DRYGT 100 AKTÖRER FRÅN BÅDA SIDOR SUNDET

Den 5 oktober ordnades seminariet "Nordiskt kultursamarbete i en ny tid: Sverige-Danmark" i Sveriges riksdag. Drygt 100 deltagare fick bland annat ta del av inspel från sångerskan Lisa Nilsson, Sveriges Televisions vd, Danmarks ambassadör i Sverige och Sveriges ambassadör i Danmark.

Att fokusera på likheter istället för olikheter och öka kultursamarbetet mellan länder. Det var ett par av budskapen under seminariet. Flera talare var även överens om att det finns ett läge just nu att tänka nyt.

– Jag vill kalla det här för the moment of opportunities. Efter coronakris, vi har krig i Europa, recession och inflation, det är alltid bra att tänka nyt när det är kris. Det finns grund till optimism, men bara om vi arbetar tillsammans, sade Christian Have, författare och ägare av Have Kommunikation & PR som är verksam inom kulturområdet.

Kultursamarbete mellan Sverige och Danmark är inget nyt. På mötet läste skådespelaren Stina Ekblad upp brev som August Strindberg skrev i slutet av 1800-talet, då han ville skapa en nordisk tidning skriven på franska och undersökte möjligheterna att genomföra det i Danmark. Det finns också många aktuella exempel på kultursamarbete mellan länderna. Bland annat utbyttes 4 165 tv-program mellan de nordiska public service-bolagen förra året, berättade

SVTs vd Hanna Stjärne. Genom samarbetet Nordic 12 finns en ambition om tolv gemensamma dramaserier varje år som kan visas i de nordiska länderna.

Det finns också möjligheter att nyttja kulturscenen i de olika nordiska länderna till sin fördel, menade sångerskan Lisa Nilsson.

– Det är ett privilegium att få möjlighet att verka i alla nordiska länder. Det innebär många fördelar. Om man som jag verkar på svenska utesluter det mig från någon vidare internationell exponering och ger en begränsad marknad, men jag har ändå hela Norden. Då kan man jobba enligt devisen många bärkar små", sade hon.

Värd för mötet var Lawen Redar i ett samarbete med Øresundsinstitutet, Danmarks ambassad i Sverige, Lise Bach Hansen och Benny Marcel.



"Vi arbetar utifrån en lins som innebär att media och kultur i hög grad är det som skapar vår förståelse för varandra, våra bilder av varandra och som kan lära oss något nytt om varandra."

Moussa Mchangama, grundare och vd In Futurum

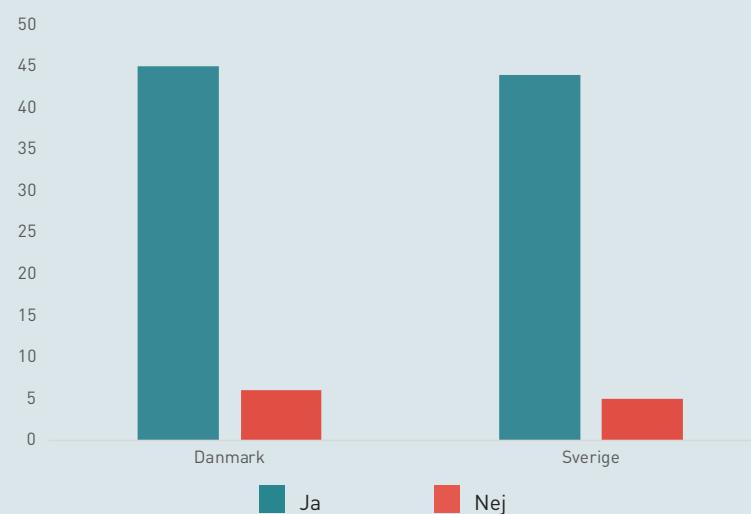


*"De globala streamingjätternna kan plötsligt ändra sina affärsmödeller och dra sig undan från Norden. Det såg vi väldigt tydligt i somras. Över en natt, utan förvarning tog HBO bort sina nordiska serier och hindrade serierna från att visas någon annanstans. Till skillnad från de här globala bolagen är både DR och SVT garantier för att det finns danskt och svenska kulturutbud."*

Hanna Stjärne, vd SVT

## DE FLESTE HAR SAMARBEJDE MED AKTØRER I ANDRE LANDE

Antal svar: 100 stk.

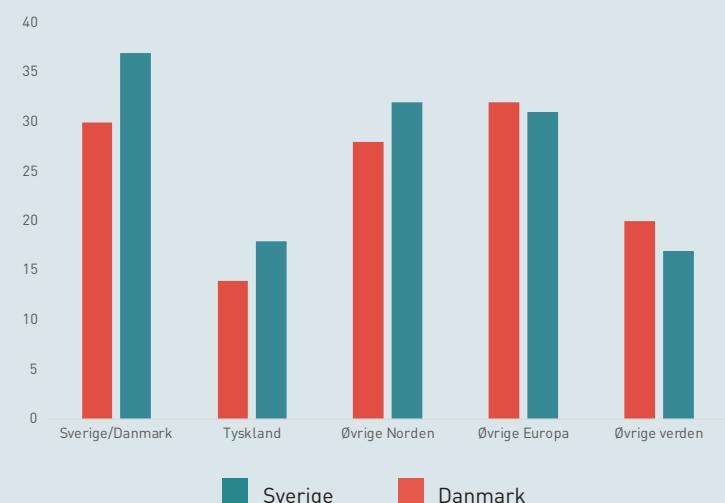


Fodnote: Respondenterne har svaret på spørgsmålet: "Har I samarbejde med aktører i andre lande?"

89 af de 100 kulturaktører, som har svaret på spørgsmålet om samarbejde, svarer, at de har samarbejde med aktører i andre lande. Billedet er det samme uanset om der ses på de danske eller svenske kulturaktører.

## FLEST SAMARBEJDER MED NABOLANDET

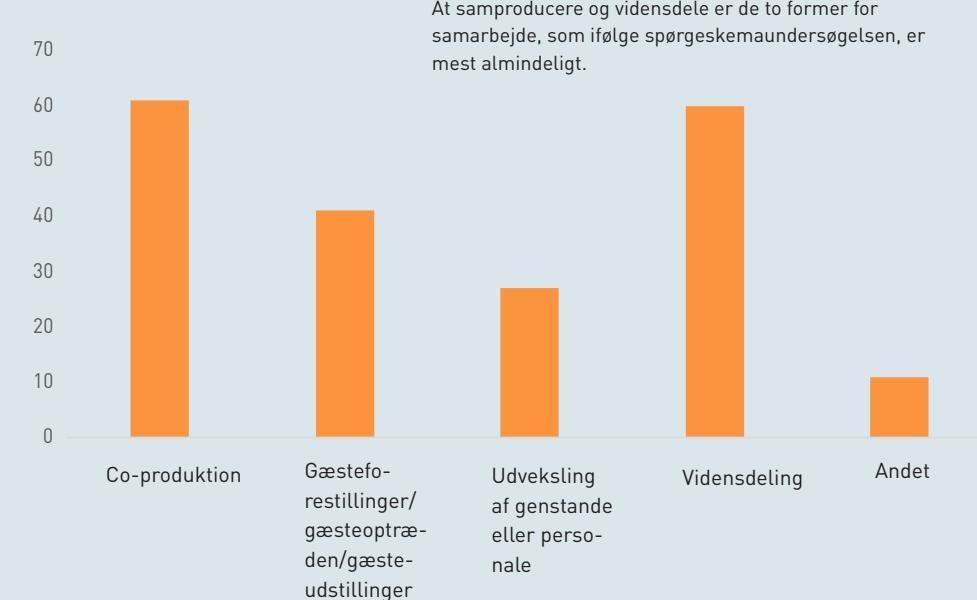
Antal svar: 259 stk. (det var muligt at give flere svar)



Fodnote: Respondenterne har svaret på spørgsmålet: "Hvis ja (har samarbejde med aktører i andre lande) - hvilke lande?"

## OFTEST SAMARBEJDE OM CO-PRODUKTION OG VIDENSDELING

Antal svar: 200 stk. (det var muligt at give flere svar)



Fodnote: Respondenterne har svaret på spørgsmålet: "På hvilken måde samarbejder I med aktører fra andre lande?"

## SAMARBETE BYGGER PÅ NYFIKENHET OCH KONTAKTER

**Önskan om erfarenhetsutbyte, nyfikenhet och ekonomiska fördelar som samverkansvinster eller en större marknad är viktiga anledningar till att samarbeta över den dansk-svenska gränsen, menar många kulturaktörer. Dessutom är kontakter och nätverk i grannlandet en viktig faktor som kan öka det gränsöverskridande samarbetet.**

Samarbete över gränserna sker frekvent inom kultursektorn. Konst och kultur är på många sätt gränslösa fenomen, men kan samtidigt också vara mycket nationellt eller regionalt orienterade. När svenska och svenska kulturaktörer samarbetar kan likheterna länderna emellan göra det enklare, samtidigt som de små olikheterna kan inspirera till andra sätt att tänka och göra saker

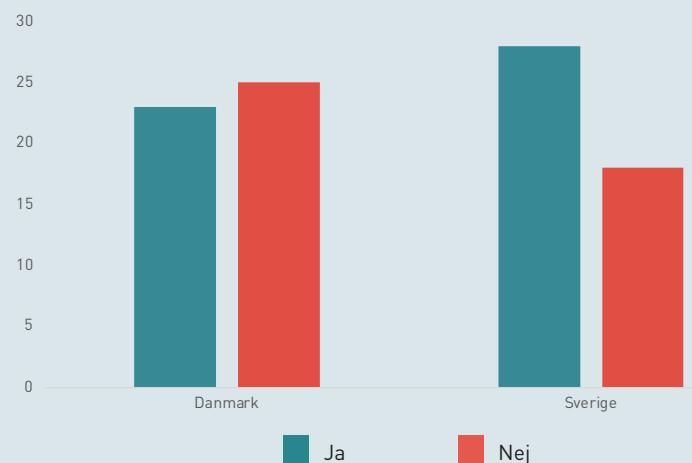
på. Det kan dessutom vara en fördel att samarbeta över gränsen när det handlar om större produktioner, för att hitta rätt kompetens, dela kunskap och få projektfinansiering. Det menar intervjupersonerna i Öresundsinstitutets analys "Dansk-svenskt kultursamarbete – samarbete och utbyte av personal och publik mellan Danmark och Sverige".

Efter coronapandemin och i kölvattnet av klimatkrisen lyfter vissa kulturaktörer också fram vikten av att samarbeta med aktörer som finns geografiskt nära. Det kan öka fokus på Öresundssamarbete och det nordiska samarbetet.

I det politiska samarbetet över Öresund har dock kulturen inte varit ett prioriterat område under senare år, vare sig av Greater Copenhagen eller för att söka medel från Interregprogrammet Öresund-Kattegat-Skagerak, som delar ut EU-medel för tvärregionalt samarbete.

## CIRKA HALVDELEN MENER DET ER ALMINDELIGT AT REKRUTTERE PERSONALE FRA NABOLANDET

Antal svar: 94 stk.

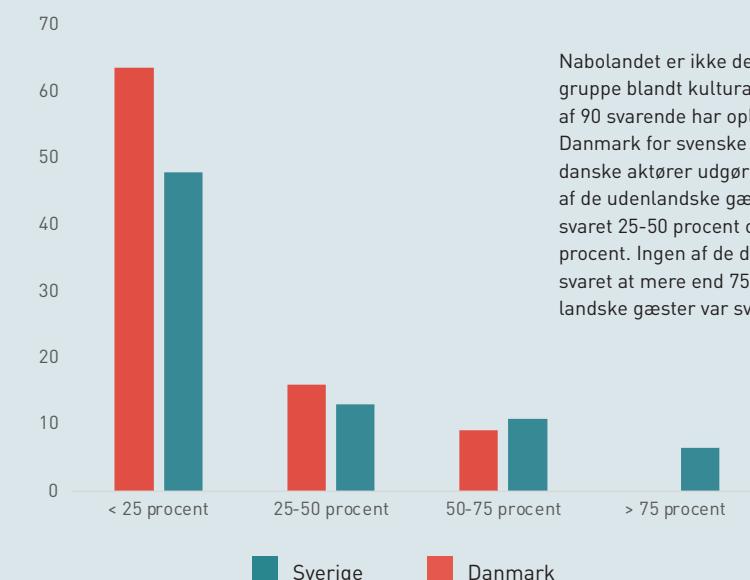


Fodnote: Respondenterne har svaret på spørgsmålet: "Mener du, at det er almindeligt at rekruttere medarbejdere/freelancere/konsulenter fra Sverige i din branche?"

Over halvdelen af de svarende i undersøgelsen mener at det er almindeligt at ansætte personer fra Danmark/Sverige (over grænsen) i deres branche.

## NABOLANDET IKKE DEN STØRSTE UDENLANDSKE GRUPPE AF GÆSTER

Antal svar: 90 stk.



Fodnote: Respondenterne har svaret på spørgsmålet "Hvor stor andel af disse udenlandske besøgende, vurderer I, var hhv. svenske og danske besøgende?"

