

ØRESUNDS
INSTITUTTET
ANALYSE

TREND REPORT



EN DEL AF RAPPORTSERIEN
ØRESUNDSREGIONEN 2020:

**FLYTTEMØNSTRE
OVER ØRESUND**

RAPPORTSERIE OM ØRESUNDSREGIONEN 2020

I år fylder Øresundsbroen 20 år, og det giver anledning til at se nærmere på Øresundsregionens udvikling. Øresundsinstituttet begynder for nu sin dækning forud for det kommende jubilæum, , hvilket blandt andet gøres i en række rapporter. I denne første rapport er fokus på flyttemønstrene over Øresund.

Til foråret vil Øresundsinstituttet sammen med Centrum for Øresundsstudier ved Lunds universitet også udgive bogen "Checkpoint 2020: Mennesker, grænser og visioner i Øresundsbroens tid". I bogen veksles mellem forskeressays, interviews og citater fra mennesker, som lever og har virke i regionen.

Den 23. april arrangerer Øresundsinstituttet en konference i samarbejde med Lunds universitet og Københavns Universitet i anledning af 20-årsjubilæet for Øresundsbroen.

Sekretariat

Johan Wessman, administrerende direktør og chefredaktør

Jenny Andersson, souschef og senioranalytiker

Thea Wiborg, administrativ chef og senioranalytiker (orlov)

Sofie Paisley, koordinator og kommunikør

Anna Palmehag, analytiker og reporter

Sofi Eriksson, analytiker og reporter (barsel)

Emil Persson, analytiker og reporter

Erik Ottosson, analytiker og reporter

Kristoffer Dahl, analytiker Greater Copenhagen Life Science analysis initiative

Camilla Neve, analytiker og reporter

En analyse udført af Øresundsinstituttet, et uafhængigt videnscenter. Øresundsinstituttet har stået for rapportens analyse og konklusion.

Rapporten er skrevet af Emil Persson og Jenny Andersson.

Layout: Øresundsinstituttet

Foto: News Øresund, medmindre andet er angivet

Omslagsfoto: News Øresund

© Øresundsinstituttet – gennem Öi Service AB – 19. februar 2020

ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET er et uafhængigt dansk-svensk videnscenter som gennem analyser, fakta, netværksmøder og nyhedsbureauet News Øresund bidrager til et øget kendskab om udviklingen i regionen. Virksomheden drives uden overskud og med finansiering fra mere end 100 medlemmer fra stat, regioner, kommuner, universitet og det private erhvervsliv.

Östergatan 9 A | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org

1.870

I 2018 flyttede 1.870 personer fra Skåne til Østdanmark (Region Sjælland og Region Hovedstaden).



FOTO: NEWS ØRESUND

1.522

I 2018 flyttede 1.522 personer fra Østdanmark (Region Sjælland og Region Hovedstaden) til Skåne.

ØKONOMISKE MOTIVER FOR AT FLYTTE OVER SUNDET. Der er penge at tjene for en person, som arbejder i Danmark og bor i Sverige. Lønnen indtjenes i danske kroner af høj værdi, samtidig med at boliger, store biler og børnepasning generelt er billigere i Sverige end i Danmark.

20.229 personer, som er født i Danmark, bor i Skåne

Ved årsskiftet 2018/2019 boede 20.229 personer, som er født i Danmark, i Skåne. Det er færre end de næsten 24.000 danskfødte, som boede i Skåne i topåret 2010, men markant flere end de cirka 14.500 danskfødte personer, som boede i Skåne et halvt år inden, at Øresundsbroen åbnede.



FOTO: NEWS ØRESUND



FOTO: NEWS ØRESUND

10.405 personer, som er født i Sverige, bor i Østdanmark

Den første januar 2019 boede 10.405 personer i Østdanmark, som var født i Sverige og ikke havde en forælder, som var dansk statsborger, født eller bosat i Danmark. 2018 var første gang, det galdt mere end 10.000 personer.

Trendbrud i flytninger over Sundet 2000, 2010 og 2018

Antallet af danskere, som flyttede til Skåne, steg mest efter Øresundsbroens indvielse i 2000, og efter syv år blev en topnotering nået. I 2010 vendte udviklingen, og antallet af personer, som flyttede fra Skåne til Østdanmark (Region Hovedstaden og Region Sjælland) var højere

end i modsat retning. Siden er antallet faldet i begge retninger, men en flytning fra Skåne til Østdanmark er fortsat mere almindelig end i modsat retning. I 2018 skete et nyt trendbrud, da flere svenske end danske statsborgere flyttede fra Skåne til Østdanmark.

Befolkningen stiger

Øresundsregionens befolkningsstigning skyldes hovedsageligt tilflytning fra andre lande, hvoraf de flyttende over Sundet udgør en del.



FOTO: NEWS ØRESUND



ØRESUNDSREGIONEN 2020: Flyttemønstre over Øresund

I årene efter at Øresundsbroen blev indviet i 2000, steg antallet af personer, som flyttede over Øresund kraftigt. Allermest steg antallet af danskere, som flyttede fra Østdanmark (Region Sjælland og Region Hovedstaden) til Skåne. Topnoteringen blev nået i 2007. Tre år senere var udviklingen vendt, og antallet af personer, som flyttede fra Skåne til Østdanmark, var højere end i modsat retning. I 2018 skete et nyt trendbrud, da flere svenske end danske statsborgere flyttede fra Skåne til Østdanmark. Ifølge den senest tilgængelige statistik bor der cirka 20.000 personer i Skåne, som er født i Danmark, og mere end 10.000 personer i Østdanmark, som er født i Skåne.

Antallet af personer, som vælger at flytte over Øresund, er et integrationsparameter, som viser, at Skåne og Østdanmark er en sammenhængende region. Der findes flere forklaringer på, at personer vælger at flytte over Sundet. Det kan dreje sig om økonomiske faktorer, såsom lavere omkostninger for bolig, bil og børnepasning, valutagevinster eller et nyt arbejde, ønsket om et nyt eventyr eller en nyfunden kærlighed. Over tid har strømmene ændret sig og er blandt andet blevet påvirkede af konjunkturudviklingen i begge lande.

Ifølge den senest tilgængelige statistik fra årsskiftet 2018/2019, bor 20.229 personer i Skåne, som er født i Danmark, og 10.405 personer, som er født i Sverige, og som ikke har en forælder, som er dansk

statsborger samt født i Danmark, bor i Østdanmark.

Når det gælder flyttestrømmene over Sundet, var antallet af personer, som flyttede over Øresund højest i 2007. Dét år kørte 4.350 personer flyttelæsset fra Østdanmark til Skåne. De seneste tal for 2018 viser, at antallet nu er 1.522 personer.

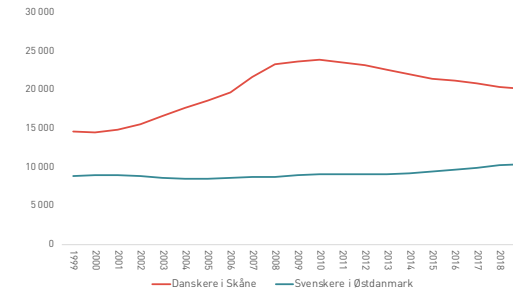
I modsatte retning, fra Skåne til Østdanmark, var antallet af personer, som flyttede over Øresund på sit højeste i 2010. Dengang drejede det sig om 2.958 personer. Den senest tilgængelige statistik for 2018 viser, at antallet, som flyttede fra Skåne til Østdanmark, var 1.870 personer.