Nabolandet er ikke den største udenlandske gruppe blandt kulturaktørernes gæster. 50 af 90 svarende har oplyst, at henholdsvis Danmark for svenske aktører og Sverige for danske aktører udgør mindre end 25 procent af de udenlandske gæster. 13 aktører har svaret 25-50 procent og 9 har svaret 50-75 procent. Ingen af de danske kulturaktører har svaret at mere end 75 procent af de udenlandske gæster var svenskere.

## MÅNGA ANLITAR NÅGON FRÅN GRANNLANDET

**Nya perspektiv, en breddad kompetens och kontaktytor till fler nätverk är några av de fördelar som kulturaktörerna upplever med att kunna rekrytera personal över gränsen mellan Danmark och Sverige. Men det finns också en sårbarhet i systemet för den enskilde kultur-gränspendlaren, som exempelvis riskerar att drabbas av gränshinder.**

Totalt sett är det relativt få arbetsgivare inom kultursektorn som i hög grad utnyttjar möjligheten att anlita eller anställa någon från grannlandet. Däremot är det ganska många – inte minst i Skåne – som anlitat någon enstaka person från grannlandet under de senaste åren, visar den enkätundersökning som gjorts i samband med Øresundsinstitutts kulturanalys. Intervjuerna visar också att många kulturaktörer upplever det som positivt att kunna rekrytera från både Sverige och Danmark.

Många intervjugersoner, både som arbetsgivare och anställda, upplever att personer från grannlandet kan bidra med ett lite annorlunda perspektiv eller andra erfarenheter, som kan komma till nytta.

### GRÄNSHINDER: SKATT FÖR DANSKA KULTURARBETARE SOM ARBETAR I SVERIGE

Normalt sett betalar gränspendlare som bor i Danmark och arbetar i Sverige så kallad SINK-skatt (särskild inkomstskatt), som innebär att deras skattesats blir 25 procent, oavsett lönenivå, men de får inte göra några avdrag i deklarationen.

Kulturarbete (och professionella idrotter) som bor i Danmark och arbetar i Sverige betalar i stället så kallad artistskatt i Sverige, på 15 procent. Men till skillnad från övriga gränspendlare beskattas denna grupp även i Danmark, där de får betala mellanskillnaden mellan den skatt på 15 procent som de betalat i Sverige och den danska skattenivån, inklusive AM-bidraget.

Det innebär sammantaget att de betalar högre skatt än andra gränspendlare som bor i Danmark och arbetar i Sverige.

## LITEN STRÖM AV KULTURPUBLIK RÖR SIG ÖVER SUNDET

**De flesta svenska och danska kulturaktörer har relativt få besökare från grannlandet, visar enkätundersökningen som gjorts till Øresundsinstitutts kulturrapport. 72 procent av kulturaktörerna i undersökningen bedömer att de har mindre än 25 procent utländska besökare. Och av den gruppen kommer mindre än en fjärdedel från grannlandet. Samtidigt pekar flera av intervjugersonerna på att det finns en potential i att locka fler gäster från den andra sidan gränsen.**

Omkring hälften av dem som svarat på enkätundersökningen uppger att de marknadsför sig i grannlandet Sverige/Danmark. Den vanligaste förklaringen är att kulturaktörerna inte har resurser till det, och därefter att de inte har tillräckliga kunskaper om hur man bäst marknadsför sig där.

*"En kulturintresserad publik som reser är ju kulturintresserad överallt. Vi vet ju att svenskar gärna reser till Danmark, men frågan är hur många danskar som reser till Stockholm?"*

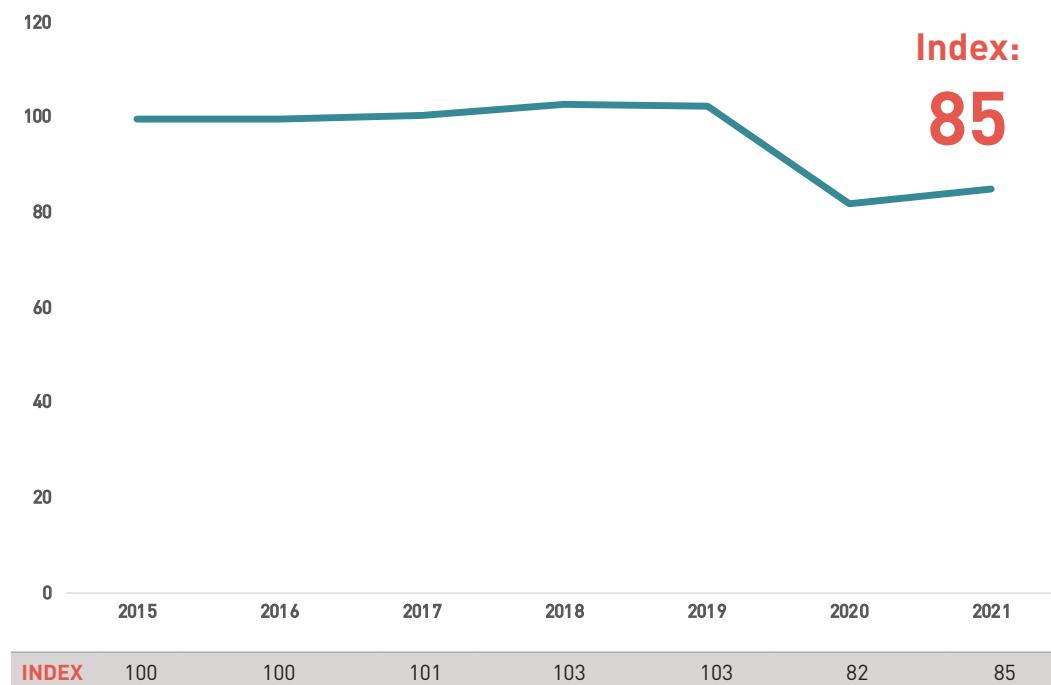
**Maria Groop Russel, vd**  
för Dramaten i Stockholm



## NYTT ØRESUNDINDEX VISAR PÅ NEDGÅNG I INTEGRATIONEN

Øresundsintegrationen under 2021 låg på index 85 i förhållande till 100 under jämförelseåret 2015. Det visar Øresundsbron och Øresundsinstitutts nya Øresundsindex, som presenterades för första gången i våras.

### ØRESUNDINDEX 2015-2021



## ØRESUNDINDEX 2022:

# 85

## STAGNERAD INTEGRATION INNAN CORONA

Coronapandemin innebar ett bakslag för aktiviteterna över Øresund. Pendlingen minskade med ensiffriga procenttal, trafiken halverades och gästnästerna minskade ännu mer. Samtidigt ska integrationen över Øresund ses i bredare perspektiv och för de övriga indikatorerna som ingår i Øresundsindex ses mindre förändringar under pandemin och vissa i positiv riktning. Det gör att det samlade indexet hamnar på 85 under 2021 jämfört med 100 under 2015.

### 1. INTEGRATIONEN HAR MINSKAT

Det samlade Øresundsindex steg från 100 till 103 mellan 2015 och 2019. Den marginella ökningen står i kontrast till att det var en period med god ekonomisk tillväxt. Därefter föll index till 82 under 2020 för att återhämta sig till 85 under 2021. Øresundsindex mäter integrationen över Øresund för nio olika indikatorer. Nedgången ses främst i det totala antalet personresor och antalet gästnäster över Øresund och är kopplat till coronapandemin och reserestriktioner. Övriga indikatorer har en mera jämn utveckling, men siffrorna visar även en viss nedgång för flyttningar över Øresund, gränspendling, antal studenter i grannlandet och danskägda sommarhus i Skåne.

### 2. MER NÄRINGSIVSLIVSAKTIVITET

Godstrafiken över Øresund ökar. Under coronapandemins första år minskade den lite, men 2021 var antalet godstransporter på en högre nivå jämfört såväl med 2019 som med 2015. Även antalet danskägda företag i Sverige och antalet svenskägda företag i Danmark ökar fram till och med senaste statistikåret 2019.

### 3. PENDLINGSPOTENTIAL

Trots fortsatta gränskontroller sedan november 2015 och pandemin från 2020 har inte pendlingen minskat drastiskt. Men det är färre som pendlar. Under 2020 minskade gränspendlingen med 7 procent. Totalt pendlade 16 500 personer över gränsen 2020. Det kan ses i relation till knappt två miljoner sysselsatta i Øresundsregionen. Med nuvarande arbetskraftsbrist i Danmark och höga arbetslöshet i Skåne finns det en potential i att öka gränspendlingen.

**2015 SOM UTGÅNGSPUNKT.** År 2015 har valts som basår med index 100. Det var ett år som inte präglades av id- och gränskontroller (Sverige införde gränskontroll 12 november 2015). Det var varken markant hög- eller lågkonjunktur och ingen större skillnad i konjunkturläget mellan de två länderna. Valutakursen låg på en normalnivå omkring 125 SEK för 100 DKK. 2015 anses därför vara ett bra jämförelsesår.

## UTVECKLINGSTENDENSER FÖR ØRESUNDINDEXATIONEN

De nio utvalda indikatorerna i Øresundsindex visar på en mindre uppgång för integrationen över Öresund mellan 2015 och 2019. Under åren därefter har pandemin påverkat interaktionen – främst trafiken och antalet gästnätter, men även flyttningen mellan länderna, antalet studenter i grannlandet och antalet danskägda fritidshus har minskat under pandemin.

## INDEX: PERSONRESOR ÖVER ØRESUND

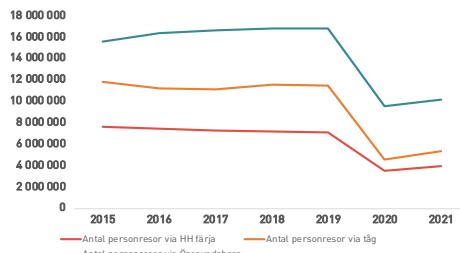
Index för antal personresor med färja, bro och tåg.

**55**

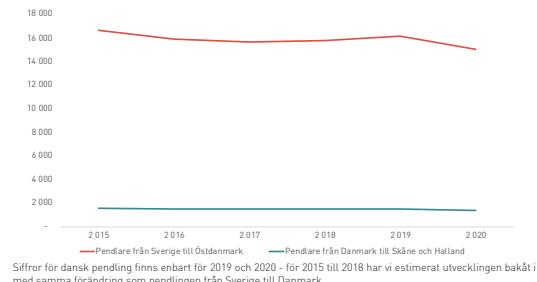
Antalet personresor över Öresund minskade markant under coronapandemin, men har innan dess legat på en stabil nivå.

Källa: Øresundsindex - Trafiken 2021

## ANTAL PERSONRESOR ÖVER ØRESUND



## ANTAL GRÄNSPENDLARE ÖVER ØRESUND



## INDEX: STUDENTER I GRANNLANDET

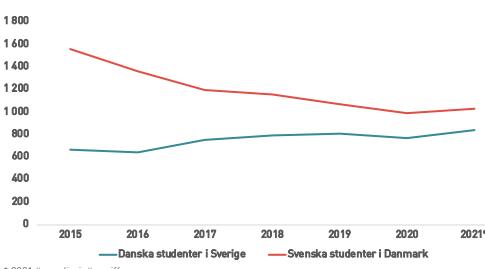
Index för antal personer som studerar en hel utbildning i grannlandet.

**84**

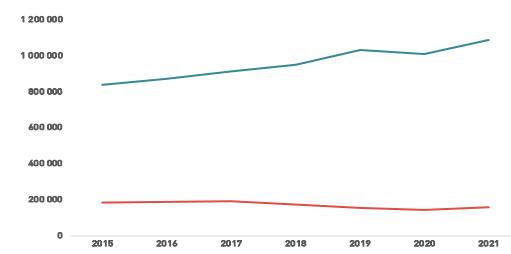
Både antalet av danskar som studerar i Sverige och antalet svenskar som studerar i Danmark har ökat under 2021 jämfört med 2020.

Källa: Nordic Statistics database

## ANTAL STUDENTER I GRANNLANDET



## ANTAL GODSTRANSPORTER - LASTBIL OCH TÅG



## INDEX: GODSTRANSPORT ÖVER ØRESUND

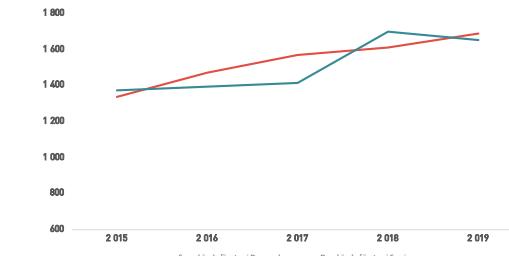
Index för antal lastbilar och godstågvagnar som kör över Öresund.

**122**

Godstransporterna har ökat över Öresund, även under pandemin.

Källa: Øresundsindex - Trafiken 2021

## ANTAL FÖRETAG I GRANNLANDET



## INDEX: FÖRETAG I GRANNLANDET

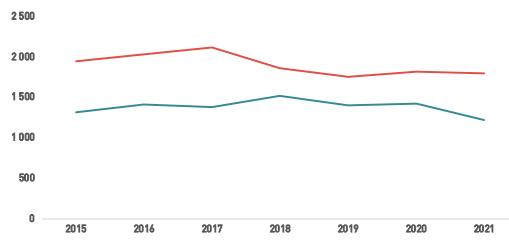
Index för antal danskägda företag i Sverige och vice versa.

**123**

Det finns i stort sett lika många danskägda företag i Sverige som svenskägda företag i Danmark.

Källa: DST, Tillväxtanalys

## ANTAL PERSONER SOM FLYTTAR ÖVER ØRESUND



## INDEX: BOSATTA I GRANNLANDET

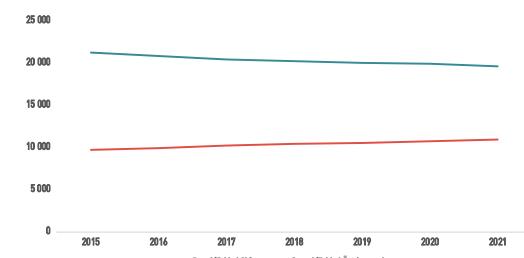
Index för antal personer som bor på andra sidan Öresund.

**99**

Antalet svenskfödda i Östdanmark ökar medan antalet danskar i Skåne minskar. Forfarande bor nästan dubbelt så många danskar i Skåne som tvärtom.

Källa: SCB, DST

## ANTAL PERSONER SOM BOR I GRANNLANDET



## INDEX: GÄSTNÄTTER ÖVER ØRESUND

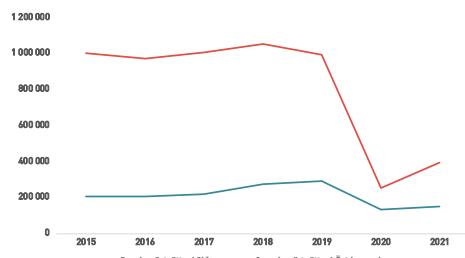
Index för antal personer som turstar på andra sidan Öresund.

**45**

Coronakrisen slog hårt mot besöksnäringen under 2020, men 2021 ökade det igen. Dock långt från nivåerna innan pandemin.

Källa: DST, SCB/Tillväxtverket

## ANTAL GÄSTNÄTTER ÖVER ØRESUND



## INDEX: DANSKA FRITIDSHUS I SKÅNE

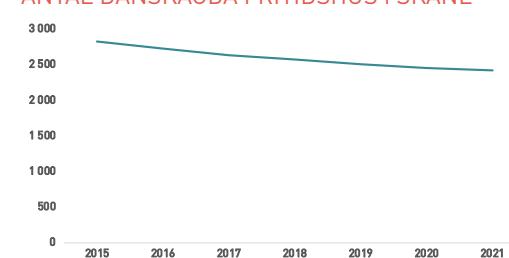
Index för antal danskbosatta som äger fritidshus i Skåne.

**86**

Antalet fritidshus i Skåne med dansk ägare har minskat varje år sedan 2015.

Källa: SCB

## ANTAL DANSKÄGDA FRITIDSHUS I SKÅNE



# UTREDNING OM FASTA FÖRBINDELSE OCH METROBESLUT

Kapaciteten över Öresund i form av ytterligare fasta förbindelser ska utredas brett. Det framgick av den svenska infrastrukturplanen i våras. En aktuell remissrunda om kommande metro till Lynetteholmen, M5, kan komma att öppna eller stänga dörren för en framtida Öresundsmetro.

## SVERIGE ARBETAR FÖR STATLIG UTREDNING OM FLER FASTA FÖRBINDELSE

I den svenska infrastrukturplanen för åren 2022–2033 som presenterades i början av juni i år finns kapaciteten över Öresund med som en prioriterad utredning. Dåvarande infrastrukturminister Tomas Eneroth (S) meddelade att flera alternativ ska undersökas. Förutom HH-förbindelsen, som varit föremål för en tidigare dansk-svensk statlig utredning, inkluderas även Öresundsmetron och Europaspåret. Trafikverket väntar nu på mer utförliga instruktioner för omfattningen av utredningen.

I januari 2021 presenterade Trafikverket och Vejdirektoratet resultaten av den dansk-svenska statliga utredningen om en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör. 57–59 miljarder svenska kronor beräknas förbindelse för väg- och järnvägstrafik för personåtgång mellan städerna att kosta. I den svenska

infrastrukturplanen för åren 2022–2033 finns en fördjupning av utredningen med, liksom att kapaciteten och redundansen över Öresund ska utredas bredare. Enligt Tomas Eneroth inkluderar det även förslagen om en metroförbindelse mellan Malmö och Köpenhamn, Öresundsmetro, samt Europaspåret, en sänktunnel från Landskrona till Köpenhamn.

Trafikverket väntar fortsatt på inriktning och omfattning av utredningsupdraget, något som vänts ske efter valet och att den nya svenska regeringen är på plats. Tidigare infrastrukturminister Tomas Eneroth har sagt att utredningen ska göras i samarbete med Danmark. Eftersom infrastrukturplanen revideras vart fjärde år så kan det förväntas att det ska finnas underlag från utredningen klart senast 2025.

Nu blir det Sveriges nya infrastrukturminister Andreas Carlson (KD) som tar arbetet vidare.

## METROBESLUT VÄNTAS I KÖPENHAMN – KAN AVGÖRA FÖR ÖRESUNDSMETRO

Metron i Köpenhamn har byggts ut i flera etapper. 2024 ska nästa sträckning till Sydhavnen stå klar och just nu undersöks bland annat en dragning till Refshaleön och den kommande halvön Lynetteholmen. Linjen, som kallas M5, diskuteras främst i två möjliga sträckningar där det ena alternativet möjliggör en utbyggnad mot Malmö, Öresundsmetro.

Fram till den 31 oktober pågår en remissrunda för den möjliga metrolinjen M5 till Lynetteholmen. I de två alternativ som diskuteras möjliggör det ena alternativet, M5 Öst (lila linje), en vidareutbyggnad mot Malmö. Samtidigt är detta förslag mer än dubbelt så dyrt som det andra alternativet, M5 Väst (orange linje), som dock gör det svårt att koppla metron mot Sverige. Vägalet kan bli avgörande för om det kommer att byggas en Öresundsmetro. När



FOTO: NEWS ØRESUND

remissrunden är klar ska politiker i Folketinget och Köpenhamns kommunfullmäktige ta ställning till vilken linjedragning som ska utredas vidare i en så kallad miljökonsekvensrapport under 2023–2024. Först när rapporten är klar 2024 kommer politikerna besluta om det ska byggas en ny metro. En metrolinje M5 förväntas kunna stå klar 2035.



## BYGGET AV TUNNELPORTALEN VID FEHMARN BÄLT IGÅNG

2029 väntas den kommande tunnelförbindelsen mellan Danmark och Tyskland, Fehmarn Bält-förbindelsen, att vara färdigbyggd. I maj togs ett nytt kliv i arbetet med ett första spadtag för tunnelporten på den danska sidan förbindelsen. På flera håll i Danmark byggs infrastrukturen ut för att matcha den ökade trafiken som vänts. Bland annat får Köpenhamn en ny knutpunkt vid Ny Ellebjerg där fjärrtåg från både Fehmarn Bält-förbindelsen och Stora Bält kan ankomma framöver.



FOTO: NEWS ØRESUND

## VÄNDSPÅR FÖR TÅGEN VID FLYGPLATSEN OCH FLER DANSKA FÖRSLAG

I den senaste danska infrastrukturplanen från våren 2021 fanns flera förslag och beslut som kan påverka tågtrafiken över Öresunds framöver. Däribland ett vändspår vid tågstationen på Köpenhamns flygplats, att göra spår 26 på Köpenhamns huvudbangård till nytt permanent avgångs- och ankomstspår för tågen till och från Sverige samt en utbyggnad av perrongerna på Ny Ellebjerg som öppnar för att köra vissa tåg till den södra knutpunkten istället för till huvudbangården.



ILLUSTRATION: FEMERN A/S

# Fakta: resmöjligheter över Öresund

## SÅ RESER PRIVATPERSONER ÖVER ÖRESUND:

### Färja mellan Helsingborg-Helsingør

Pendling, fritids- och businesstrafik

**Resesätt:** fotgängare, cykel, motorcykel, bil, husbil, buss (ej linjetrafik)

**Biljettyp:** enkel- och ToR-biljett, turakort, pendlar-kort, bilbilett

**Huvudman för trafiken:** Forsea, Sundsbussarna (endast persontrafik)



### Tåg mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och businesstrafik

**Resesätt:** fotgängare, cykel

**Biljettyp:** enkel- eller dygnsbiljett, pendlarkort (30 dagar eller Flexibiljett)

**Huvudman för trafiken:** Skånetrafiken



### Bil mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och businesstrafik

**Resesätt:** bil, motorcykel, husbil

**Biljettyp:** enkelbiljett, Bropass (fritids-, pendlar- eller businessavtal)

**Huvudman för trafiken:** Øresundsbro Konsortiet



### Buss mellan Köpenhamn-Ystad, via Öresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmsfärjan Ystad-Rønne)

**Resesätt:** buss

**Biljettyp:** enkelbiljett

**Huvudman för trafiken:** Bornholmerbussen



### Annan persontrafik över Öresund\*:

\* SJ:s snabbtåg från Stockholm till Köpenhamn

\* Snälltågets nattåg från Malmö till Hamburg/Berlin och Österrike (trafiken körs periodvis under året)

\* Trafik som är på väg till/från Bornholmslinjens färjelinje Rønne-Ystad

\* Siffror för dessa resor är inte inkluderade i rapporten

## SÅ TRANSPORTERAS GODS ÖVER ÖRESUND

### Lastbil via färja Helsingborg-Helsingør

Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt.



### Lastbil via Öresundsbron

Godstrafik med lastbilar och från 2019 även varubilar från sex meters längd.

### Tåg via Öresundsbron

Trafiken mäts utifrån antal godsvagnar.



\* Abonnerade bussar kan köras via färjan mellan Helsingborg och Helsingør och via Öresundsbron mellan Malmö och Köpenhamn, men det går ingen linjetrafik mellan städerna. Däremot kör Bornholmerbussen från Köpenhamn-Ystad över Öresundsbron på väg till färjeläget i Ystad.

# Politiskt tvärregionalt samarbete

I Öresundsregionen finns tvärregionalt politiskt samarbete på många plan: lokalt mellan kommuner, regionalt mellan östra Danmark och södra Sverige, och även i en större geografi över gränserna ner till Tyskland och upp längs den svenska västkusten till Norge. Samarbetet med flest aktörer är Greater Copenhagen Committee, som samlar fyra regioner och 85 kommuner. STRING-samarbetet, som har sitt ursprung i beslutet att bygga en fast förbindelse mellan Danmark och Tyskland, är geografiskt mest omfattande, då det vuxit till att omfatta både svenska och norska intressenter, liksom fler danska regioner. Interregs Öresund-Kattegat-Skagerrak-program (ÖKS), som varje år stödjer ett stort antal interregionala projekt, är också ett politiskt organ. Interreg är initierat av EU, med syftet att uppmuntra städer och regioner att samarbeta och lära av varandra över gränserna. I ÖKS väljer företrädare för Sverige, Danmark och Norge ut vilka projekt som ska få stöd och påverkar på så sätt samarbetsytorna och möjligheterna över sundet. Deltagarna i projektet är ofta kommuner och regioner, vilket skapar nya kontakter på andra sidan sundet. Sist men inte minst finns det fungerande lokala samarbeten mellan Helsingborg och Helsingør, liksom mellan Malmö och Köpenhamn. I båda fallen har kommunerna drivit gemensamma projekt i flera år.

## The Greater Copenhagen Committee

Det politiske partnerskab mellem 46 danske og 39 svenske kommuner samt Region Hovedstaden, Region Sjælland, Region Skåne og Region Halland. Samarbejdsorganisationen blev etableret i januar 2016 og erstattede det tidligere politiske samarbejde i davaerne de Øresundskomiteen. Målet er at fremme væksten, tiltrække flere udenlandske investorer og virksomheder, arbejde for at styrke den internationale infrastruktur samt at fremme et sammenhængende arbejdsmarked. Organisationen har blandt andet vedtaget et trafikcharter, et arbejdsmarkedscharter og et grønt charter. Bestyrelsen består af 18 medlemmer fra udvalgte kommuner og regioner. Se også side 18 for mere om Greater Copenhagen Committee.

## STRING

Et politisk partnerskab mellem Hamburg og Schleswig-Holstein i Tyskland, Region Hovedstaden, Region Sjælland, Region Syddanmark og Københavns Kommune i Danmark, og Region Skåne, Malmö stad, Göteborgs stad, Västra Götaland og Region Halland i Sverige, samt Oslo stad og Viken fylkeskommune i Norge. Målet er at styrke udviklingen og samarbejdet i området i forbindelse med at den kommande faste forbindelse mellem Danmark og Tyskland ved Femernskaber nye muligheder. Organisationen har to overordnede fokusområder: infrastruktur og grøn hub. Organisationen har et politisk forum med politikere fra alle partners, en styregruppe med direktører fra de forskellige partners samt en



FOTO: GREATER COPENHAGEN

Sophie Hæstorp Andersen (S).