2010 var også det første år, hvor antallet, som flyttede fra Skåne til Østdanmark, var højere end

ANTAL DANSKERE OG SVENSKERE, SOM BOR PÅ DEN ANDEN SIDE AF SUNDET

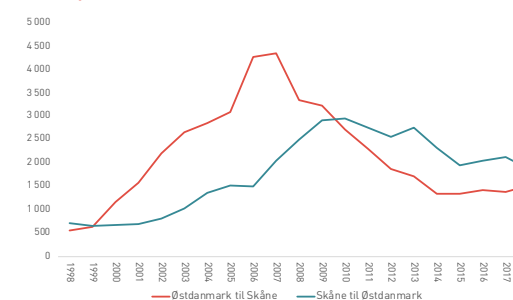
Svenskfødte i Østdanmark – personer, som er født i Sverige og bosat i Østdanmark. For at tælle med i statistikken, skal ingen af personernes forældre være danske statsborgere og være født i Danmark*.

Danskfødte i Skåne – personer, som er født i Danmark og bosat i Skåne.



Kilde: SCB, Danmarks Statistik. Statistikken over danskfødte i Skåne henviser til befolkningen pr. den 31. december foregående år. Statistikken over svenskfødte i Østdanmark henviser til befolkningen pr. den 1. januar indværende år. Østdanmark omfatter Region Hovedstaden og Region Sjælland.

ANTAL PERSONER, SOM FLYTTER OVER ØRESUND – MELLEM SKÅNE OG ØSTDANMARK



Kilde: Ørestat. Østdanmark omfatter Region Hovedstaden og Region Sjælland.

antallet, som flyttede i modsat retning efter Øresundsbroens indvielse.

Med hensyn til statsborgerskab skete en ændring i 2018, da det var det første år, hvor antallet af svenske, som flyttede fra Skåne til Østdanmark, var højere end antallet af danskere. Udover at det drejer sig om svenske, som fx har pendlet længe og har valgt at flytte over Sundet, kan yderligere to faktorer have bidraget til udviklingen. Dels, at Danmark i 2015 muliggjorde dobbelt statsborgerskab, hvilket gjorde, at tidligere danske statsborgere, som har boet i Sverige og skiftet til dobbelt statsborgerskab, nu regnes som

20.229

Den 31. december 2018 boede 20.229 personer, født i Danmark, i Skåne. I 2010 boede flest danskfødte i Skåne, 23.931 personer.

10.405

Den 1. januar 2019 boede 10.405 personer i Østdanmark, som var født i Sverige*. Det er den højeste notering i det 21. århundrede.

1.522

I 2018 flyttede 1.522 personer fra Østdanmark (Region Sjælland og Region Hovedstaden) til Skåne.

1.870

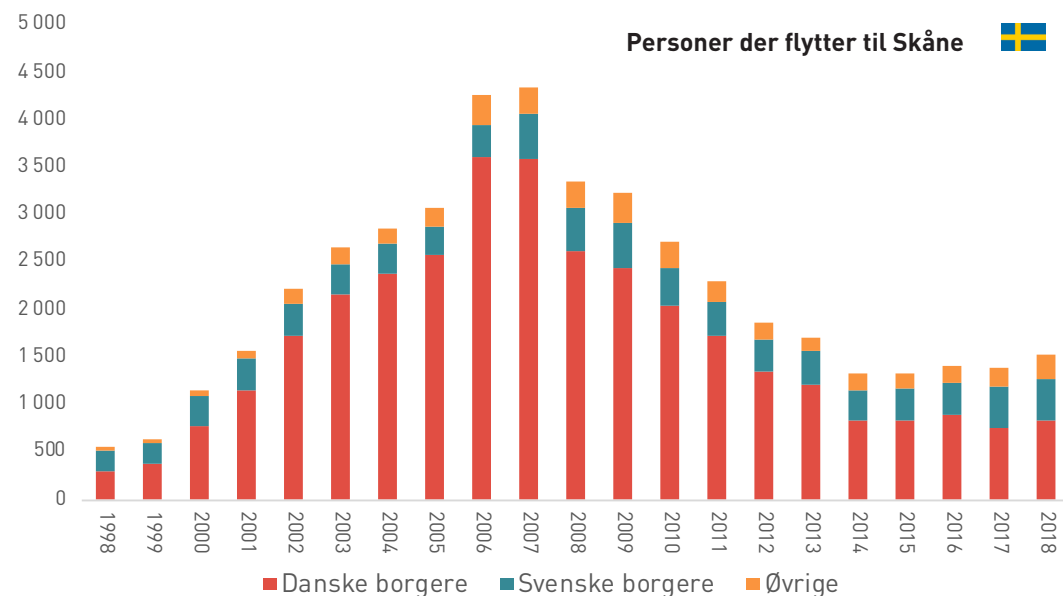
I 2018 flyttede 1.870 personer fra Skåne til Østdanmark (Region Sjælland og Region Hovedstaden).

svenskere i statistikken, hvis de flytter tilbage. Og dels, at børn, som bliver født i Skåne af danske forældre, som flyttede over Sundet i 00'erne, nu flytter tilbage.

Flere danskfødte i Skåne

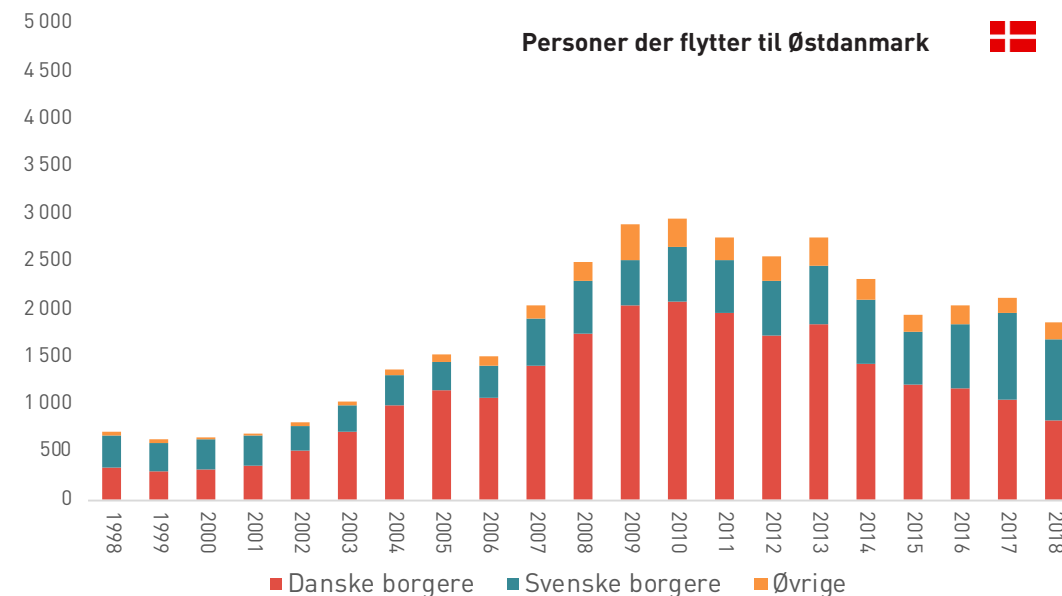
Mere end 20.000 personer, født i Danmark, boede i Skåne ved årsskiftet 2018/2019. Det er færre end de knap 24.000 danskfødte, som boede i regionen i topåret 2010, men betydeligt flere end de 14.500 danskfødte personer, som boede i Skåne et halvt år inden, Øresundsbroen åbnede. De danske statsborgere har domineret flyttestrømmene i begge

ANTAL PERSONER, SOM FLYTTER FRA ØSTDANMARK TIL SKÅNE UD FRA NATIONALITET



Kilde: Ørestat. I 2015 indførte Danmark muligheden for dobbelt statsborgerskab. Personer med dobbelt statsborgerskab regnes i statistikken som svenske statsborgere. Østjylland omfatter Region Hovedstaden og Region Sjælland.

ANTAL PERSONER, SOM FLYTTER FRA SKÅNE TIL ØSTDANMARK UD FRA NATIONALITET



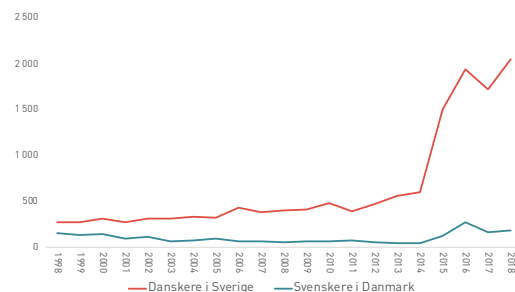
Kilde: Ørestat. I 2015 indførte Danmark muligheden for dobbelt statsborgerskab. Personer med dobbelt statsborgerskab regnes i statistikken som svenske statsborgere. Østjylland omfatter Region Hovedstaden og Region Sjælland.

DOBBELT STATSBOGERSKAB

I september 2015 indførte Danmark muligheden for dobbelt statsborgerskab. Tidligere mistede en dansk statsborger automatisk sit danske statsborgerskab ved skift af statsborgerskab, og hvis en person blev dansk statsborger, mistede personen sit tidligere statsborgerskab. Efter at det blev muligt at få dobbelt statsborgerskab, steg antallet af ansøgninger fra danske statsborgere om at blive svenske statsborgere markant. I 2014 blev 603 danske statsborgere svenske statsborgere. I 2015 var antallet 1.510 personer. I 2018 blev hele 2.052 danskere svenske statsborgere. Også antallet af svenske statsborgere, som fik dansk statsborgerskab, steg efter, at det blev muligt at få dobbelt statsborgerskab. I 2014 blev 41 svenske danske statsborgere, mens 122 svenske fik dansk statsborgerskab i 2015. I 2018 blev 185 svenske danske statsborgere.

Kilde: SCB, Danmarks Statistik

ANTAL STATSBOGERSKABSSKIFTE



Källa: SCB, Danmarks statistik. 2015 indførte Danmark muligheden for dobbelt statsborgerskab.

retninger, siden broen åbnede.

2007 var det år, hvor flest personer flyttede fra Østjylland til Skåne, 4.350 personer. Derefter faldt antallet af personer, som flyttede i denne retning markant frem til 2014, for derefter at stige igen. 2010 var det år, hvor flest flyttede fra Skåne til Østjylland, 2.958 personer. Det var også det første år i det 21. århundrede, hvor flere flyttede fra Skåne til Østjylland, Region Hovedstaden og Region Sjælland, end omvendt. Derefter er antallet af flyttende personer i begge retninger faldet, men en flytning fra

Skåne til Østjylland er fortsat mere almindelig end den modsatte vej.

2018 – Det første år, hvor flere svenske end danskere flyttede fra Skåne til Østjylland

For første gang siden 2000 var der i 2018 flere svenske end danske statsborgere, som flyttede fra Skåne til Østjylland. I den officielle statistik regnes de med dobbelt statsborgerskab som svenske statsborgere, så at Danmark muliggjorde dobbelt statsborgerskab i 2015 har sandsynligvis bidraget til denne udvikling. Stigningen i antallet af svenske statsborgere, som flytter over Sundet, begyndte dog allerede et par år inden det dobbelt statsborgerskab blev muligt, så det er ikke hele forklaringen. I 2017 flyttede 916 svenske statsborgere fra Skåne over Sundet, og i 2018 gjorde 854 personer det samme. Det er de klart højeste antal i 21. århundrede. En mulig delforklaring på, at antallet af svenske statsborgere, som flyttede fra Skåne til Østjylland, steg, kan være den store flyttestrøm af danske unge voksne, som flyttede til Skåne i årene før finanskrisen. De børn, som bliver født i Skåne af danske forældre, kan påvirke statistikken, når de flytter tilbage til Danmark med



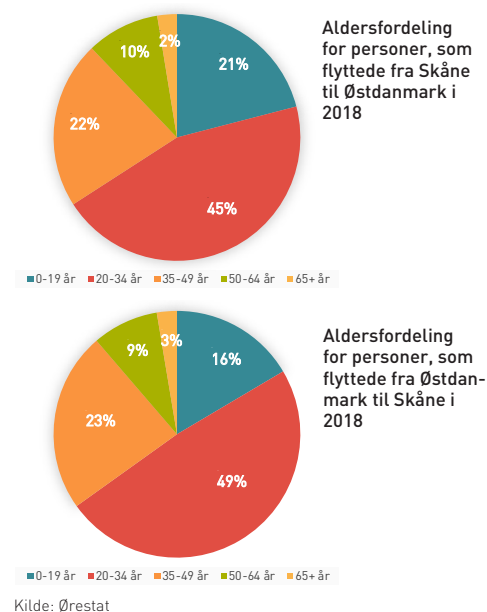
FOTO: NEWS ØRESUND

STORE FLYTTESTRØMME ALLEREDE I DET 19. ÅRHUNDREDE

Flyttestrømme over Sundet er ikke et nyt fænomen. Mellem 1861 og 1910 flyttede over 124.000 personer mellem Sverige og Danmark. Mere end 81.500 personer flyttede fra Sverige til Danmark i perioden, og mellem 1871 og 1910 flyttede 43.000 personer fra Danmark til Sverige.

Kilde: Emigranternas Hus

ALDERSFORDELING FOR PERSONER, SOM FLYTTER OVER ØRESUND

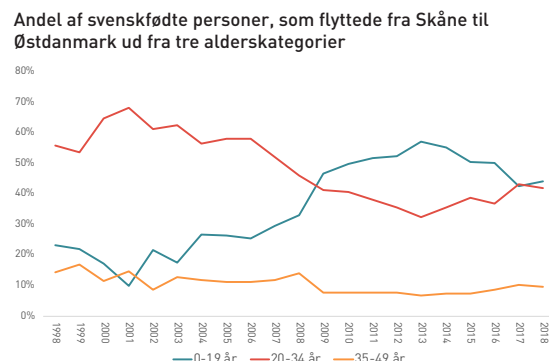


deres forældre. En yderligere forklaring kan være, at svenske pendlere, som længe havde pendlet over Sundet, valgte at bosætte sig i København.