**Adm. direktør:** Tue David Bak

**Formand:** Sophie Hæstorp Andersen (S), overborgmester Københavns kommune. Bestyrelsens formandskab består af fire personer som repræsenterer de fire geografiske områder og udsettes for et år ad gangen. I år er det udover Sophie Hæstorp Andersen: Heino Knudsen, regionrådsformand Region Sjælland, Mikaela Waltersson, regionrådsformand Region Halland samt Carl Johan Sonesson, regionrådsformand Region Skåne.



FOTO: NEWS ØRESUND

kontaktgruppe med repræsentanter fra embedsmændsniveau. STRING blev etableret som et Interreg-projekt i 1999.

**Adm. direktør:** Thomas Becker.

**Chairman for Political Forum:** Vegar Andersen (A), City of Oslo

## Interreg

EU's program for tvärregionalt samarbete. Programmet Öresund-Kattegat-Skagerrak har under perioden 2021-2027 140 millioner euro til at støtte en lang række forskellige projekter inden for fire områder: innovation og entreprenørskab, grænseløst arbejdsmarked, grøn omsætning og transport. Interreg har et sekretariat med kontor i København og Göteborg, og to politisk tilsatte udvalg:

**Interreg Styringsudvalg Øresund.** Det udvalg der beslutter hvilke projektansøninger, som skal godkendes som et Interreg-projekt og dermed have tildelt støtte. Pengene til Interreg-projekterne kommer fra EU's European Regional Development Fund og støtten er 60 procent af projektets budget.



Magnus Schönnig.

**Interreg Overvågningsudvalget.** Det udvalg som skal sikre kvalitet og effektivitet i Interreg-projekterne i Øresundsregionen. Udvalget består af både politikere og embedsmænd fra Danmark, Norge og Sverige.

**Sekretariatschef:** Magnus Schönnig

## Malmö-København samarbejde

Det er et løbende samarbejde mellem Helsingør Kommune og Helsingborgs stad. Samarbejdet består både af en styregruppe bestående af embedsmænd og en politisk styregruppe. Udenfor de to borgmestre i Helsingborg og Helsingør sidder der også to andre politikere i den politiske styregruppe.

HH-samarbejdet har en overordnet strategi med fem indsatsområder: destinationssamarbejde, byudvikling, arbejdsmarked, uddannelse og infrastruktur. Inden coronakrisen har de blandt andet afholdt fælles jobmesser for arbejdssøgende på begge sider af Sundet. Indenfor destinationsområdet arbejder de to byer under konceptet "two countries-one destination" og de har blandt andet en fælles hjemmeside med 100 besøgsmål i og omkring de to byer, et fælles cykelkort og fælles kampagner og events. Desuden er der et kultursamarbejde om at skabe en fælles udviklingsplatform inden for musikbranchen og tiltrække flere popkoncerter. I foråret arrangerede Helsingborg en byudviklingsmesse, H22, hvor Helsingborg visede flere dele af byen og projekter med Helsingør blev en del af det, blandt andet Nordic Street – Sustainability of arts, workshops med turistbranchen og udarbejdelse af to magasiner.

Visionen om en fast forbindelse mellem Helsingborg og Helsingør har været tydelig lige siden samarbejdet opstod.



FOTO: HELSINGØR KOMMUNE

Benedikte Kiær (K) är Helsingørs borgmæstare.

## KOMMUNERNA OCH REGIONERNA ÄR AKTIVA I FLERA INTERREG-PROJEKT

Det tvärregionala samarbetet mellan danska och svenska kommuner och regioner drivs inte enbart genom samarbetssorganisationer, men även till stor del i projektform. Genom Interreg-projekt uppstår nya samarbeten över Öresund mellan kommuner, regioner och organisationer.

# Politiskt tvärnationellt samarbete

Många nationella aktörer har betydelse för de dansk-svenska relationerna, i Öresundsregionen, nationellt och i Norden – bland annat samarbetsministrarna, ambassadörerna, Nordiska rådet och Nordiska ministerrådet.

## Nordiska rådet

Varje parlament i de nordiska länderna väljer representanter till Nordiska rådet. Totalt finns det 87 valda medlemmar i rådet. De samlas till två årliga möten där de diskuterar olika ämnen som berör de nordiska medborgarna. Det finns fem fackutskott i Nordiska rådet, bland annat för kunskap och kultur, tillväxt och utveckling samt hållbarhet. Presidentskapet för rådet roterar mellan länderna och är för ett år i taget. **President:** under 2022 är det finländaren Erkki Tuomioja. Norge tar över 2023.

**Rådsdirektör:** Kristina Háfoss

## Nordiska ministerrådet

Nordiska ministerrådet bildades 1971 och är ett politiskt samarbetsorgan för regeringarna i Danmark, Finland, Island, Norge och Sverige samt Grönland, Färöarna och Åland. Det finns elva ministerråd där de olika fackministrarna träffas samt ett ministerråd för samarbetsministrarna. Sekretariatet finns i Köpenhamn. Ordförandeskapet roterar mellan de fem länderna och varar ett år i taget. Det är i praktiken de nordiska samarbetsministrarna som på statsministrarnas uppdrag samordnar samarbetet och det koordineras löpande av den Nordiska samarbetskommittén. Nordiska ministerrådet har som vision att Norden ska vara världens mest hållbara och integrerade region år 2030.

**Ordförande:** under 2022 är det Jonas Gahr Støre, Norges statsminister. Island tar över 2023

**Generalsekreterare:** Paula Lehtomäki

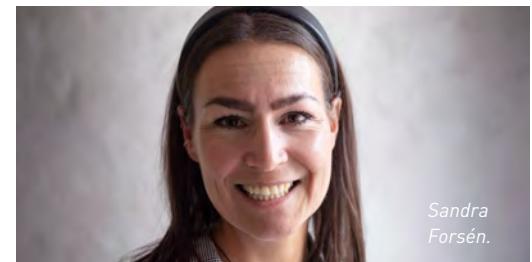


FOTO: NEWS ØRESUND

Sandra  
Forsén.

## Gränshinderrådet

En politiskt tillsatt grupp under Nordiska ministerrådet, som ska arbeta med att öka den fria rörligheten inom Norden på uppdrag av de nordiska regeringarna. Gränshinderrådet etablerades i januari 2014 och har sedan 2018 som mål att lösa 8-12 gränshinder om året. Gränshinderrådet består av en medlem från varje nordiskt land och självstyrande område, inklusive Grönland, Färöarna och Åland, samt Nordiska ministerrådets generalsekreterare och en representant från Nordiska rådets Gränshinderrådgrupp. Ordförandeskapet roterar mellan de nationella medlemmarna i Gränshinderrådet och följer ordförandeskapet i Nordiska ministerrådet. Den svenska medlemmen i rådet är Sven-Erik Bucht och den danska medlemmen är Annette Lind. De har särskilt fokus på att lösa gränshinder som berör Sverige respektive Danmark. Danmark har ytterligare en representant i Gränshinderrådet genom Bertel Haarder, som är utsedd av Nordiska rådet. För arbetet kring gränshinder i Öresundsregionen finns dessutom en arbetsgrupp med representanter från bland annat Øresund direkt och Greater Copenhagen Committee, som hjälper till att identifiera gränshinder i regionen.

**Ordförande:** under 2022 är det norska Vibeke Hammer Madsen. Island tar över 2023.

**Seniorrådgivare (gränshindersarbetet):** Sandra Forsén och Petri Suopanki



FOTO: NEWS ØRESUND



FOTO: NEWS ØRESUND



FOTO: RIKSDAGEN



FOTO: STEEN BROGAARD

### Sveriges ambassadör

**i Danmark:** Charlotte Wrangberg som tillträdde 2020.  
I Danmark finns det åtta svenska konsulat samt ett på Grönland och ett på Färöarna.

### Danmarks ambassadör i Sverige

Kristina Miskowiak Beckvard, som tillträdde i september 2022. Danmark har 15 konsulat i Sverige, bl.a i Malmö där advokaten Johan Tollgerdt är generalkonsul.

### Nordisk samarbetsminister i Sverige:

Jessika Roswall (M), även minister för EU-frågor, som tillträde i oktober 2022.

### Nordisk samarbetsminister i Danmark:

Flemming Møller Mortensen (S), även minister för utvecklingssamarbete, som tillträde i november 2020.

# Nätverksorganisationer och mötesplatser

Det finns ett flertal nätverk, organisationer och mötesplatser där danska och svenska aktörer träffas. De har olika syften och även om inte alla har en tydlig tvärregional styrelse är de viktiga arenor för Öresundsregionens beslutsfattare.

## HH2030-gruppen

Et netværk som arbejder for at fremme en beslutning om at etablere en fast Øresundsforbindelse mellem Helsingør og Helsingborg. Det har omkring 40 medlemmer og en styregruppe med aktører fra Helsingborgs stad, Helsingør Kommune, Region Hovedstaden, Region Skåne samt erhvervsorganisationerne Dansk Transport og Logistik (DTL), Dansk Erhverv, Dansk Byggeri, Sydsvenska Handelskammaren.

**Formand:** Erik Østergaard, adm. direktør i Dansk Transport og Logistik.



FOTO: NEWS ØRESUND

## MÖTEN PÅ SOCIALA MEDIER

Det finns flera olika grupper på sociala medier för pendlare och andra som ofta rör sig över Öresund:

- Øresundspendlere - I klemme mellem 2 lande har 5 100 medlemmar
- BroenLive har 6 700 medlemmar
- Kærester adskilt af grænselukningen under coronavirus har 1 700 medlemmar
- Bornholms passagerforening - trafikdebat har 3 400 medlemmar.
- Øresundspendlare har 2 500 medlemmar
- Jobb i Øresundsregionen har 16 000 medlemmar



FOTO: NEWS ØRESUND

## CPH Advisory Committee

En komité hvis formål er at samle stærke regionale aktører, som kan identificere ideer og initiativer der kan bidrage til at styrke Københavns Lufthavn i den internationale konkurrence gennem fortsat rutevækst og forbedring af den internationale tilgængelighed. Eftersom udviklingen af lufthavnen er vigtig for både Sydsverige og Danmark kommer komiteens medlemmer fra begge lande.

**Formand:** Jens Kramer Mikkelsen, fd borgmæstare i København, director of urban development Nrep.

## Medicon Valley Alliance

En triple-helix netværksorganisation med medlemmer fra medicinal- og life science branchen. De arrangerer konferencer og netværksmøder og formidler information om life science branchen i Sverige och Danmark.

**Direktør:** Anette Steenberg  
**Bestyrelsesformand:** Søren Bregenholt, CEO, Alligator Bioscience.

## NETVÆRKSORGANISATIONER I INTERREG-PROJEKTER

Flere af netværksorganisationerne deltager også i det tværregionale samarbejde i projektform. Gate 21 og Medicon Valley Alliance var blandt de ti største Interreg-støttetmodtagere under programperioden 2014-2020.

## Gate 21

Et partnerskab mellem Region Hovedstaden, Region Sjælland, vidensinstitutioner, en række kommuner og virksomheder i Greater Copenhagen som skal fremme grøn omstilling. Netværket har flest danske aktører, men også Malmö stad og Innovation Skåne er partner.

**Direktør:** Majken Hansen (konstitueret)

**Bestyrelsesformand:** Steen Christiansen, borgmester Albertslund Kommune.



## Øresundsadvokater

En forening med omkring 90 advokater som kan bistå med juridisk rådgivning i dansk-svenske problemer, men foreningen er også et netværk for advokater med interesse i juridiske problemstillinger relateret til Øresundsregionen og arrangerer flere forskellige seminarier.

**Direktør:** Helle Ahlenius Pallesen.

**Bestyrelsesformand:** Cecilia Kindgren-Bengtsson, Advokatfirmaet Lindahl

## Sounding board för dansk-svensk kultur

En rådgivande grupp knuten till Øresundsinstitutets arbete med att analysera dansk-svenskt kultursamarbete. I gruppen medverkar kulturchefer och andra kulturaktörer i Øresundsregionen samt i Stockholm för att diskutera frågor som rör kultur över den dansk-svenska gränsen.

**Ordförande:** Lise Bach Hansen, head of programming talks & literature på Det Kongelige Bibliotek i Köpenhamn.

## Øresundsmetro Executive

Et forum som er startet i forbindelse med Øresundsmetro-planerne. Her samles forskellige beslutningstagere fra Skåne og Danmark og deres opgave er at være ambassadører for en Øresundsmetro og kvalificere arbejdet.

**Formand:** Leif Jakobsson, tidigare statssekreterare på finansdepartementet og riksdaysledamot

## Greater Copenhagen Connected

En investorgruppe med partnere som bidrager til arbejdet med at tiltrække flere internationale flyruter til Københavns Lufthavn. Erhvervsministeriet, Københavns Kommune, Københavns Lufthavn, Malmö stad og Region Skåne er investorer og har representanter i gruppen. Wonderful Copenhagen projektleder arbejdet.