Unge flytter mest

Unge voksne mellem 20 og 34 år dominerer flyttestatistikken, både når det gælder antallet af personer, som flytter fra Skåne til Østdanmark og i modsat retning. Når det gælder personer, som flytter fra Østdanmark til Skåne, har denne gruppe udgjort omkring halvdelen af alle personer der flyttede, siden broen åbnede. Størst var andelen i 2003, da 57 procent af alle, som flyttede fra Østdanmark, Region Hovedstaden og Region Sjælland, til Skåne, var mellem 20 og 34 år. Lavest var andelen i 2015, hvor 48 procent af de flyttende tilhørte denne aldersklasse. Generelt er der sket få ændringer i de seneste 20 år, når det gælder aldersfordelingen på dem, som flytter fra Østdanmark til Skåne.

Personer mellem 20 og 34 år dominerer også flyttestatistikken i modsatte retning, men variationerne er noget større. Blandt personer, som flytter fra Skåne til Østdanmark, var 62 procent mellem 20 og 34 år i 2003, mens alderskategorien udgjorde 42 procent i 2014. Den gruppe, som i stedet er steget noget i de senere år, er børn fra 0-19 år. I de første år efter indvielsen af Øresundsbroen var lige over 10 procent af de, som flyttede fra Skåne til Østdanmark, børn, men siden 2012 har over 20 procent af



FLERE BØRN ER FLYTTET FRA SVERIGE TIL DANMARK I DE SENESTE ÅR

Den største gruppe, som flytter mellem Skåne og Østdanmark, er personer mellem 20 og 34 år. Flere af disse er allerede forældre ved flyttetidspunktet, men mange bliver forældre efter flytningen. Blandt de, som flyttede fra Danmark til Sverige, har andelen af børn (0-19 år) ligget på lige over 15 procent siden indvielsen af Øresundsbroen. Blandt de personer, som flyttede fra Sverige til Danmark, er andelen af børn dog steget fra lige over 10 procent i de tidlige 21. århundrede til lige over 20 procent fra 2012 og fremad.

Som diagrammet ovenfor viser, er det frem for alt antallet af svenskfødte børn, som er steget blandt de, som flyttede over sundet i de senere år. Samtidigt er antallet af svenskfødte personer mellem 20 og 34 år, som flyttede til Danmark, ikke steget. En sandsynlig forklaring på den store stigning i svenskfødte børn blandt personer, der er flyttet over Øresund, er derfor, at de har danskfødte forældre. Før finanskrisen i 2008 flyttede mange danskere til Skåne, og majoriteten af disse var mellem 20 og 34 år. Statistikken over antallet af personer, som flyttede over Øresund, opdelt på alderskategorier, giver anledning til at tro, at flere af de danskere, som flyttede til Sverige inden finanskrisen, flyttede hjem nogle år senere i selskab med deres svenskfødte børn.

Kilde: Ørestat

MEST ALMINDELIGE KOMMUNER AT FLYTTE TIL OG FRA

Svensk kommune	Tilflyttere fra Østdanmark i 2018	Svensk kommune	Fraflyttere til Østdanmark i 2018
Malmö	922	Malmö	1 068
Helsingborg	137	Helsingborg	162
Lund	107	Lund	141
Landskrona	53	Landskrona	80
Vellinge	25	Trelleborg	42
Totalt i Skåne:	1 522	Totalt i Skåne:	1 870

Kilde: Ørestat

Dansk kommune	Tilflyttere fra Skåne i 2018	Dansk kommune	Fraflyttere til Skåne i 2018
København	728	København	652
Frederiksberg	62	Frederiksberg	96
Gladsaxe	60	Helsingør	47
Ballerup	51	Køge	40
Hvidovre	50	Gladsaxe	33
Totalt i Østdanmark:	1 870	Totalt i Østdanmark:	1 522

alle de flyttende tilhørt aldersgruppen.

I begge retninger er det de ældste, som flytter mindst. Personer over 65 år udgør blot en til tre procent af de årlige personer der flyttede over Sundet mellem 2000 og 2018.

Mest almindeligt at flytte mellem Øresundsregionens større byer

Flest flytninger over Sundet går mellem regionens større byer. På skånsk side er Malmö den by, hvor flest flytter til og fra. I 2018 var det 922 personer, som flyttede fra Østdanmark til Malmö og 1.068 personer i modsatte retning. På dansk side er det Københavns Kommune, som flest flytter ind og ud af. I 2018 flyttede 728 personer fra Skåne til København og 652 personer i modsat retning. At regionens større byer dominerer flyttestrømmene, kan forventes ud fra to aspekter, dels at flere mennesker bor i byerne, således de har en større flyttestrøm, men også ud fra et geografisk perspektiv. Geografisk nærhed fremmer grænsependling gennem kortere rejsetider. Flere af de større steder i Skåne ligger også geografisk nærmere Danmark end eksempelvis Kristianstad, som i 2018 havde knapt 30 personer, som flyttede til Østdanmark, og knapt 20 personer, som flyttede i modsat retning.

Flyttemønstre i det nordlige Øresund

Uanset hvor i Østdanmark (Region Hovedstaden og Region Sjælland) en person, som flytter over Øresund, kommer fra, er det sydvestlige Skåne det mest almindelige geografiske område at flytte til. Og uanset hvor i Skåne en person, som flytter over Øresund, kommer fra, er Københavns Kommune det mest almindelige at slå sig ned i.

Københavns og det sydvestlige Skånes dominans er ikke lige så stærk i de nordlige dele af Øresund. Blandt de, som flyttede fra Nordsjælland til Skåne, flyttede 49 procent til det sydvestlige Skåne og 34 procent til det nordvestlige Skåne. Blandt de, fra København og omegn, som flyttede til Skåne, var det 83 procent, som flyttede til det sydvestlige Skåne og blot 12 procent, som flyttede til det nordvestlige Skåne. De nordvestlige dele af Skåne, med Helsingborg i centrum, er altså et betydeligt mere almindeligt mål for de, som flytter fra den nordlige del af Østdanmark. Fordelingen er lignende for personer, som flytter i modsat retning. Blandt de, som flyttede fra det sydvestlige Skåne til Østdanmark, flyttede 75 procent til København og omegn, mens blot ni procent til Nordsjælland. Blandt de, som flyttede fra det nordvestlige Skåne til Danmark, flyttede 56 procent til København og omegn, og 25 procent flyttede til Nordsjælland.



BILLIGERE BOLIGER, BILER OG BØRNEPASNING I SVERIGE

Årsagerne til, at personer vælger at flytte over Øresund, kan være mange. Et attraktivt job, et nyt eventyr eller en nyfunden kærlighed er nogle eksempler. En faktor, som også kan lokke, er den økonomiske. Muligheden for at tjene eller at spare penge er noget, som påvirker flytte-, pendlings- og shoppingstrømme over Sundet. Generelt er boliger, store biler og børnepasning billigere i Sverige end i Danmark. Nedenfor følger nogle eksempler på leveomkostninger, som adskiller sig mellem de to sider af Sundet og påvirker personer, som vælger at flytte over Øresund.

Valuta

At arbejde i Danmark, hvor valutaen har en højere værdi end den svenske, gør pendlere med arbejde i Danmark og bolig i Sverige til valutavindere, når der veksles mellem valutaerne. Ifølge Riksbanken fik man 30. december 2019 i gennemsnit 139,68 svenske kroner for 100 danske kroner. Valutaforskellen er næsten på samme niveau nu som i 2008 og 2009, hvor forskellen var størst. I marts 2009 fik man i gennemsnit 149,91 svenske kroner for 100 danske kroner. 2006 og 2007 var de år, hvor flest personer flyttede fra Østdanmark til Sverige, efter indvielsen af Øresundsbroen. Valutaforskellen faldt efterfølgende markant, i august 2012 gik der blot 111,32 svenske kroner på 100 danske. Herefter er valutaforskellene gradvist steget til dagens niveau. Riksbanken spår, at forskellen igen bliver mindre i de kommende år.

Boligmarked

Det er billigere at købe lejlighed i Skåne end i Region Hovedstaden. En "bostadsrätt" i Skåne kostede i gennemsnit 26.775 svenske kroner pr. kvadratmeter i september-november 2019. I Region Hovedstaden var kvadratmeterprisen for ejerlejligheder 37.619 danske kroner i november 2019, og i Region Sjælland kostede en ejerlejlighed i samme måned i gennemsnit 15.610 danske kroner pr. kvadratmeter. Kvadratmeterprisen for en ejerlejlighed i Region Hovedstaden er altså omtrent dobbelt så høj sammenlignet med en "bostadsrätt" i Skåne, når valutaforskellen medregnes. Forskellen mellem en ejerlejlighed og en "bostadsrätt" er dog, at man ejer hele ejerlejligheden og ikke en del i en "bostadsrättsforening". I Danmark betaler man således ikke leje til foreningen, mens der i Sverige

tillægges en sådan månedlig omkostning.

Kvadratmeterprisen for en villa i Region Hovedstaden var 26.447 danske kroner i november 2019. I Region Sjælland var priserne betydeligt lavere, 12.574 danske kroner pr. kvadratmeter. I Skåne var den gennemsnitlige kvadratmeterpris 26.775 svenske kroner i september-november 2019. Når valutaforskellen inkluderes, er villaer altså omtrent 40 procent dyrere i Region Hovedstaden end i Skåne, men de billigste villaer findes i Region Sjælland.

Bil

Biler er dyrere i Danmark end i Sverige, og forskellen er størst for biler i de højere prisklasser. En Volvo XC90 koster i Sverige fra 619.900 svenske kroner, men i Danmark fra så meget som 1.062.980 danske kroner. Bilen koster altså mindre end halvt så meget i Sverige, når valutaforskellen tages med i beregningen. En Peugeot 208 koster fra 159.900 svenske kroner i Sverige, og fra 147.990 danske kroner i Danmark, og forskellen er altså omtrent den samme som valutaforskellen. En Volkswagen Passat koster fra 309.900 svenske kroner i Sverige og fra 324.996 danske kroner i Danmark.

Børnepasning

Prisen for børnepasning er lavere i Sverige end i Danmark, men adskiller sig markant mellem kommunerne, både i Danmark og Sverige. Nedenfor sammenlignes priserne i Malmø og København, da det er de kommuner, som flest personer flytter til og fra, når de flytter over Sundet. I Malmø er den højeste sats på 1.425 svenske kroner pr. måned for det første barn, som går i "förskolan", det svenske modstykke til den danske vuggestue og børnehave. Herefter falder prisen til 950 kroner for det andet barn og 475 kroner for det tredje barn. I København koster en plads i vuggestue 3.160 danske kroner uden morgenmad eller 3.798 danske kroner med morgenmad. I børnehaven koster en plads uden 1.700 danske kroner og en plads med 2.361 danske kroner. For det første barn betales fuld pris, mens en søskenderabat halverer prisen for øvrige børn.



FOTO: NEWS ØRESUND

Kilde: Riksbanken, Svensk Mäklarstatistik, Boligsiden.dk, Malmö stad, Københavns Kommune, Peugeot, Volkswagen og Volvo.

PERSPEKTIV: INDENRIGSFLYTNING OG TILFLYTNING FRA ANDRE LANDE

Gennem det 21. århundrede er flere flyttet fra det øvrige Sverige til Skåne end omvendt, men på dansk side er centraliseringen ikke så omfattende. Fra 2016-2018 flyttede flere fra Region Hovedstaden til det øvrige Danmark end omvendt. En afgørende faktor bag befolkningsvæksten i Øresundsregionen, på svensk såvel som dansk side, er i stedet, at mange flytter fra udlandet til regionen.

Region Hovedstaden

Mere end 72.700 personer flyttede til region Hovedstaden i 2018, mens cirka 66.400 flyttede fra regionen. I 2015, da tilflytningen til Region Hovedstaden var størst, flyttede 15.600 flere til end fra regionen. Siden 2007, som er det første år med tilgængelig regional statistik efter den danske kommunesammenlægning, er antallet af til- og fraflytninger steget. Det er frem for alt en stigning i ind- og udvandring, som har gjort, at antallet af personer, som flytter, er steget. Mellem 2015 og 2018 flyttede årligt mere end 40.000 personer fra resten af verden til Region Hovedstaden, i 2007 var antallet knapt 28.000. Også fraflytningen fra Region Hovedstaden til udlandet er steget fra knapt 21.000 personer i 2007 til næsten 33.000 i 2018.

32.400 personer flyttede til Region Hovedstaden fra resten af Danmark i 2018, et tal som siden 2007 har ligget relativt stabilt omkring de 30.000 personer. Variationerne har været større, når det gælder personer, som flytter fra Region Hovedstaden til resten af Danmark. I 2007 samt årene 2016-2018 flyttede flere personer fra end til Region Hovedstaden fra resten af Danmark, men i 2009-2011 var det kun omkring 25.000 personer, som årligt flyttede fra Region Hovedstaden til andre danske regioner.

Region Skåne

Gennem hele det 21. århundrede er flere flyttet til end fra Skåne, både fra udlandet og fra resten af Sverige. De største tilflytningsoverskud var fra 2006-2009, hvor 12.000 flere flyttede til end fra Skåne pr. år, og fra 2014-2018, da tilflytningsoverskuddet igen var højt. I 2018 flyttede 13.900 flere til end fra Skåne, og rekordåret 2016 var der næsten 17.000 flere, som flyttede til end fra regionen. Tilflytningsoverskuddet skyldes primært et positivt indvandringsoverskud.

Efter at antallet af indenrigsflytninger til Skåne har været omkring 19.000 i årene 2000-2014, er det steget de senere år. I 2018 flyttede mere end 23.000

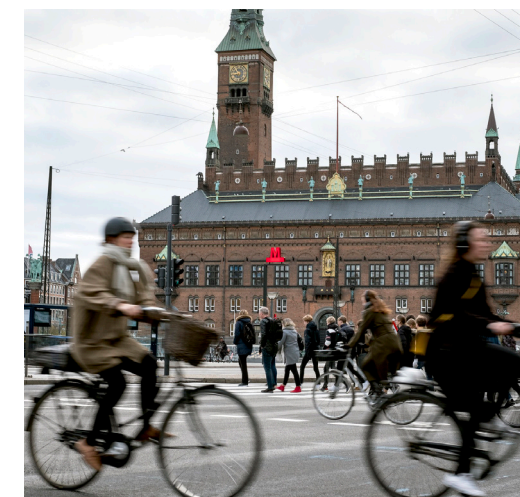


FOTO: NEWS ØRESUND

personer fra resten af Sverige til Skåne. Også flytninger fra Skåne til resten af Sverige er øget fra knapt 16.000 i 2000 til omkring 21.000 i 2017 og 2018.