## DANSK-SVENSKA MÖTESPLATSER FÖR NÄRINGSLIVET

För företag som vill knyta kontakter över Øresund finns det flera nätverk. Sveriges ambassad i Köpenhamn arrangerar några gånger per år frukostmöten för företag. Øresundsbro Konsortiet har bjudit in till Business Meeting och Øresundsinstitutet arrangerar bland annat den årliga samhällsbyggnadskonferensen Real Estate Øresund. Därutöver finns det två mera formalisrade nätverk, Öresundsgruppen och Alumni.

**Öresundsgruppen.** Under coronapandemin har det dansk-svenska nätverket Öresundsgruppen framtidssäkrats och utvecklats från ett personligt initiativ till en non-profit förening med initiativtagaren Peter Enggaard som sammankallande för styrelsen och med administrationen hanterad av Fritz Schur Group. Öresundsgruppen bildades 1999 som en kvalificerad dansk-svensk kontaktstruktur med syftet att genom personliga möten medverka till ny förståelse och tätare samverkan över Øresund. Inbjudningslistan omfattar i dag drygt 100 skiftande medlemmar och mötena sker uteslutande i fysisk form. Öresundsgruppen har tills nu haft drygt 125 möten middagsmöten inklusive så kallade Ø-råd och studieresor till exempelvis Växjö och Dubai.

**Alumnis Öresundsnätverk** är ett dansk-svenskt nätverk startat år 2004 med fokus på ägare av företag, privat equity, företagsledare och styrelseprofiler. Alumni grundades i Stockholm år 1990 och verkar idag genom ett stort antal kontor på flertalet marknader internationellt. Alumnis erbjudanden är inom executive search, board services och consulting (assessment/audits/development). Ansvarig för Öresundsnätverket är Lars Navéus, partner. Tre möten arrangeras varje år med 200-250 deltagare varje gång. Ett av mötena hålls i Köpenhamn, övriga på den svenska sidan Øresund. Omkring en tredjedel av personerna på inbjudningslistan är danskar.

## Information

För att främja rörligheten i Öresundsregionen och Norden generellt finns det flera olika organisationer som arbetar med att informera om regler för exempelvis gränspendlare och företag som vill etablera sig på andra sidan gränsen mellan Danmark och Sverige eller att ta fram fakta och information om regionen.

## Øresunndirekt

Informationstjeneste, hvor borgere og virksomheder kan få hjælp til at forstå regelværet i forbindelse med at bo, arbejde, studere eller drive forretning på den anden side af Øresund. Øresunndirekt Danmark står for websiderne og Øresunndirekt Sverige er et myndighedssamarbejde mellem Skatteverket, Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan samt Länsstyrelsen med fysisk informationscenter i Malmö samt en pop-up filial i Helsingborg.

**Verksamhetsansvarig Øresunndirekt SE:** Malin Dahl

**Chef Øresunndirekt DK:** Tue David Bak

**Sektionsleder Øresunndirekt DK:** Ylva Hansson

## Info Norden

Nordiska ministerrådets informationstjänst som ska hjälpa folk som flyttar, arbetar, studerar eller vill bedriva verksamhet i ett av de nordiska länderna eller självständiga områdena. Det finns ett kontor i varje land och en hemsida samt telefonjänst. Info Norden arrangerar även olika informationsaktiviteter med fokus på mobilitet i Norden. Dessutom ska Info Norden kartlägga och synliggöra gräns hinder.

## Øresundsinstitutet

Uafhængig dansk-svensk videnscenter som udarbejder analyser, arrangerer dansk-svenske netværksmøder og driver nyhedsbureauet News Øresund. Foreningen finansieres af omkring 120 medlemmer, som omfatter danske og svenske ministerier, regioner, kommuner, private virksomheder, organisationer og universiteter.

**Adm. direktør:** Johan Wessman.

**Bestyrelsesformand:** Søren Risager-Hansen, adm. direktør KLP Ejendomme.

## Cross Border Øresund

Et EURES-samarbejde mellem arbejdsmarkedets parter og beskæftigelsesmyndighederne på begge sider af Øresund – formålet er at fremme et fælles arbejdsmarked i regionen. Koordinatorrollen og formandskabet skal ifølge rammeaftalen være placeret i hvert sit land og skifte side hvert sjette år. I øjeblikket er samarbejdet sat på pause.

## Universitet

Med 17 universitet och utbildningsinstitutio- ner i Öresundsregionen är förutsättningarna för akademiskt dansk-svenskt samarbete goda. Dessa samarbeten är inte alltid formellt organiserade. Som ett exempel har forskningscentret och nätsverksorganisationen Centrum för Öresundsstudier kartlagt Lunds universitets samarbete med danska universitet och andra aktörer i Öresundsregionen under 2018-2019.

Kartläggningen visade att det hölls 382 aktiviteter för samarbete och samverkan med danska aktörer, så som forskningsprojekt, seminarier, studiebesök eller gästföreläsningar.

Ett statligt exempel på forskningssamarbete mellan Danmark och Sverige är forskningsanläggningen European Spallation Source (ESS).

## ESS (European Spallation Source ERIC)

Et europæisk forskningsanlæg som bliver bygget uden for Lund med datacenter i forskningsparken COBIS i København. På forskningsanlægget som forventes at åbne i 2023, kan forskere studere forskelligt materiale med neutronkilder og anlægget kan bruges til alt fra medicinalforskning til arkæologi.

**Director General:** Helmut Schober



## Centrum för Öresundsstudier

En nätsverksorganisation vid Lunds universitet som samlar forskare och andra aktörer kring olika teman om Øresundsregionen, Sverige och Danmark samt gränsfrågor och transnationella regioner. Organisationen arrangerar seminarier och workshops, ger ut böcker och tidsskrifter samt bedriver forskning.

**Ordförande:** Hans Dam Christensen, professor vid Institut for Kommunikation, Köpenhamns universitet

**Föreståndare:** Johanna Rivano Eckerdal, docent och universitetslektor i biblioteks- och informationsvetenskap vid Lunds universitet

# Infrastruktur

**Infrastrukturen är ett fundament för den tvärregionala regionen. Med Øresundsbron fick den dansk-svenska regionen en ny sammanhållande kraft och satsningar på framtida infrastruktur är viktig för utvecklingen i regionen. De offentliga bolagen som utvecklar, äger och driver infrastrukturen är därför intressanta för samarbetet. Det är även här i Öresundsregionen som världens enda hamn som ägs av två länder finns – Copenhagen Malmö Port är ett bra exempel på ett dansk-svenskt samarbete.**

## Svedab – Svensk-danska broförbindelsen

Det statlige svenske selskab som blev etableret da Øresundsbron skulle byggas og som ejer den svenske del af landanlægget og i sameje med med A/S Øresund også Øresundsbro Konsortiet.

**VD:** Ulf Lundin

**Bestyrelsesformand:** Bo Lundgren



## Femern A/S

Virksomheden planlægger, designer og skal drive den faste forbindelse mellem Danmark og Tyskland. Selve forbindelsen finansierer den danske stat og landanlæggene finansieres hver især af den danske og tyske stat. Tunellen bliver cirka 18 km lang og det vil tage cirka ti minutter at køre igennem den med bil og syv minutter med tog.

**Adm. direktør:** Henrik Vincentsen

**Bestyrelsesformand:** Mikkel Hemmingsen

## A/S Femern Landanlæg

Virksomheden planlægger og driver projekteringen af landanlæggene på den danske side af den faste forbindelse ved Femern Bælt og ejes af Sund & Bælt.

**Adm. direktør:** Steen Bruce Corfitsen

**Bestyrelsesformand:** Mikkel Hemmingsen

## Sund & Bælt Holding A/S

Det statslige danske moderselskab som ejer datterselskaberne A/S Storebælt, A/S Øresund, Sund & Bælt Partner A/S, BroBizz A/S, A/S Femern Landanlæg og Femern A/S.

**Adm. direktør:** Mikkel Hemmingsen

**Bestyrelsesformand:** Michael Rasmussen

## A/S Øresund

Virksomheden ejer, driver og vedligeholder Øresunds-motorvejen og Øresundsbansen på den danske side af Øresundsbron, og ejes af Sund & Bælt.

**Adm. direktør:** Signe Thustrup Kreiner

**Bestyrelsesformand:** Mikkel Hemmingsen

## Øresundsbro Konsortiet

Virksomheden der ejer og driver Øresundsbron. Konsortiet er ejet af den danske og svenske stat gennem Sund & Bælt Holding A/S og A/S Øresund samt Svedab AB.

**Adm. direktør:** Linus Eriksson

**Bestyrelsesformand:** Jørn Tolstrup Rohde



Linus Eriksson, vd för  
Øresundsbro Konsortiet.

## Copenhagen Malmö Port

København og Malmös fælles havn som blev etableret som selskab i 2001 og som blandt andet omfatter store containerterminaler, bulklast, ro-ro faciliteter og kryds-togtanlæg - sidstnævnte også i Visby på Gotland. By & Havn ejer 50 procent af CMP, Malmö stad ejer 27 procent og private virksomheder ejer de resterende 23 procent.

**Adm. direktør:** Barbara Scheel Agersnap

**Bestyrelsesformand:** Claus Juhl

## By & Havn

By & Havn er Københavns udviklingsselskab. Det blev stiftet under navnet Arealudviklingsselskabet I/S da Ørestads-selskabet, Frederiksbergbaneselskabet og Københavns Havn blev nedlagt, men skiftede til nuværende navn i 2008. Københavns Kommune ejer 95 procent og staten 5 procent af selskabet. De største udviklingsområder i København er Ørestad, Nordhavnen samt Sydhavnstippen og Prøvestenen.

**Adm. direktør:** Anne Skovbro

**Bestyrelsesformand:** Pia Gjellerup



## Tåg- och färjetrafik över Öresund

### Öresundstågsystemet och Öresundståg AB

Öresundstågsystemet er et samarbejde mellem seks sydsvenske trafikselskaber og danske Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen der er etableret for at skabe et fælles trafiksystem for driften af Øresundstoget i Danmark og Sydsverige. Togene bemandes af hhv. DSB og Transdev og Öresundståg AB samordner trafikken. Öresundståg AB ejes af Region Skåne, Blekinge, Kronoberg, Västra Götaland, Halland og Kalmar län. En aftale fra august 2018 mellem Transport- og Boligministeriet og Region Skåne indebærer, at ansvaret for indkøb og drift af Øresundstogtrafikken på dansk side ligger hos Skånetrafikken fra december år 2022.

**VD:** vakant

**Styrelseordförande:** Gösta Bergenheim (M), ordförande i Hallandstrafiken AB

### SJ Öresund AB

SJ Öresund, ägt av SJ AB, har drivit Öresundstågtrafiken från december år 2020 och fortsätter till december år 2022. Avtalet med SJ Öresund om trafikplane-ring, drift, personal, underhåll och ersättningstrafik avslutades i förtid på grund av en konflikt kring kostnader för underhåll och reparation av Öresundstågen. I stället tar Transdev under en tvåårsperiod över trafiken.

## Transdev Sverige AB

Transdev kommer att driva Öresundstågtrafiken från december, utifrån ett reservatval som trädde i kraft då avtalet med SJ Öresund om att driva trafiken sades upp. Reservatvalet gäller i två år. Transdev är ett franskägt bolag, som tidigare bland annat hetat Veolia.

**VD:** Anna Höjer

**Styrelseordförande:** Thierry Mallet, styrelseordförande och vd för Transdev Group

## ForSea AB (tidigare HH-Ferries)

Bolaget ForSea driver färjelinjen mellan Helsingborg och Helsingör uppdelad i fyra affärsområden: resor, frakt, mat och dryck samt handel. ForSea hette tidigare HH Ferries och seglade då under varumärket Scandlines. Under nya namnet ForSea har en stor satsning gjorts på hållbara transporter med bl.a. två färjor som ombyggs för eldrift. ForSea ägs av en europeisk infrastrukturfond under First State Investments.

**VD:** Kristian Durhuus

**Styrelseordförande:** Christian Clemens



## Färjetrafik mellan Ystad och Rönne

### Mols-linjen A/S

Molslinjen driver sedan 2018 färjetrafiken mellan Ystad i Skåne och Rönne på Bornholm, under namnet Bornholmslinjen. Bornholmslinjen står även för färjetrafik mellan Rönne och Køge, samt mellan Bornholm och Tyskland. Molslinjen har sitt huvudkontor i Aarhus och driver också ett flertal övriga färjelinjer i Danmark.