Flere og flere flytter fra udlandet til Skåne. Knapt 20.700 personer flyttede til Skåne fra udlandet i 2018. Den højeste notering var i 2016, hvor 23.500 flyttede til regionen fra udlandet sammenlignet med knapt 8.200 i 2000. Også antallet af flytninger fra Skåne til udlandet er steget fra omkring 4.500 i 2000 og 2001 til mere end 9.000 i 2018. I 2015 flyttede flest fra Skåne til udlandet, omkring 10.700.

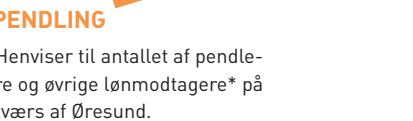
Region Sjælland

I 2018 flyttede 30.700 personer til Region Sjælland fra resten af Danmark og udlandet, og 27.100 personer flyttede ud af regionen. Det positive tilflytningsoverskud skyldes primært, at mere end 2.100 personer flere flyttede til regionen fra resten af Danmark end omvendt.

Fra 2014-2018 var der flere, som flyttede til region Sjælland fra resten af Danmark, end der flyttede i den modsatte retning. Fra 2009-2013 var det omvendt, og da var det totale tilflytningsoverskud i Region Sjælland omkring nul, trods et positivt indvandringsoverskud. 2015 var et rekordår i Region Sjælland, hvor der totalt flyttede 8.750 flere til end fra regionen, så tilflytningsoverskuddet var positivt for både tilflytning til og fra det øvrige Danmark og til og fra udlandet. 2.650 flere personer flyttede fra resten af Danmark til Region Sjælland end omvendt, og 6.100 flere flyttede fra udlandet til Region Sjælland end fra Region Sjælland til udlandet.

Trendudvikling

Visualisering af udviklingen i de seneste 20 år inden for tre nøgleområder for integrationen på tværs af Øresund. Graferne er ikke proportionelle og sammenlignelige.



2008. Rekordmange køretøjer passerer Øresund via bro og færge, 9,4 millioner.

2008. Flest pendler over Øresund*, 25.689.

2007. Flest flytter over Øresund, 6.422 personer. Størstedelen fra Danmark til Skåne.

2009. Markant valutaforskel, SEK for 100 DKK – årsgennemsnit. **142,64**

2009. Laveste antal svenske turister i Østdanmark. **726.542**

2012. Størst nedgang i antal køretøjer over Øresund på et år, -3,8%

2015. Flest togpassagerer over Øresund, 12,3 mio.

2010. Flyttestrømmen vender, således der er flere, som flytter fra Skåne til Østdanmark end i modsatte retning.

2014. Største fald i antal flyttede på et år, -18,2%.

2017. Rekord i antal køretøjer på Øresundsbroen, 7,5 millioner.

2015. Sverige indfører grænsekontrol. I januar 2016 indføres også ID-kontrol. **18.582** personer i 2015

2016. Stort fald i togrejsende over Øresund, -6,4%.

2018. Flest danske turister i Skåne. **272.639**

2018. Flest svenske turister i Østdanmark. **3.392** personer i 2018

2019. Trafikrekord i juli på Øresundsbroen. **9,2 mio.** køretøjer i 2018

2018. Antal indbyggere i Øresundsregionen **4,0 mio.**

2019. Danmark indfører en midlertidig indre grænsekontrol af rejsende fra Sverige.

2017. ID-kontrollen afskaffes. **5,7%**

2019. Stigning i antallet af solgte pendlerkort over Øresund, januar-november 2019 sammenlignet med samme periode året forinden. Efter 2015 er der ikke nogen officiel statistik over pendlingen, men Skånetrafikens salgstal kan give en indikation på udviklingen siden da.

2019. Valutakursforskel, SEK for 100 DKK – Q4 i 2019. **142,69**

2018. Flest svenske turister i Østdanmark. **3.392** personer i 2018

2019. Nedgang i flytningen over Øresund Q1-Q3 i 2019 sammenlignet med Q1-Q3 i 2018, -5,4%.

* Antal med en indkomst på den anden side af Sundet.

Kilde: Danmarks Statistik, SCB, Øresundsdata-basen, Øresundbro Konsortiet, Riksbanken og Svensk Mäklarstatistik.

TIDSLINJE: 20 år med Øresundsbroen

FREMTID

- 2028: Femern Bælt-tunnelen til tog og biler forventes at være afsluttet. I februar 2019 kom den tyske regerings godkendelse, der er appelleret til retten, men byggeriet er påbegyndt på den danske side.
- 2023: European Spallation Source ERIC (ESS), med forskningsanlæg i Lund og datacenter i København, tages i drift.
- 2020: Den 1. april bliver Tue David Bak adm. direktør for Greater Copenhagen Committee. Med en fortid som udviklingsdirektør for Region Sjælland kender han organisationen godt, og med familieforbindelser i Sverige har han også et netværk på den anden side af Sundet. Tue David Bak har siden 2017 arbejdet som direktør for Udenrigsministeriets Innovation Centre Denmark i Israel. Øresundsbroen fejrer sit 20-års jubilæum den 1. juli, og i løbet af efteråret forventes København og Malmø fjerde runde af undersøgelser af en metro mellem byerne, Øresundsmetroen, afsluttet, ligesom den dansk-svenske statsundersøgelse af en fast forbindelse mellem Helsingborg og Helsingør.

2019

- En ny dansk lov "Lov om erhvervsfremme" træder i kraft. Det betyder, at de danske regioner ikke længere har lov til at arbejde med erhvervsudvikling og turisme. De må heller ikke have formandsposter, deltag i at træffe beslutninger om, eller finansiere, sådant arbejde i grænseregionale samarbejder såsom Greater Copenhagen Committee. Regionernes finansiering af Copenhagen Capacity og Wonderful Copenhagen ophører. I stedet har Copenhagen Capacity indgået to 1-årige aftaler med Erhvervsministeriet, samt en løbende aftale med Udenrigsministeriet, imens Wonderful Copenhagen er organiseret under Erhvervsministeriet. I september meddeler den nye danske S-regering at tillemplingen af erhvervsfremmeloven ændres i forhold til grænseregionalt samarbejde. De danske regioner må nu igen have formandsposten i Greater Copenhagen Committee.
- Fra februar 2019 er der tysk myndighedsgodkendelse til at bygge Femern Bælt-tunnelen.
- The Greater Copenhagen & Skåne Committee, GCSC skifter navn til Greater Copenhagen Committee i og med at Region Halland bliver medlem 1. januar. Samtaler føres med Region Blekinge om et medlemskab i Greater Copenhagen Committee.
- I slutningen af september 2019 åbner Cityringen i København med 17 nye metrostationer. Året efter plan-

lægges afgangslinjen til Nordhavn at stå klar og i 2024 desuden en Sydhavnslinje.

- SJ vinder udbuddet om driften af Øresundstog på den svenske side fra 2020 og på den danske side fra 2022.

2018

- Region Halland godkendes som medlem af The Greater Copenhagen & Skåne Committee. Hermed udvides det dansk-svenske Greater Copenhagen-samarbejdes geografi til at omfatte fire regioner og 85 kommuner, med en samlet befolkning på godt 4,3 millioner indbyggere. Udvidelsen indebærer at den geografi som benævnes Øresundsregionen ikke længere er den samme som Greater Copenhagen-samarbejdets geografi.
- En aftale fra august, mellem Transportministeriet og Region Skåne, indebærer at ansvaret for udbuddet på Øresundstogtrafikken flyttes til Skånetrafikken.
- I marts præsenterer OECD et studie af den såkaldte mega-region Vest Skandinavien og opfordrer da til en udbygning af jernvejsnettet mellem Oslo og Malmø.

2017

- Malmø går med i det politiske samarbejde STRING, som fra og med 2018 omfatter regioner og kommuner i det nordlige Tyskland, østlige Danmark, syd- og vestlige Sverige samt den sydlige del af Norge.
- I slutningen af året passerer Øresundsregionen/Greater Copenhagen-regionen fire millioner indbyggere.
- ID-kontrol ved Øresund ophører i maj 2017, hvilket bringer rejsetiden for togrejsende nærmere normalniveauet.
- Danmark og Sverige bliver i juni enige om at indlede en strategisk analyse af en fast HH-forbindelse som et Interreg-projekt. Initiativet fulgte et fælles trafikprognosearbejde. Prioriteringen Helsingborg-Helsingør er også med i regionens fælles trafikvision, Trafikcharter, fra oktober i 2016.

2016

- Øresundskomiteen omdannes til The Greater Copenhagen and Skåne Committee som det dansk-svenske samarbejde først blev navngivet. Greater Copenhagen skal være det internationale brand. Alle 79 kommuner og tre regioner i Øresundsregionen indgår nu i samarbejdet.
- Der indføres ID-kontrol på færger og Øresundstog fra Danmark til Sverige.
- Den tyske transportminister Alexander Dobrindt (CSU) bekræfter sammen med den danske transport- og bygningsminister Hans Christian Schmidt (V) deres



FOTO: NEWS ØRESUND

fælles opbakning til en fast Femern Bælt-forbindelse.

- Forskningsanlægget Max IV i Lund indvies.

2015

- Medicin Valley Alliance fornyer sin strategi.
- European Spallation Source, ESS bliver Skandinaviens første ERIC, et europæisk konsortium.
- Sverige indfører som konsekvens af det store antal flygtninge midlertidig grænsekontrol mellem Danmark og Sverige. En sideeffekt heraf er at de danske og svenske Øresundspendlere får længere rejsetider mellem hjem og arbejde.
- Øresundsregionen har nu over 3,9 millioner indbyggere.

2014

- Processen for sammenlægningen af Øresundskomiteen og det danske Copenhagen-samarbejde til The Greater Copenhagen and Skåne Committee påbegyndes.
- Første spadestik til European Spallation Source, ESS.
- Nyt program til Interreg-projekter for programperioden 2014-2020 oprettes med fire indsatsområder: innovation, grøn økonomi, transport og beskæftigelse.
- Øresundsinstituttet fornyer organisation og strategi.
- Gränshinderrådet etableres under Nordisk Ministerråd.

2013

- Interreg sekretariatet godkendte 69 Øresundsprojekter i programperioden 2008-2013 med de overordnede formål at skabe bæredygtig økonomisk vækst, binde regionen sammen og forbedre hverdagsintegrationen.
- Københavns Lufthavns Vækstkomitee etableres.

2012

- Resterne af Øresundsinstituttet og Øresund Science Region: Øresund University Network nedlægges.
- København og Malmø starter undersøgelsen af om det er muligt at bygge en metro mellem byerne, Øresundsmetroen.

2011

- Den danske og svenske stat trækker deres bidrag til Øresunduniversitetet og Øresund Science Region tilbage og det besluttet at fortsætte samarbejdet i mindre skala under navnet Øresund University Network.
- Et permanent sekretariat for STRING-samarbejdet etableres. Samarbejdet inkluderer Region Skåne, Region Hovedstaden, Region Sjælland, Københavns Kommune, Hamburg Stadt og Schleswig-Holstein. Samarbejdet skal styrke Femern-regionen.
- København og Malmø får et fælles kapitel i deres kommuneplaner om Øresundsregionen – en motor for vækst.

2010

- Citytunneln i Malmø åbner med de nye stationer Triangeln og Hyllie.
- Øresund Entrepreneurship Academy bliver nedlagt.
- Retningen på flyttestrømmen over Øresund vender så hovedparten flytter fra Skåne til Østdanmark.
- ØRUS – Øresundsregional Udviklingsstrategi præsenteres af Øresundskomiteen.

2009

- Det lykkes Danmark og Sverige at få opbakning til at placere det europæiske neutronforskningsanlægget European Spallation Source (ESS) i Lund og med dertilhørende datacenter i København.
- OECD's "Territorial Review" rapport om København fastslår bl.a. at det vil gavne byens vækst med tættere integration over Øresund.
- Øresundsregionen har nu over 3,7 millioner indbyggere.

2008

- En statstraktat mellem Danmark og Tyskland om etableringen af en fast forbindelse over Femern Bælt underskrives af de to landes transportministre, Carina Christensen (K) og Wolfgang Tiefensee (SPD).

- Nordisk Grænsehindringsforum oprettes.
- Det højeste antal Øresundspendlere kan noteres: 19.805 personer og inklusiv øvrige indkomsttagere er tallet 25.689 personer.
- Det højeste antal rejsende over Øresund kan noteres: gennemsnitligt 100.270 personer rejser dagligt med tog, bil, bus eller færge.
- Øresund Network nedlægges

2007

- I Berlin vedtager Danmark og Tyskland i fællesskab at fortsætte samarbejdet om en fast forbindelse ved Femernbælt.
- Københavns metro linje til lufthavnen åbner.
- Det højeste antal flytninger over Øresund kan noteres: 6.422 personer, hvoraf hovedparten flytter fra Østdanmark til Skåne.

2006

- Øresund Entrepreneurship Academy blev oprettet som en organisation under Øresundsuniversitetet for at fremme entreprenørskab på universiteterne.

2005

- Øresundsregionen har nu mere end 3,6 millioner indbyggere.

2003

- Fælles skatteaftale mellem Sverige og Danmark for Øresundspendlerne, der bl.a. omfatter en kompensationsordning for pendlernes manglende skatteindtægter i bopælslandet. Øresundspendlere skal betale skat i arbejdslandet.
- Anden og tredje etape af Københavns metro åbner.

2002

- Første etape af Københavns metro åbner, bl.a. med stop i den nye bydel Ørestad.
- Øresundsinstituttet oprettes. Et dansk/svensk videnscenter, der laver analyser og præsenterer fakta om regionen.

2001

- Københavns Havn og Malmö Havn fusionerer til én samlet havn - Copenhagen Malmö Port.
- Øresund Science Region åbner. Dette er et parallelt samarbejde til Øresundsuniversitetet, hvor man fokuserer på at få den offentlige og private sektor med i universitetssamarbejdet.

2000

- Øresundsbroen åbner.
- Øresund Network oprettes. Hovedfokus er at udvikle brandet Øresund og sprede kendskab om området.

- Öresunddirekt oprettes. Det er en offentlig informationscenter som giver information omkring arbejdsmarkeds-, skatte- og socialregler for Øresundspendlere og virksomheder. Formelt set er det to organisationer – en dansk og en svensk - med forskellige former for finansiering.
- Den Skandinaviske Arenan-samarbejdet opstår for at forbedre samarbejde i korridoren fra København via Malmø og Gøteborg til Oslo.