**VD:** Carsten Jensen

**Styrelseordförande:** Niels Smedegaard

# ÖVERSIKT:

## Styrelser/styrgrupper i tvärregionala organisationer

**A/S ØRESUND**

**Adm. direktör:**  
Signe Thustrup Kreiner  
**Bestyrelse:**  
Mikkel Hemmingsen  
Louise Friis  
Signe Thustrup Kreiner

**BY & HAVN**

**Adm. Direktör:**  
Anne Skovbro  
**Bestyrelse:**  
Pia Gjellerup (formand)  
Lars Barfoed  
Laura Rosenvinge  
John Becher Krommes  
Ida Lysbeck Madsen  
Marianne Sørensen  
Morten Melchior  
Charlotte Lund

**CENTRUM FÖR ØRESUNDSSTUDIER**

Johanna Rivano Eckerdal (föreståndare)  
Hans Dam Christensen (formand)  
Britt Andresen  
Marie Cronqvist  
Mattias Kärrholm  
Anders Linde-Laursen  
Björn Magnusson Staaf  
Per Nilsén  
Bente Rosenbeck  
Maria Strömvik



Barbara  
Scheel  
Agersnap

**COPENHAGEN Malmö PORT**

**Adm. direktör:**  
Barbara Scheel Agersnap  
**Bestyrelse:**  
Claus Juhl (ordförande)  
Luciano Astudillo  
Helena Nanne

Karin Jarl Måansson  
Peter Engström  
Søren Jespersen  
Birgit Agard-Svendsen  
Laura Rosenvinge  
Johnny Isager Hørvring  
Karsten Jensen  
Curt Hansson

**DANSK-SVENSK KULTURFOND**

**Bestyrelse:**  
Catherine Lefebvre (formand)  
Sven Östberg  
Henrik Viwel  
Martin Martinsson  
Frank Andersen  
Emmet Feigenberg  
Camilla Collet

**FEHMARNBELT BUSINESS COUNCIL**

Nina Stappenbeck (manager)  
Arno Probst (chairman)  
Karsten Lauritzen  
Malte Heyne  
Lars Schöning  
Reiner Perau  
Stephan Müchler  
Andreas Katschke  
Siegbert Eisenach  
Carsten Bliddal  
Philipp Murmann

**FEMERN A/S**

**Adm. direktör:**  
Henrik Vincentsen  
**Bestyrelse:**  
Mikkel Hemmingsen (formand)  
Signe Thustrup Kreiner  
Louise Friis

**A/S FEMERN LANDANLÆG**

**Adm. direktör:**  
Steen Bruce Corfitsen  
**Bestyrelse:**  
Mikkel Hemmingsen (formand)  
Signe Thustrup Kreiner  
Louise Friis

**FONDET FOR DANSK-SVENSK SAMARBEJDE**

**Fondets sekretær:**  
Peder H. Pedersen

**Bestyrelse:**

Pernille Vigsø Bagge (formand)  
Henrik Jørgensen  
Jakob Lund  
Jonas Roelsgaard  
Kristina Aaltonen

**GATE 21**

**Direktör:**  
Sofus Rex

**Bestyrelse:**  
Steen Christiansen (formand)  
Martin Manthorpe  
Brian Vad Mathiesen  
Bruno Jerup  
Andreas de Neergaard  
Marianne Frederik  
Ulf Christensen  
Lars Gullev  
Marcus Vesterager  
Mette Wier  
Thomas Lykke Pedersen  
Holger Schou Rasmussen  
Michael Ziegler  
Jeppe Trolle  
Thorkild Ærø

**GREATER COPENHAGEN COMMITTEE**

**Adm. Direktör:**  
Tue David Bak  
**Greater Copenhagen bestyrelse:**  
Sophie Hæstorp Andersen (formand)  
Mikaela Waltersson  
Heino Knudsen  
Carl Johan Sonesson  
Katrín Stjernfeldt Jammeh  
Lars Gaardhøj  
Lars Johnsson  
Randi Mondorf  
Peter Danielsson  
Peter Johansson  
Henrik Fritzon  
Steen Christiansen  
Mikael Smed  
Mads Andersen  
Philip Sandberg  
Jan Hendeliowitz  
Karsten Längerich  
Patric Åberg

**Greater Copenhagen styregruppe**

Anders Johansson  
Bengt-Arne Persson



Sophie Hæstorp Andersen (S), styrelseordförande för Greater Copenhagen Committee, talar vid organisationens toppmöte i april 2022.

Carsten Krabbe  
Christoffer Nilsson  
David Meinke  
Eik Møller  
Henrik Harder  
Jens Clausen  
Jørgen Preuss  
Micael Nord  
Nina Mårtenson  
Per Bennetsen  
Peter Frost  
Richard Gullstrand  
Søren Hartmann Hede  
Thomas Knudsen  
Tue David Bak  
Mikael Kipowski  
David Lindén

**GRÄNSHINDERRÅDET**

Annette Lind (dansk medlem)  
Sven-Erik Bucht (svensk medlem)  
Bertel Haarder  
John Johannessen  
Kimmo Sasi  
Max Andersson  
Jonas Wendel  
Jens Heinrich  
Siv Friðleifsdóttir  
Vibeke Hammer Madsen  
**Seniörrådgiver:**  
Sandra Forsén

**HH2030-GRUPPENS STYRGRUPP**

Erik Østergaard (ordförande)  
Benedikte Kiær

Peter Danielsson  
Marlene Harpsøe  
Henrik Fritzon  
Thomas Rohden  
Christoffer Greenfort  
Per Tryding  
Anna Jähnke  
Tue David Bak

**HH SAMARBETE**

**Politisk styrgrupp**  
Peter Danielsson  
Benedikte Kiær  
Jan Björklund  
Christian Holm Donatzky  
Jonna Myrebris  
Stine Johansen

**Tjänstemannastyrgrupp**

Stine Johansen  
Jonna Myrebris  
Randi Sveistrup  
Sofie Qvarfordt  
Christina Hoegh-Guldberg

**INTERREG SEKRETARIAT**

**Sekretariatsledare:**  
Magnus Schönnig  
**Interreg Styringsudvalg Øresund**  
Ledamöterna är inte nominerade än

**Interreg Overvägningsudvalg**

Ida Elvira Jensen  
Henrik Gottlieb Hansen  
Jørgen Rørbaek Henriksen

Kenneth Nielsen  
Tormod Olsen  
Gitte Mondrup  
Christina Zinck Folmand Knudsen  
ännu ej klar  
Carl-Johan Klint  
Linnea Hagblom  
Lars Holmin  
Elisabet Babic

Carina Zachau  
Pontus Lindberg  
Christina Pedersen  
Sigridur Beck  
Gerd Sløning  
Roger Ryberg  
Vegard Andersen  
Kåre Pettersen  
Torunn Ostad  
Per Harbø  
Espen Stedje  
Jon Bakke

**CPH ADVISORY COMMITTEE**

Jens Kramer Mikkelsen (formand)  
Allan S. Andersen  
Anna Jähnke  
Bjarne Foldager  
Carsten Falk Hansen  
Claus Jensen  
Claus Lassen  
Flemming Jensen  
Heino Knudsen  
Ingrid Reumert  
Jesper Kronborg  
Karsten Lauritzen

Katrin Stjernfeldt Jammeh  
Kenneth Götterup  
Lars Gaardhøj  
Linus Eriksson  
Mette Refshauge  
Mikkel Aarø-Hansen  
Mikkel Hemmingsen  
Peter Rahbæk Juel  
Pia Kinhlund  
Simon Pauck Hansen  
Sophie Hæstorp Andersen  
Stephan Müchler  
Susanne Mørch Koch  
Thomas Woldbye

**MEDICON VALLEY ALLIANCE**

**VD:** Anette Steenberg  
**Bestyrelse:**  
Søren Bregenholt (formand)  
Ulf G. Andersson  
Per Egedal Iskov  
Anette Østergaard  
Daniel Kronmann  
Kristina Åkesson  
Linn Mandahl  
Thomas Arnebrant  
Trine Winterø  
Birger Olofsson

**STRING**

**Adm. Direktør:**  
Thomas Becker  
**STRING Political Forum:**  
Vegar Andersen (formand)  
Siv Henriette Jacobsen  
Carl Johan Sonesson  
Helene Andersson  
Axel Josefson  
Werner Schwarz  
Kristina Jonäng  
Sadek Al-Amood  
Per Stané Persson  
Karin Pleijel

Claus Christian Claussen  
Bijan Zainali  
Christian Orsing  
Lars Lindskov  
Stephanie Lose  
Michael Nielsen  
Lars Gaardhøj  
Almut Möller  
Katrine Kildgaard  
Andreas Schönström  
Karsten Uno Petersen

**Steering Group (administrativ):**

Jeppe-Grønholt Pedersen  
Birgitte Leolnar  
Thorsten Augustin  
Bo-Josef Eriksson  
Maria Korner-Westin  
Stefan Musiolik  
Corinna Nienstedt  
Rune Bakkevoll  
Carsten Krabbe  
David Jens Meinke  
Micael Nord  
Anita Lindahl Trosdahl  
Henrik Levin  
Jørgen Bjelskov  
Max Falk

**Contact Group:**

Jarl Zinn  
Eva Christina Jacobsen  
Stefanie Wodrig  
Carin Peters  
Lars Ekberg  
Kenneth Ekberg  
René Lønnee  
Rune Bakkevoll  
Ulrika Bertilsson  
Susanne Grahl  
Helle Knudsen  
Hait M Barki  
Nicklas Attefjord  
Anita Lindahl Trosdahl

**SUND & BÆLT HOLDING A/S**

**Adm. direktør:**  
Mikkel Hemmingsen  
**Bestyrelse:**  
Michael Rasmussen (formand)  
Jørn Tolstrup Rohde  
Karen Hækkerup  
Lene Lange  
Claus Jensen  
Erik Skotting  
Michael Hannibal  
Susanne J Monferré

Claus Von Elling  
Klaus Benali Bendtsen  
Jens Villemoes  
Villads Engstrøm

**SVEDAB**

**VD:** Ulf Lundin  
**Styrelse:**  
Bo Lundgren (ordförande)  
Lars Erik Fredriksson  
Ulrika Hallengren  
Malin Sundvall

**SVENSK-DANSKA KULTURFONDEN**

**Fondsekreterare:** Josefina Carlring  
**Styrelse:**  
Hans Wallmark (ordförande)  
Helle Ahlenius Pallesen  
Leif Brodersen  
Guje Sevón (suppleant)  
Bibi Jonsson (suppleant)  
Per Andersson (suppleant)

**THE EUROPEAN SPALLATION SOURCE ERIC COUNCIL**

**Director General:**  
Helmut Schober  
**Styrelse:**  
Beatrix Vierkorn-Rudolph (ordförande)  
Kurt Clausen  
Lukas Levak  
Petr Lukáš  
Bo Smith  
Jane Hvobæk Nielsen  
Toivo Räim  
Priit Tamm  
Sylvain Ravy  
Marie-Hélène Mathon  
Andrea Fischer  
Martin Müller  
Ákos Horvath  
Balázs Kápli  
Aldo Covello  
Pierluigi Campana  
Odd Ivar Eriksen  
Marek Jezabek  
Mateusz Gaczyński  
Inmaculada Figueroa  
Adolfo Morais  
David Edvardsson  
Lars Börjesson  
Kevin Reymond  
Christian Rüegg  
James Partington  
Mark Thomson

**ØRESUNDDIREKT DANMARK (STYRGRUPP)**

**Styrelse:**  
Tue David Bak (formand)  
Jeanette Almfors  
Maria Korner-Westin  
Sandra Forsén  
Ylva Hansson  
Malin Dahl

**ØRESUNDDIREKT SVERIGE**

**Verksamhetsansvarig:**  
Malin Dahl  
**Styrelse:**  
Patrik Åkesson  
Malin Dahl  
Henrik Atterström  
Alexandra Larsson  
Johan Lindström  
Maria Korner-Westin  
Sandra Forsén  
Ylva Hansson

**ØRESUNDSINSTITUTTET**

**VD:** Johan Wessman  
**Styrelse:**  
Søren Risager Hansen (ordförande)  
Pia Kinhlund  
Emil Moselund Østergaard  
Anders Jarl  
Kerstin Tham  
Richard Gullstrand  
Linus Eriksson  
Karin Langendorff

**ØRESUNDSBRO KONSORTIET**

**VD:** Linus Eriksson  
**Styrelse:**  
Jørn Tolstrup Rohde (formand)  
Bo Lundgren  
Ulrika Hallengren  
Mikkel Hemmingsen

Lene Lange  
Claus Jensen  
Malin Sundvall  
Lars Erik Fredriksson

**ØRESUNDSADVOKATER**

**Adm. direktør:**  
Helle Ahlenius Pallesen  
**Bestyrelse:**  
Cecilia Kindgren-Bengtsson (formand)  
Gert Nilsson Eldrimmer  
Rasmus Lovén  
Emelie Svensson  
Peter Andreas Stakemann  
Suzanne T. Estrup  
Henriette K.B. Andersen  
Viktor Gustafsson

Kilde: Organisationernes og virksomhedernes hjemmesider og kontaktpersoner. Oplysninger er indhentet under perioden september til oktober 2022.