1999

- STRING-samarbejdet starter som et interreg-projekt for at fremme en fast forbindelse mellem Danmark og Tyskland.

1997

- Øresundsregionens første tværnationale klyngeorganisation oprettes i form af Medicon Valley Alliance med et mål om at styrke life science og medicinalvirksomheder i Øresundsregionen.
- Øresundsuniversitetet oprettes med 9 medlemsuniversiteter.
- Crossborder Øresund partnership etableres.

1996

- Der laves en hensigtserklæring om at opføre Malmö Citytunnel – 11 km. over land fra Øresundsbroen til Hylle og yderligere 6 km. under jorden gennem Malmö by.

1995

- Sverige bliver medlem af EU. Dette muliggør Interreg-projekter og fører til andre fordele for Øresundsregionen (da Danmark og Sverige nu begge er med i EU).
- HH-samarbejdet mellem Helsingør og Helsingborg indledes i den nordlige del af Øresundsregionen, blandt andet med et mål om en fast forbindelse mellem de to byer på tværs af Øresund.

1993

- Öresundskomiteen oprettes som politisk samarbejdsorganisation. Den skal være platform for den nye region på tværs af Øresund.

1992

- Dansk og tysk enighed om at lave en forundersøgelse omhandlende en fast forbindelse mellem Tyskland og Danmark over Femern Bælt.

1991

- Den danske og den svenske regering indgår en aftale om at bygge Øresundsbroen.
- Øresundsbro Konsortiet, som skal eje og drive Øresundsbroen, etableres.



Københavns hovedbanegård

Om rapporten

Rapporten "Flyttemønstre over Øresund" er en del af en række rapporter fra Øresundsinstitutet, som udgives i anledning af det kommende jubilæum, da det til sommer er 20 år siden, at Øresundsbroen blev indviet.

Statistikken er først og fremmest hentet fra Øresundsdata-basen, Örestat. Det gælder blandt andet antallet af personer, som flytter over Øresund samt personernes alder og nationalitet. Den senest tilgængelige statistik henviser til 2018. I rapporten fokuseres på flyttestrømme mellem Skåne og Østdanmark. Østdanmark omfatter Region Hovedstaden og Region Sjælland.

Til at beskrive antallet af personer, som bor på den anden side, er tal fra SCB og Danmarks Statistik anvendt. Disse måles på forskellige tidspunkter. Statistikken over danskfødte i Skåne pr. den 31. december foregående år, og statistikken over svenskfødte i Østdanmark pr. den 1. januar i indeværende år. Når det gælder svenskfødte i Danmark, skal personer ikke have nogen forælder, som er både dansk statsborger og født i Danmark for at tælle med i statistikken.

I rapporten inkluderes også oplysninger om statsborgerskabsskifte, da Danmark fra september 2015 gjorde det muligt at have dobbelt statsborgerskab. Tallene er indhentet hos SCB og Danmarks Statistik. Samme kilder gælder for statistik om øvrig flytning, dvs. indenrigsflytning samt tilflytning fra andre lande. 2007 er valgt som sammenligningsår for den danske flytning, da der dengang blev lavet en kommunesammenlægning samt omdannelse fra 13 amter til fem regioner.

Eksempler på prisforskelle for leveomkostninger er valgt ud fra tidligere analyser på området, som viser, hvor de største forskelle findes. Oplysningerne er siden blevet suppleret med nuværende prisniveauer. Kilderne oplyses i forbindelse med teksten.

Når der tales om følgende regionale dele i Skåne og på Sjælland, avendes disse geografiske inddelinger:

Sydvestskåne:

Staffanstorps, Burlöv, Vellinge, Kävlinge, Lomma, Svedala, Höör, Malmö, Lund, Eslöv, Trelleborg

Nordvestskåne:

Svalöv, Örskelljunga, Bjuv, Klippan, Åstorp, Båstad, Landskrona, Helsingborg, Höganäs, Ängelholm

København:

København, Frederiksberg, Dragør, Tårnby

København omegn:

Albertslund, Ballerup, Brøndby, Gentofte, Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Hvidovre, Høje-Taastrup, Ishøj, Lyngby-Taarbæk, Rødovre, Vallensbæk

Nordsjælland:

Allerød, Egedal, Fredensborg, Frederikssund, Furesø, Gribskov, Halsnæs, Helsingør, Hillerød, Hørsholm, Rudersdal



FOTO: NEWS ØRESUND

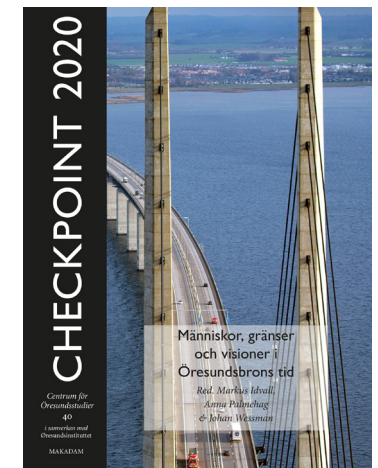


RAPPORTSERIE OM ØRESUNDSREGIONEN 2020

I år fylder Øresundsbroen 20 år, og det giver anledning til at se nærmere på Øresundsregionens udvikling. Øresundsinstitutet begynder for nu sin dækning forud for det kommende jubilæum, , hvilket blandt andet gøres i en række rapporter. I denne første rapport er fokus på flyttemønstrene over Øresund.

I foråret 2020 vil Øresundsinstitutet sammen med Centrum for Öresundsstudier ved Lunds universitet også udgive bogen "Checkpoint 2020: Mennesker, grænser og visioner i Øresundsbroens tid". I bogen veksles mellem forskeressays, interviews og citater fra mennesker, som lever og har virke i regionen.

Den 23. april afholder Øresundsinstitutet en konference, "Øresund 2040 Fremtidens bevægelser", i samarbejde med Lunds universitet og Københavns Universitet i anledning af 20-årsjubilæet for Øresundsbroen. Blandt talerne er Roskilde Universitets rektor, Hanne Leth Andersen, Lunds universitets prorektor, Sylvia Schwaag Serger, Novo Nordisk Fondens head of nat-tech, professor Lene Oddershede, Københavns overborgmester, Frank Jensen, Malmö stads teknik- og service borgmester, Andreas Schönström, Roskilde Universitets studielektor i journalistik, Mads Kemsgaard Eberholst og Region Skånes kulturfachef, Gitte Grønfeldt Wille. Konferencen afholdes på Københavns Universitet, Karen Blixens Plads.



ØRESUNDSINSTITUTTET er et uafhængigt dansk-svensk videncenter

som gennem analyser, fakta, netværksmøder og det regionale nyhedsbureau News Øresund bidrager til et øget kendskab om udviklingen i regionen. Virksomheden drives uden overskud og med finansiering fra mere end 100 medlemmer fra stat, regioner, kommuner, universitet og det private erhvervsliv.

Östergatan 9 A | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org



ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET er et uafhængigt dansk-svensk videntcenter som gennem analyser, fakta, netværksmøder og nyhedsbureauet News Øresund bidrager til et øget kendskab om udviklingen i regionen. Virksomheden drives uden overskud og med finansiering fra mere end 100 medlemmer fra stat, regioner, kommuner, universitet og det private erhvervsliv.

Östergatan 9 A | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org