## TIDSLINJE:

# Udviklingen i Øresundsregionen

Dansk-svenske jobmesser og øget rejseaktivitet over Øresund er et tegn på at samarbejdet og integrationen over grænsen er godt i gang efter coronapandemien. I løbet af de 22 år, som Øresundsbron har eksisteret er organisationer blevet startet og nedlagt, politiske samarbejder er vokset frem, planer om placering af et europæisk forskningsanlæg er faldet på plads, metro og citytunnel er åbnet, og trafikken er steget og faldet. Her er en kronologisk tidslinje over de vigtigste begivenheder i Øresundsregionens historie.

### FREMTID

- Efter 22 år med Øresundsbron er der planer om yderligere en fast forbindelse over Øresund. En Øresundsmetro mellem Malmö og København og en fast forbindelse for bil og person tog mellem Helsingborg og Helsingør, er to forslag som man er politisk enige om at prioritere i Greater Copenhagen's trafikcharter. Der findes også et alternativt forslag, Europasporet, som er en tunnel for person- og godstog Landskrona – Nordhavn med tunnel videre under København. I 2022 meddelte den tidligere svenske regering, at den ønskede at undersøge betingelserne for alle tre forbindelser sammen med Danmark. Samtidig blev en undersøgelse om en fast Kattegat-forbindelse for bil og tog, som ville mindske rejsetiden med tog mellem København og Århus til cirka en time, afsluttet i 2022, men sagen undersøges stadig.
- 2029: Femern Bælt-tunnellen for bil og tog mellem Danmark og Tyskland forventes at stå færdig. Rejsetiden med tog mellem København og Hamburg forventes at mindske til 2,5 time.
- 2027: Materialeforskningsanlægget European Spallation Source ERIC (ESS) forventes at tage

forskningsanlægget i Lund i drift med et datacenter som er under opbygning på Cobis i København.

### 2022

- Der der bliver afholdt flere dansk-svenske jobmesser i løbet af året, bl.a. af Københavns Kommune, Malmø Kommune, Greater Copenhagen, Dansk Erhverv og Arbetsförmmedlingen.
- I løbet af året indledte den danske og svenske regering genforhandlinger af den dansk-svenske skatteaftale, Øresundsaftalet. Danmarks og Sveriges nordenminister var præsenteret for fire forslag til ændringer af Øresundsaftalet, da de i april deltog i et møde med det kommunale og regionale dansk-svenske politiske samarbejde Greater Copenhagen's Task Force. Forhandlingerne er stadig i gang.
- Helsingborgs stad går med i STRING-samarbejdet.
- Øresundsindekset, der skal måle integrationen på tværs af Øresund, lanceres i foråret af Øresundsbro Konsortiet og Øresundsinstituttet. Indekset for 2021 (hvor 2015 er referenceåret) lander på 85.
- Greater Copenhagen udvider sit sekretariat med sin egen analysefunktion.



Foto: NEWS ØRESUND

- Kontrakten med SJ Öresund om at drive Øresundstogene ropsiges i foråret, da SJ mener, at det er for dyrt, da mange tog skal repareres, og parterne ikke kan nå frem til en aftale. I stedet vil Transdev overtage tjenesten fra december i henhold til en reserveaftale, der gælder i to år.
- På grund af coronapandemien blev der indført rejserestriktioner i løbet af vinteren, men i foråret blev både disse og de sociale restriktioner ophævet i både Danmark og Sverige. Rejserne mellem landene er tiltaget efter pandemien.

### 2021

- Anlægsarbejdet ved Femern Bælt-forbindelsen starter.
- Grænsekontrol og delvis lukkede grænser gennemføres i flere omgange under coronapandemien for at mindske smittespredningen.
- Dansk-svensk ministermøde om Greater Copenhagen
- Dansk trepartsaftale giver penge til Øresundsrekruttering

### 2020

- I december overtager det statslige svenske togsselskab SJ driften af den svenske del af trafikken med Øresundstog, efter de har vundet udbudsrunnen.
- Region Syddanmark går med i STRING-samarbejdet.
- Øresundsbron fylder 20 år den 1. juli.
- Coronapandemien får den danske regering til at midlertidigt lukke grænsen den 14. marts, med undtagelse for Øresundspendlere, danske statsborgere, bosatte i Danmark og senere også for bland andet kærester og visse familiemedlemmer, forretningsrejsende med nødvendige møder

samt gennemrejsende på vej til andre lande. Den 27. juni indfører Danmark en ny grænseordning baseret på aktuel smittespredning i forskellige regioner, hvor Skåne, Blekinge og Halland bliver klassificeret som grænseområder med specielle vilkår. Den 14. august var smittespredningen i Sverige på et niveau, så grænsen blev åbnet for svenske fra alle regioner. Fra den 3. september var den danske grænsekontrol gået tilbage til at være sporadisk. Men den 24. oktober blev der indført grænserestriktioner igen pga. øget smittespredning. I december lukkede Sverige grænsen mod Danmark, undtagen for grænsependlere, på grund af den såkaldte "britiske mutation" af covid-19 forekom i Danmark.

• Det dansk-svenske politiske samarbejde The Greater Copenhagen Committee præsenterer et arbejdsmarkedssamarbejde med forslag til forskellige tiltag med formål at skabe et mere integreret arbejdsmarked over Øresund. Beregninger viser at et fuldt integreret arbejdsmarked i Greater Copenhagen skulle bidrage med en BNP-effekt på omkring 1,5 - 2,9 mia. DKK pr. år. Samtidigt starter arbejdet med et grønt charter for samarbejdet omkring klima og grøn omstilling. Det grønne charter blev præsenteret i oktober.

### 2019

- En ny dansk lov "Lov om erhvervsfremme" træder i kraft i januar med formålet at øge effektiviteten i det danske erhvervsfremmende arbejde. Den nye lov indebærer samtidigt at de danske regioner ikke længere må arbejde med erhvervslivsudvikling og turisme. I september meddeler den danske regering at tillempningen af erhvervsfremmeloven ændres når det gælder grænseområderne samarbej-



Den 6 november 2014 talade Danmarks daværende inrikesminister Morten Østergaard (R) infør danska och svenska politiker. Budskabet: Skåne välkomnas i Greater Copenhagen-samarbejdet.



Sedan Danmark den 14 mars 2020 tillfälligt stängde gränsen infördes en gränskontroll på Pepparholm av resande med bil över Øresundsbron. Pendlare släpps fortsatt igenom.



Delar av det dansk-svenska politiska samarbetet Greater Copenhagen Committees styrelse vid dess toppmöte i Sørup Herregaard, Ringsted på Sjælland, 2018.

der. De danske regioner må igen have formandskabet i Greater Copenhagen Committee.

- The Greater Copenhagen & Skåne Committee, GCSC skifter navn til Greater Copenhagen Committee som følge af at Region Halland er blevet medlem. Dialog føres med Region Blekinge om et medlemskab i Greater Copenhagen Committee.
- Efteråret 2019 åbner Cityringen i København med 17 nye metrostationer. Året efter planlægges afgrenningen til Nordhavn at være færdig og i 2024 en Sydhavnslinje.
- SJ vinder udbuddet om driften af Øresundstog på den svenske side fra december 2020 og på den danske fra slutningen af 2021.
- Februar 2019 gives der tysk myndighedsgodkendelse til byggeriet af Femern Bælt-tunnelen.

## 2018

- Region Halland godkendes som medlem i The Greater Copenhagen & Skåne Committee fra og med 2019, som derfor ændrer navn til Greater Copenhagen Committee. Dermed udvides det dansk-svenske Greater Copenhagen-samarbejdes geografi til at omfatte fire regioner og 85 kommuner med en samlet befolkning på godt 4,3 millioner indbyggere, hvilket kan sammenlignes med de 4,1 millioner i Øresundsregionen.
- En aftale fra august mellem Transportministeriet og Region Skåne indebærer at ansvaret for udbuddet for Øresundstogstrafikken lægges over på Skånetrafikken.
- I marts præsenterede OECD et studie af den såkaldte megaregion Västra Skandinavien og opfordrede da til en udbygning af jernvejsnettet mellem Oslo og Malmö.

## 2017

- Malmö går med i politiske samarbejde STRING som fra og med 2018 omfatter regioner og kommuner i det nordlige Tyskland, Østdanmark, det sydlige og vestlige Sverige samt den sydlige del af Norge.



Katrin Stjernfeldt-Jammeh (S), Frank Jensen (S) och Ilmar Reepalu (S) vid invigningen av en ny terminal i Malmö för städernas hamnbolag Copenhagen Malmö Port, CMP, 2011.

- I slutningen af året passerer Øresundsregionen fire millioner indbyggere.
- ID-kontrol ved Øresund ophører i maj 2017 hvilket bringer rejsetiden for togrejsende nærmere normalniveau.
- Danmark og Sverige bliver i juni enige om at påbegynde en strategisk statslig analyse af en fast HH-forbindelse som et Interreg-projekt. Med initiativet følger et fælles trafikprognosearbejde. Prioriteringen Helsingborg-Helsingør findes også i regionens fælles trafikversion, Trafikcharter, fra oktober 2016.

## 2016

- Det dansk-svenske politiske samarbejde Øresundskomiteen omdannes til The Greater Copenhagen and Skåne Committee. Ud over navneskiftet så omfatter det nu alle 79 kommuner og tre regioner i Øresundsregionen. Samtidigt ændres vedtægterne så fokus bliver mere på international markedsføring og tiltrækning af udenlandske investeringer og talenter.
- Sverige beslutter at komplettere grænsekontrollen på svensk grund med et krav om transportøransvar. Det indebærer at der indføres ID-kontrol på færger, bussar og Øresundstog inden de kører fra Danmark til Sverige. Rejsetiden for Øresundspendlene med tog forlænges yderligere.
- Den tyske transportminister Alexander Dobrindt (CSU) bekræfter sammen med den danske transport- og bygningsminister Hans Christian Schmidt (V) deres fælles opbakning til en fast Femern Bælt-forbindelse.
- Forskningsanlægget Max IV i Lund indvies. Danmark investerer i anlægget gennem konsortiet DanMAX.

## 2015

- Medicom Valley Alliance fornyer sin strategi og fokuserer mere på netværksarbejde og projekter.
- European Spallation Source, ESS, bliver Skandinaviens første ERIC, et europæisk konsortium med Sverige og Danmark som værtslande.
- Sverige indfører som konsekvens af det store



I maj 2014 presenterade Helsingborgs kommunstyrelsес ordförande Peter Danielsson (M) och Helsingörs borgmästare Benedikte Kiær (K) planerna på en gemensam planstrategi.

antal flygtninge midlertidig grænsekontrol mellem Danmark og Sverige. En sideeffekt heraf er, at de danske og svenske Øresundspendlere, frem for alt de som rejser med tog, får længere rejsetider mellem hjem og arbejde.

- Øresundsregionen har nu over 3,9 millioner indbyggere.

## 2014

- Processen for omstruktureringen af Øresundskomiteen og det danske Greater Copenhagen-samarbejdet til The Greater Copenhagen and Skåne Committee påbegyndes.
- Første spadestik til European Spallation Source, ESS.
- Nyt program til Interreg-projekter for programperioden 2014-2020 oprettes med fire indsatsområder: innovation, grøn økonomi, transport og beskæftigelse.
- Øresundsinstituttet fornyer organisation og strategi.
- Nordisk Ministerråd etablerer Grænsehindringsrådet.

## 2013

- Interreg sekretariatet godkendte 69 Øresundsprojekter i programperioden 2008-2013 med de overordnede formål at skabe bæredygtig økonomisk vækst, binde regionen sammen og forbedre hverdagsintegrationen.
- Københavns Lufthavns Vækstkomité etableres.

## 2012

- Resterne af Øresundsuniversitetet og Øresund Science Region: Øresund University Network nedlægges.
- Metrosamarbejdet mellem København og Malmö begynder med målet om at bygge en metro over Øresund, Øresundsmetroen.

## 2011

- Den danske og svenske stat trækker deres bidrag til Øresunduniversitetet og Øresund Science Region og det besluttes at fortsætte samarbejdet i mindre skala under navnet Øresund University Network.



Denmarks och Sveriges chefshandlare för European Spallation Source (ESS) med forskningsministrarna vid första spadtaget inför bygget av ESS utanför Lund, 2014.

- Et permanent sekretariat for STRING-samarbejdet etableres. Samarbejdet inkluderer Region Skåne, Region Hovedstaden, Region Sjælland, Københavns Kommune, Hamburg Stadt og Schleswig-Holstein. Samarbejdet skal styrke Femern-regionen.
- København og Malmö får et fælles kapitel i deres kommuneplaner om Øresundsregionen – en motor for vækst.

## 2010

- Citytunnellen i Malmö åbner med de nye stationer Triangeln og Hyllie.
- Øresund Entrepreneurship Academy bliver nedlagt.
- Retningen på flyttestrømmen over Øresund vender, så hovedparten flytter fra Skåne til Østdanmark.
- ØRUS – Øresundsregional Udviklingsstrategi præsenteres af Øresundskomiteen.
- Portalen Øresundddirekt Business åbner med information til virksomheder

## 2009

- Det lykkes Danmark og Sverige at få opbakning til at placere det europæiske neutronforskningsanlægget European Spallation Source (ESS) i Lund og med dertilhørende datacenter i København.
- OECD's "Territorial Review" rapport om København fastslår, bl.a. at det vil gavne byens vækst med tættere integration over Øresund.
- Øresundsregionen har nu over 3,7 millioner indbyggere.

## 2008

- En statstraktat mellem Danmark og Tyskland om etableringen af en fast forbindelse over Femern Bælt underskrives af de to landes transportministre, Carina Christensen (K) og Wolfgang Tiefensee (SPD).
- Nordisk Grænshinderforum oprettes.
- Det højeste antal Øresundspendlere kan noteres: 19.805 personer og inklusiv øvrige indkomsttagere



När Sverige införde gränskontroller i slutet av 2015 innebar det att resenärer från Danmark sedan dess möts av stora staket och gränspolis när de kliver av tåget vid stationen i Hyllie.



Flera städer i södra Sverige, här Lund, har genom Öresundsbron fått direkt tågtrafik till Köpenhamn och den internationella flygplatsen i Kastrup.

FOTO: NEWS ØRESUND



Under det nya namnet Forsea skedde 2018 en miljösatsning genom att två av färjorna som trafikerar Helsingborg-Helsingör byggdes om till eldrift med batterier som snabbladdas i hamn.



Köpenhamns flygplats i Kastrup fick genom Öresundsbron direkt tågtrafik inte bara till övriga danska storstäder utan även till flera skånska städer samt till Stockholm, Göteborg, Kalmar och Karlskrona.

FOTO: NEWS ØRESUND

er tallet 25.689 personer.

- Det höjeste antal rejsende over Øresund kan noteres: gennemsnitligt 100.270 personer rejser dagligt med tog, bil, bus eller färge.
- Øresund Network nedlægges.

## 2007

- I Berlin vedtager Danmark og Tyskland i fællesskab at fortsætte samarbejdet om en fast forbindelse ved Femern bælt.
- Københavns metrolinje til lufthavnen åbner.
- Det höjeste antal flytninger over Øresund kan noteres: 6.422 personer, hvoraf hovedparten flytter fra Østdanmark til Skåne.

## 2006

- Øresund Entrepreneurship Academy blev oprettet som en organisation under Øresundsuniversitetet for at fremme entreprenørskab på universiterne.

## 2005

- Øresundsregionen har nu mere end 3,6 millioner indbyggere.

## 2003

- Fælles skatteaftale mellem Sverige og Danmark for Øresundspendlere, der bl.a. omfatter en kompensationsordning for pendлерnes manglende skatteindtæger i bopælslandet. Øresundspendlere skal betale skat i arbeidslandet.
- Anden og tredje etape af Københavns metro åbner.
- Finansieringen af Øresunddirekt går fra at udelukkende være den danske og svenske stat til at finansieres af flere aktører, myndigheder og regioner.

## 2002

- Første etape af Københavns metro åbner, bl.a. med stop i den nye bydel Ørestad.

## 2001

- Københavns Havn og Malmö Havn fusionerer til én samlet havn - Copenhagen Malmö Port.
- Øresund Science Region åbner. Dette er et parallelt samarbejde til Øresundsuniversitetet, hvor man fokuserer på at få den offentlige og private sektor med i universitetssamarbejdet.

## 2000

- Øresundsbron åbner.
- Øresund Network oprettes. Hovedfokus er at udvikle brandet Øresund og sprede kendskab om området.
- Øresunddirekt oprettes. Det er en offentlig informationscenter som giver information omkring arbejdsmarkeds-, skatte- og socialregler for Øresundspendlere og virksomheder. Formelt set er det to organisationer – en dansk og en svensk – med forskellige former for finansiering.
- Den Skandinaviska Arenan-samarbejdet opstår for at forbedre samarbejde i korridoren fra København via Malmö og Göteborg til Oslo.

## 1999

- STRING-samarbejdet starter som et interreg-projekt for at fremme en fast forbindelse mellem Danmark og Tyskland.
- Regeringsrapporten "Øresund – en region bliver til" præsenteres i forbindelse med, at Sveriges og Danmarks regeringer blandt andet tilkendegiver, at de vil gennemføre en fælles informationsindsats i Øresundsregionen, og en bilateral styregruppe på departementchefniveau nedsættes.
- Sveriges udenrigsministerium opretter et særligt Øresundsråd med regionale og nationale aktører,

## 1997

- Øresundsregionens første tværnationale klyngearkitektur oprettes i form af Medicon Valley Alliance med et mål om at styrke life science og medicinalvirksomheder i Øresundsregionen.
- Øresundsuniversitetet oprettes med 9 medlemsuniversiteter.
- Crossborder Øresund partnership etableres.

## 1996

- Der laves en hensigtserklæring om at opføre Malmö Citytunnel – 11 km. over land fra Øresundsbron til Hyllie og yderligere 6 km. under jorden gennem Malmö by.

## 1995

- Sverige bliver medlem i EU. Dette muliggør Interreg-projekter og fører til andre fordele for Øresundsregionen (da Danmark og Sverige nu begge er med i EU).
- HH-samarbejdet mellem Helsingør og Helsingborg inddeltes i den nordlige del af Øresundsregionen, blandt andet med et mål om en fast forbindelse mellem de to byer på tværs af Øresund.

## 1993

- Øresundskomiteen oprettes som politisk samarbejdsorganisation. Den skal være platform for den nye region på tværs af Øresund.

## 1992

- Dansk og tysk enighed om at lave en forundersøgelse omhandlende en fast forbindelse mellem Tyskland og Danmark over Femern Bælt.

## DEN MODERNA ÖRESUNDSREGIONEN ÄR DRYGT 200 ÅR

Den moderna Öresundsregionen är betydligt äldre än Øresundsbron. Redan 1819 började den tidens moderna infrastruktur, hjulångaren, att frakta männskor mellan Köpenhamn och Malmö och inom något årtionde fanns fasta turlistor. 1836 inleddes trafiken med ångfartyg mellan Helsingborg och Helsingör. Efterfrågan på persontransporter ökade under andra halvan av 1800-talet när flyttningen över Øresund var hög. Mellan 1861 och 1910 flyttade 81 575 svenskar till Danmark enligt statistik från Emigranternes hus. Och mellan 1871 och 1910 flyttade mer än 43 000 danskar till Sverige.

1965 togs nästa stora stege i utvecklingen i och med trafiken med flygbåtar/bärplansbåtar som förkortade restiden så att det blev möjligt att arbetspendla. Senare tillkom svävare och helikoptrar som kopplade Köpenhamns flygplats i Kastrup till Malmö och Helsingborg.

När Øresundsbron invigdes den 1 juli 2000 ökade kapaciteten kraftigt samtidigt som trafiken blev mera robust och inte lika väderberoende.

## Om rapporten

Formålet med denne rapport er at give et overblik over de dansk-svenske samarbejder og tværregionale aktiviteter for at vise bredden i Øresundssamarbejdet. Rapporten indeholder interview med aktuelle og relevante nøglepersoner for Øresundssamarbejdet, beskrivning af aktuelle planer om nye faste forbindelser, fakta om det danske valg, eksempler på samarbejde inden for kulturen samt en netværkskortlægning, som skal vise hvilke personer, samarbejdsorganisationer og netværk, der arbejder på tværs af Øresund.

Till netværkskortlægningen beskriver vi dels de forskellige organisationer, selskaber og netværk og har opdelt dem i forskellige kategorier; politisk tværregionalt samarbejde, politisk tværnationalt samarbejde, netværksorganisationer og mødepladser, infrastruktur, universitet samt information. Dels ser vi på hvilke personer som sidder i bestyrelser, styregrupper, koordinationsgrupper og råd for disse forskellige organisationer og netværk. Formålet med at tegne et personnetværk er at give læseren et indblik i hvilke personer, som qua deres formelle poster i Greater Copenhagen regionen, er med til at forme selvsamme region og dermed lige nu er en del af det brede Øresundssamarbejde.

Til at danne dette netværk har vi først indsamlet information om samtlige igangværende formelle samarbejder i Øresundsregionen. Vores fokus har været på offentligt samarbejde og formelle organisationer/netværk som har en fast styregruppe eller bestyrelse, men også netværksorganisationer som har repræsentanter fra flere sektorer. Derudover har vi medtaget aktører inden for vigtig Øresundsregional infrastruktur: Øresundsbro Konsortiet og dennes to moderselskaber A/S Øresund og Svedab. Derudover inkluderes de danske selskaber bag Femern Bælt-forbindelsen fra Danmark til Tyskland og Udviklingssselskabet By & Havn, som har ren dansk bestyrelse, men som har en stor betydning for udviklingen i regionen. Dette har resulteret i en liste med cirka 30 forskellige grupper. Heraf tilhører flere samme organisation, som eksempelvis Greater Copenhagen Committee som har en politisk bestyrelse og en administrativ styregruppe.

Efterfølgende har vi samlet information om hvilke personer som sidder i den øverste ledelse og bestyrelse eller styregruppe samt faste koordinationsgrupper i disse

samarbejdsorganisationer og netværk. Personerne er altså udvalgt ud fra deres formelle rolle i de eksisterende, hovedsagligt offentlige, og formelle løbende tværregionale samarbejdsorganisationer og netværk. Samlet set omfatter listen omkring 400 poster (hvoraf visse altså besiddes af samme personer). Vi har valgt at også medtage adjungerede medlemmer samt personer som kontinuerligt deltager på møder selvom disse eventuelt ikke har stemmeret.

Vi har ikke medtaget samarbejde omkring enkeltstående aktiviteter eller projekter, heller ikke igangværende Interreg-projekter. Vi har heller ikke kortlagt universiteternes øvrige samarbejde ligesom det mere indirekte samarbejde i erhvervslivet heller ikke er blevet undersøgt.

### Definition: Tværregional samarbejdsorganisation eller netværk

En tværregional samarbejdsorganisation eller netværk er i denne rapport defineret ud fra, at organisationen har nedsat en styregruppe, bestyrelse eller lignende, som består af minimum én person fra hver national side af Øresundsregionen. Vi har ikke medtaget dansk-svenske samarbejder eller nordisk samarbejde som omhandler hele Danmark og Sverige, Skandinavien eller Norden. Udgangspunktet skal være i Greater Copenhagen regionen, men med et korridorperspektiv mod Hamburg og Oslo. Vi har således medtaget alle de aktive organisationer og projekter som har været mulige at finde ud fra denne definition.

Til netværket over nøglepersoner har vi desuden medtaget væsentlige infrastrukturaktører, som har stor betydning for udviklingen i regionen.

## Kilder:

### FAKTAINDSAMLING/INTERVIEW TIL DENNE RAPPORT:

- **Anders Ellegaard**, politikommissær, National enhed for Særlig Kriminalitet, Analyseafdelingen, Dansk politi
- **Angelica Nilsson**, enhetschef samhälle och infrastruktur, Helsingborgs stad
- **Filip Blazhevski**, Internationell Operativ Handläggare (IOH), Region Syd, Polisen (Sverige)
- **Helmut Schober**, generaldirektör, European Spallation Source (ESS)
- **Julia Öberg**, kommunikationsansvarig, European Spallation Source (ESS)
- **Kristina Miskowiak Beckvard**, Danmarks ambassadör i Sverige
- **Magnus Schöning**, programchef, Interreg Øresund-Kattegat-Skagerak
- **Malin Dahl**, Øresunddirekt
- **Mia Krokstäde**, koordinator, Centrum för Öresundsstudier vid Lunds universitet
- **Peter Bernström**, chef Samhällsplanering Trafikverket
- **Peter Karancsi**, Euresrådgivare, Arbetsförmedlingen
- **Sandra Forsén**, seniorrådgivare, Nordiska ministerrådet
- **Sofie Qvarfordt**, internationell samordnare, Helsingborgs kommun
- **Sofus Rex**, direktør, Gate 21
- **Tue David Bak**, vd, Greater Copenhagen

### DATAKILDER:

- A.P. Møller Fonden
- Dansk-svenskt kultursamarbete – samarbete och utbyte av personal och publik mellan Danmark och Sverige. Analys av Øresundsinstitutet.
- Femern A/S: Nu begynder byggeriet af tunnelportalen
- Helsingborgs stad
- Helsingør kommune
- Københavns kommune: Metrolinje 5 – idefasehøring for miljøvurdering
- Life Science in Eastern Denmark – the Danish Part of Medicon Valley. A Survey of Companies in the Sector. Analys av Øresundsinstitutet.
- Malmö stad: Fler fasta forbindelser over Øresund ska utredas – men Trafikverket inväntar besked
- News Øresund
- Norden.org / Nordiska ministerrådet
- Region Skåne/Ørestat

Øresundsinstitutet har varit i kontakt med representanter för flera av de tvärregionala organisationer som presenteras i rapporten för att ta del av information rörande styrelse, eller styrgruppssammansättning. I de fall informationen hämtats från organisationernas hemsidor har Øresundsinstitutet kontaktat organisationerna via mail eller per telefon för att styrka att den insamlade informationen varit korrekt. Upplysningar om styrelsernas och styrgruppernas sammansättning har inhämtats mellan september och oktober 2022.



**ØRESUNDS**  
INSTITUTTET